



Göteborgs Hamnstyrelse

Avkörningsskydd i Skandiahamnen och Sannegårdshamnen

Enligt Arbetarskyddsstyrelsens anvisningar nr 1 skall avkörningsskydd finnas på kaj, brygga, pir eller ramp där motordrivna fordon används. År 1978 sattes avkörningsskydd upp i den omfattning som överenskomms med Yrkesinspektionen. Skydden har sedermera kompletterats med särskilda anordningar på rororamperna efter samråd med skyddsorganisationen inom Göteborgs Stuveri och Yrkesinspektionen.

I Sannegårdshamnen och Skandiahamnen saknas emellertid godtagbart avkörningsskydd.

I Sannegårdshamnen har avkörningsskydd hittills inte ansetts lämpliga, eftersom det skulle uppstått klämrisk mellan kran och skydd. Kranskenan utgjorde också ett visst skydd mot avkörning.

Sedan kranarna nu tagits ur bruk och ersatts med mobilkranar har klämriskens försvunnit och risken för avkörning ökat. Därmed erfordras avkörningsskydd enligt Arbetarskyddsstyrelsens anvisningar.

Inom Skandiaterminalen har närvaron av arbetande kranar samt fartygens olika ramper gjort gängse typ av avkörningsskydd olämpliga. Skydd som ej hindrar verksamheten i terminalen har visat sig vara svåra att få fram.

Utmed kajerna i Älvsborgsterminalen erfordras avkörningsskydd. Svårigheten här är liksom i Skandiaterminalen att ramper och landgångar hindras av avkörningsskydden.

För att lösa frågan om avkörningsskydd inom hela Skandiahamnen har en ny typ av avkörningsskydd tagits fram, som kan fungera i båda terminalerna. Skyddet utgöres av ett löstagbart räcke utfört av skroträls.

Avkörningsskydden i Sannegårdshamnen beräknas kosta 85 kkr och skydden i Skandiahamnen 565 kkr tillsammans 650 kkr.



Göteborgs Hamnstyrelse

Med hänvisning till vad som sålunda anförts får jag föreslå Hamnstyrelsen att hos Kommunstyrelsen begära att denna föreslår Kommunfullmäktige att besluta

att uppdraga åt Hamnstyrelsen att för en beräknad kostnad av 650 kkr uppsätta avkörningsskydd i Skandia- och Sannegårdshamnarna samt

att kostnaden, 650 kkr, skall bestridas ur Hamnens kapitalbudget för år 1983.

Per Bjurström