

Protokoll, fört vid förhandlingar mellan Göteborgs Hamnarbetskontor och Göteborgs Hammarbetarefackförening å hamnarbetskontoret den 2 december 1971.

N ä r v a r a n d e: För Göteborgs Hamnarbetskontor:

Herrar Bertil Molander, ordförande, Moritz Arvidsson, Peter Karling, Bertil Kvillfors, Lars Åkerlund och Kjell Ödman.

" Göteborgs Hammarbetarefackförening:

Herrar Rolf Lysell, Curt Andersson, Einar Andreasson, Uno Bohlman, Karl Ränge, Bert Svensson och Reine Trygg.

Vid protokollet: Undertecknad Åke Helleman.

§ 1.

Herr Ordföranden öppnade sammanträdet och förklarade att parterna sammankallats för att behandla följande frågor

1. Yrkande om skadestånd enligt fackföreningens brev den 23 september 1971, bilaga 1.
2. Yrkande att all uttagning av hyrtiuckar sker genom hamnarbetskontoret samt att kontoret övertar försäkringsansvaret för dessa truckar. Fackföreningens brev den 18 oktober 1971, bilaga 2.
3. Yrkande om skadestånd enligt fackföreningens brev den 19 oktober 1971, bilaga 3.

4. Arbetstidsförkortningen 1972. Fackföreningens brev den 16 november 1971, bilaga 4.
5. Skifftvång för nyanställd arbetskraft. Fackföreningens brev den 16 november 1971, bilaga 4.
6. Tvånget att kvarstanna vid s.k. direkt färdigköring. Fackföreningens brev den 16 november 1971, bilaga 4.

§ 2.

Frågorna upptogs till behandling i ovan nämnd ordning.

1. Arbetarparten hänvisade till vad som anförts i fackföreningens brev den 23 september samt tillade därutöver att man kunde förstå att arbetsledarna dagen efter föregående förhandlingstillfälle (20/9) möjligen inte delgivits vad som då avhandlats. Kontroll hade emellertid skett vid senare tillfällen och hade fackföreningen då funnit att arbetsledarna utfört arbetsuppgifter som tillkom godsräknarna. Man ansåg att frågor till arbetsledarna bekräftat att räkning utförts.

Arbetsgivarsidan anförde att Rederi AB Götha redan vid förhandlingstillfället den 20 september meddelat att bolaget fr.o.m. 29 september genom en omorganisation i skjularbetet vid Masthuggskajen skulle upphöra med att räkna gods vid utlämning. Omorganisationen innebar att kund, som styrkt att han hade rätt att disponera visst gods fick hämta detta utan att räkning skedde, förutsatt att han kvitterade antalet kollin. Endast om kunden inte ville kvittera utfördesräkning och anlätades då godsräknare härför.

Arbetarparten genmälde att man inte hade något att erinra mot det beskrivna förfarandet, som nu tillämpades. Tvisten gällde tidigare fall.

Herr Karling anförde att enligt vad han hade sig bekant hade någon räkning ej förekommit med annan personal än godsräknare.

Efter enskilda överläggningar konstaterade herr Ordföranden att tvist ej förelåg om det nuvarande förfarandet. Beträffande påståendet att arbetsledarna utfört godsräkning stod uppgift mot uppgift, varför parterna beslutat hänskjuta denna fråga till närmare utredning av herrar Lysell och Ödman.

2. Arbetarparten hänvisade till fackföreningens brev till kontoret den 18 oktober och anförde därutöver. Arbetarpartens krav var gammalt och hade diskuterats vid flera tillfällen inom driftsutskottet. För att få kontroll på förare och maskiner måste dessa uttagas genom hamnarbetskontoret. Det avgörande för fackföreningen i denna fråga var skyddsaspekten: Om truckarna uttogs genom kontoret förelåg också garanti för att maskinerna var vederbörligen försäkrade.

Arbetsgivarsidan framhöll att inhyrningen av arbetsmaskiner i övervägande antalet fall numera skedde genom kontoret. Endast i de fall då kontoret inte lyckades anskaffa maskiner nödgades stuveriföretagen själva gå ut på marknaden och hyra in maskiner.

Vid upprepnings skade ständskrav

Arbetarparten förklarade att så länge vissa maskinuthyrare hade möjlighet att få körningar i hamnen utan att fördelas genom hamnarbetskontoret så kom nuvarande oacceptabla förhållande ej att upphöra. - Arbetarsidan önskade vidare få veta när de av Göteborgs Stuveri AB kontraktsinhyrda maskinerna skulle vara avvecklade (protokoll 29/9 1971, punkt 1 b).

Efter enskilda överläggningar konstaterade herr Ordföranden att stuveriföretagen förklarat att de vid inhyrning av maskiner skulle ställa samma krav som hamnarbetskontoret gjorde. Sådan inhyrning skulle endast ske då någon annan lösning inte fanns.

Arbetarsidan vidhöll att all inhyrning av maskiner skulle ske genom hamnarbetskontoret.

Beträffande de kontraktsinhyrda truckarna vid Göteborgs Stuveri meddelade bolaget att kontrakten skulle utgå i och med årsskiftet 1971/1972.

3. Efter gemensamma och enskilda överläggningar konstaterade herr Ordföranden att arbetsgivaresidan medgivit att man förfarit felaktigt men att enighet ej stått att uppnå rörande det yrkade skadeståndet.
4. Det antecknades att parterna var ense om att arbetstidsförkortningen fr.o.m. den 1 januari 1972 skulle genomföras på så sätt att ordinarie arbetstid ej utlades på lördagarna, allt enligt den centrala uppgörelsen den 16 augusti 1971.

Parterna enades härfter om följande tillämpningsregler för skiftarbetet:

- a) vid Tortterminalen:
 - 1:a skift måndag - fredag 0600 - 1430 med 1/2 tim. rast.
 - 2:a skift måndag - fredag 1430 - 2300 med 1/2 tim. rast.
- b) i den övriga delen av hamnen:
 - 1:a skift måndag - fredag 0630 - 1600 med 1 tim. rast.
 - 2:a skift måndag - fredag 1600 - 2400 med 1/2 tim. rast.

Med hänsyn till att lördagsarbete efter den 1 januari 1972 skulle vara frivilligt och betalas som kvalificerad övertid uppdrogs åt driftsutskottet att utarbeta förslag till anmälnings- respektive uttagningsordning till sådant arbete.

Övriga av arbetstidsförkortningen föranledda redaktionella ändringar i avtalet skulle vidtagas i samråd med driftsutskottet. Regeln om veckoledig-

het på måndag efter utfört söndagsarbete syntes efter den 1/1 1972 endast behöva kvarstå för det fall att lördagsledighet ej åtnjuts. Fackföreningen ville dock närmare överväga denna fråga och skulle därefter återkomma.

- 5-6. Arbetarsidan meddelade att man önskade en ändring i avtalets regler beträffande skyldighet för nyanställda arbetare att antaga skiftarbete samt den för alla arbetare gällande regeln om skyldighet att kvarstanna på övertid vid s.k. direktfärdigkörning. I ingetdera fallen avsåg man att någon ändring skulle ske i praktiken, men det var värdefullt att något formellt tvång ej förelåg.

Arbetsgivarsidan genmälde att man inte kunde överväga en ändring av avtalet på dessa punkter. Man ville dock understryka att man då det gällde skiftarbetet alltid strävade efter att i första hand få personal på frivillighetens väg.

Efter enskilda överläggningar konstaterade herr Ordföranden att enighet ej stått att uppnå i denna fråga.

§ 3.

Då ytterligare ej förelåg till behandling, och sedan herrar Akerlund och Lysell utsetts att jämte herr Ordföranden justera protokollet förklarades sammanträdet avslutat.

Som ovan

Justerat:

H. Akerlund
L. Lysell

[Signature]