

Protokoll

fört vid sammanträde den 10 september 1971 med arbetsgruppen för samråd mellan Hamnarbetskontoret - Hamnarbetarfackföreningen och Göteborgs Hamn.

Närvarande: För Hamnarbetskontoret, ledamöterna Molander och Ödman.

För Hamnarbetarfackföreningen, ledamoten Lysell jämte herr Kurt Andersson.

För Hamnen, ledamöterna Ullman och Bergfelt jämte herrar Bohlin, von Brömssen och Leif Johansson (§§ 1-3).

§ 1

Justering Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs herr Lysell.

§ 2

Toaletterna i hamnen Översiktlig redogörelse lämnades för den snabba utbyggnaden av toalettanläggningar enligt överenskommet utbyggnadsprogram. Översynen hade intensifierats genom att en man nu fortlöpande ägnade sig häråt.

Toaletterna utsattes emellertid för en omfattande förstörelse innebärande stora reparationskostnader och avstängning under reparationstiden. För kort tid sedan hade man på prov infört låsning av toaletterna, som endast kunde öppnas av stuveriarbetare eller förmän som innehade nycklar. Den extra arbetskraften, som bl a övervägde vid overtidsarbete, fick vända sig till förmännen för att få öppnat.

Angelägenheten av att alla propagerade för ett aktsamt utnyttjande av toaletterna underströks och resultatet av det nya systemet med låsning skulle studeras.

§ 3

Hull-London skjulet Klagomål hade föregående vinter anförts att Hull-London skjulet var mycket kallt. Det konstaterades att detta berodde på bl a den omfattande trucktrafiken, som nödvändiggjorde att portarna oftast stod öppna. Det hade också föregående vinter varit fel på värmepannan. Utredning pågår nu tillsammans med terminalinnehavaren rörande möjligheterna att genom fotocell eller liknande åstadkomma minskat öppethållande av portarna.

§ 4

Parkeringsplatser Fortsatta utredningar och diskussioner mellan Hamnen och Hamnarbetskontoret rörande parkeringsplatser för hamnarbetarna redovisades sålunda:

Sannegårdshamnen

Sammanlagt 32 parkeringsplatser har anordnats för upplåtelse till Hamnarbetskontoret.

Härutöver projekterades att i samband med en lastbils-mottagning iordningställa cirka 40 parkeringsplatser samt att senare inom ett annat område iordningställa parkeringsplatser med biljettautomat eller mätare. Slutligen konstaterades att det syntes möjligt att tillfälligt och tills vidare utnyttja ett mindre markområde som tidigare arrenderats av Fors Foder för uppställning av bilar. I så fall skulle en tillfällig parkeringsskylt uppsättas.

Lundbyhamnen

Totalt 33 platser har iordningställts och kan upplåtas till Hamnarbetskontoret. Markbyte med Götaverken har tyvärr visat sig icke kunna åstadkommas. Ett område i Lundbyhamnens östra del utanför staketet finns emellertid disponibelt för parkering.

I anslutning till redogörelsen för parkeringsförhållandena, som bedömdes godtagbara, redovisades ett förslag om en särskild truckväg mellan Lundbyhamnen och Frihamnen.

Ringön

Upplýstes att gatukontoret, som inte hade några trafikvakter på Ringön, inte gärna ville anordna mätarplatser inom den ifrågavarande triangeln.

Behovet av parkeringsplatser med hänsyn till verksamheten diskuterades. Upplýstes att föregående år båtar legat vid Ringön under 176 dagar, vartill dock anmärktes att ofta expeditions- och foderarbetare hade arbetsuppgifter att utföra. Ett behov av 5-10 platser diskuterades.

Efter ytterligare granskning av behovet genom Hamnarbetskontorets försorg skulle Hamnen framlägga förslag angående disposition av triangelområdet.

Majnabbe

Möjligheterna att utöver upplåtna 25 platser åtminstone tillfälligt utnyttja ett tillgängligt utrymme där järnvägsspår borttagits diskuterades. Stadsplan med blivande trafikleder redovisades.

Beslutades att Hamnen skulle undersöka möjligheterna att tillfälligt öppna det sistnämnda området för parkering.

§ 5

Garderob-
utspisningslokaler

Förslag till utrymmen i kajskjul för kläder (garderober) redovisades för kajskjulen 141 och 105. Garderoberna beräknades stå färdiga för upplåtelse omkring den 15 november.

I kajskjul 111 kunde cirka 100 m² iordningställas som uppehållsrum med kaffeautomat. Detta kunde stå klart omkring november 1972 och diskussioner skulle upptagas mellan Hamnen och Hamnarbetskontoret angående uthyrning av detta utrymme.

Frågan om planläggning av olika lokaler i Frihamnen för arbetstagarna efter ombyggnad och väntad ökad trafik diskuterades mera generellt. Det konstaterades att dessa frågor beaktas och studeras i pågående planarbete.

Frågan om anläggandet av en central serveringslokal på av Hamnen upplåtet område i Frihamnen diskuterades mot bakgrund av svårigheterna att få erforderligt besöksunderlag för lönsam matservering till rimliga priser.

§ 6

Hantering av
farligt gods

Hamnen redovisade det fortsatta arbetet rörande bestämmelser för hantering av farligt gods. Ett stort sammanträde med myndigheter och berörda intressenter hade utsatts till den 12 oktober.

Enighet förelåg angående angelägenheten av ett effektivt rapportsystem och klara märkningsregler.

§ 7

Körförhållanden
i Majnabbe


Det uppgavs att enligt truckförarna stora håligheter fanns i marken framför kajplatserna 49-51, i Majnabbe.

Hamnen skulle undersöka förhållandena.

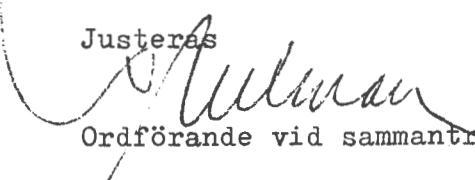
§ 8

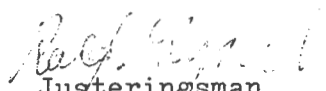
Nästa sammanträde

Nästa sammanträde utsattes att äga rum tisdagen den 7 december 1971 kl 1000.


Lennart Bergfelt
Sekreterare

Justeras


Ordförande vid sammanträdet


Justeringsman