

## Protokoll

fört vid sammanträde den 7 december 1971 med arbetsgruppen för samråd mellan Hamnarbetskontoret - Hamnarbetarfackföreningen och Göteborgs Hamn

---

- Närvarande För Hamnarbetskontoret ledamöterna Molander och Ödman.
- För Hamnarbetarfackföreningen ledamoten Lysell och herr Kurt Andersson. För arbetsledarna förman Osborn Andersson.
- För Hamnen ledamöterna Ullman och Bergfelt jämte herrar Arwidson, von Brömssen och Jingrot.
- § 1 Justering Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs herr Lysell.
- § 2 Arbetsledarrepresentant i gruppen Arbetsgruppen beslöt efter förslag från Hamnarbetskontorets företagsnämnd att gruppen skulle utökas med en representant för arbetsledarna. Kallelse skulle tillställas förman Osborn Andersson, Skandiaterminalen AB.
- § 3 Parkeringsplatser Förhållandena beträffande parkeringsplatser redovisades sålunda:
- Sannegårdshamnen
- De 52 separata parkeringsplatserna har upplåtits till Hamnarbetskontoret. Arbete pågår med iordningställande av automatplatser.
- Arbetsgruppen konstaterade att parkeringsförhållandena i Sannegårdshamnen härmed tills vidare är nöjaktigt lösta.
- Lundbyhamnen
- De 33 separata platserna har upplåtits och tagits i bruk, varjämte vissa platser i östra delen gjorts disponibla.
- På förslag skulle trafikkontoret undersöka möjligheterna att vid det upplåtna området något flytta "grisarna" mot Götaverkens område för erhållande av bl a bättre trafikförhållanden. Likaså skulle Hamnen med StA diskutera upplåtelse av mindre parkeringsområde för arbetsledarna.
- Ringön
- Konstaterades att Hamnen utan avgift kan upplåta sju platser inom det inhägnade triangelområdet till Hamnarbetskontoret. Hamnarbetskontoret får därefter skyltsätta sina platser och ta ställning till i vilken omfattning arbetsledarna kan utnyttja platserna.
- Majnabbe
- Antecknades att markområdet för tillfällig parkering i avvaktan på gatubyggnader tagits i anspråk. Hamnen (S. Ivarsson) redogjorde för de kommande trafiklederna i området.
- Gullbergskajen
- Fråga väcktes om möjligheten att anordna parkeringsplatser

invid befintlig kaffestuga och eventuellt också under bron. Sedan väntrummet indragits och hamnarbetarna kommer senare till kajplatserna har svårigheter uppkommit att hitta parkeringsplats.

Hamnen åtog sig att undersöka om möjligheter förelåg att utnyttja någon del av industrispåret för parkering.

§ 4 Markbyte  
Staden - E M V

Ordföranden redogjorde för pågående förhandlingar mellan Staden och Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB om markbyten innebärande bl a överlåtelse till Eriksberg av delar av Sannegårdshamnens västra sida.

§ 5 Garderober m m

Antecknades att garderoberna i kajskjul 141 och 105 inom den allra närmaste tiden skulle upplåtas till Hamnarbetskontoret.

§ 6 Hantering av  
farligt gods

Hamnen upplyste att tidigare studerade bestämmelser angående farligt gods av hamnstyrelsen fastställts att träda i kraft fr o m den 1 januari 1972 samt redogjorde för de informationsmöten som skulle anordnas. Information skulle bl a lämnas till stuverierna angående lämpliga etiketter och var de kunde förvärfvas.

I anslutning till nämnda redovisning påtalade ordföranden att det i pressen omskrivna cyanidfallet i Frihamnen tydde på dåliga kommunikationer mellan de inblandade parterna. Även om denna arbetsgrupp icke skulle syssla med skyddsfrågor var den likväl en grupp för ömsesidig information.

Från fackföreningens sida upplystes att föreningen till pressen endast uppgett att förhållandena studerades.

§ 7 Åtgärder vid  
inträffade skador  
på Hamnens anlägg-  
ningar och materi-  
el

En PM (TR 71-23) angående åtgärder vid inträffade skador på Hamnens anläggningar och materiel utdelades.

Handlingen skulle studeras och eventuella synpunkter framföras vid nästa sammanträde.

§ 8 Truckvägen  
Lundbyhamnen -  
Frihamnen

Frågan om truckförarnas utnyttjande av en särskilt anordnad truckväg mellan Lundbyhamnen och Frihamnen diskuterades. Vägen hade iordningställts och arbetsgruppen var enig om att den borde utnyttjas i större omfattning än för närvarande sker.

§ 9 Trafikövervak-  
ning i Lundbyham-  
nen

I anslutning till föregående paragraf upptogs frågan om bättre kontroll av gällande fartbegränsningar för trafiken i Lundbyhamnen då uppenbara olycksfallsrisker nu förelåg. Hamnen skulle söka åstadkomma bättre trafikövervakning.

§ 10 Körförhållan-  
dena i Majnabbe

I anledning av uppgifter i föregående protokoll, § 7, om stora håligheter framför kajplatserna 49-51 i Majnabbe upplyste Hamnen att de största håligheterna nu igenfyllets.

§ 11 Utrymme för  
kaffestugor på  
Gullbergskajen  
och i Frihamnen

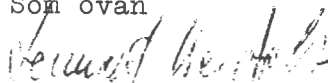
Från fackföreningens sida framhölls att den befintliga kaffestugan vid kajskjul 209 nu var för liten sedan väntrummet på Gullbergskajen indragits. Likaså var det brist på kaffestugor i Frihamnen i avvaktan på iordningställandet av serveringsutrymmet i kajskjul 111.

Hamnen skulle undersöka möjligheterna till en utvidgning av utrymmet vid kajskjul 209 och provisorisk upplåtelse vid Frihamnen i avvaktan på färdigställandet av kajskjul 111.

§ 12 Nästa sammanträde

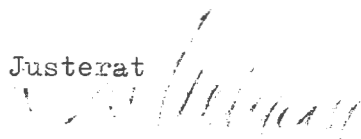
Nästa sammanträde utsattes att äga rum tisdagen den 7 mars 1972 kl 1000.

Som ovan



Lennart Bergfelt  
Sekreterare

Justerat



Ordförande vid sammanträdet



Justeringsman