

## ÅTGÄRDER VID KONTROLL AV MASKINPARKEN.

SOM SKYDDSOMBUD MÅSTE VI GEMENSAMT ÖKA SKYDDSKONTROLLEN AV MASKINPARKEN.  
EN UNDERMÅLIG MASKIN ÄR EN OLYCKSFALLSRISK OCH SKAPAR OTRIVSEL.

FÖR ATT ELIMINERA DETTA KAN VI SOM SKYDDSOMBUD TA INITIATIV TILD  
ATT SKYDDSKONTROLLER IGÅNGSÄTTS?

FÖR ATT FÅ TILLSYNNEN EFFEKTIV KAN DU TILLSÄMMANS MED FÖRAREN,  
ANTECKNA FELAKTIGHETER. GLÖM INTE ATT OCKSÅ ANTECKNA DATUM etc!

DET RÄCKER INTE BARA MED ATT FELAKTIGHETER NOTERAS, DE SKALL OCKSÅ  
ÅTGÄRDAS. DÄRFÖR: EFTERKONTROLL ÄR NÖDVÄNDIG!

KOM ÖVERRENS MED FÖRAREN OCH I FÖREKOMMANDE FALL MED ANSVARIG  
PERSON FÖR REPARATIONERNA NÄR EFTERKONTROLL SKALL SKE.

SPAR ALLTID ANTECKNINGARNA, DE ÄR AV STORT VÄRDE!

TAG KONTAKT MED SKYDDSORGANISATIONENS LEDNING OM DU ÄR AV EN ELLER  
ANNAN ANLEDNING FÖRHINDRAD ATT UTFÖRA KONTROLLER, ELLER OM INTE  
FELAKTIGHETERNA INOM RIMLIG TID ÄR ÅTGÄRDADE, ELLER OM DU VILL HA  
RÅD, HJÄLP OCH UPPLYSNINGAR.

MEN KOM IHÅG, VID ALLVARLIGA BRISTER ( broms och styrfel etc)  
SÅ TVEKA INTE ATT ANVÄNDA DIN MAKT SOM SKYDDSOMBUD.  
MSKINER MED ALLVARLIGA BRISTER MÅSTE OVILLKORLIGEN TAGAS UR TRAFIK!

ARBETA AKTIVT, TA INITIATIV!

SOM SKYDDSOMBUD HAR DU SKYLDIGHET OCH RÄTTIGHET ATT FÅ DINA  
ARBETSKAMRATER INTRSSERADE AV ATT DELTAGA AKTIVT I SKYDDSARBETET.

NEDANSTÅENDE CHECKNINGSLISTA KAN KOMPLETTERAS BEROENDE PÅ  
OLIKA MASKINTYPER M.M.

KOLL AV:  Bromsverkan  
 Styrinrättning  
Däck, fälgar (förelitningar, defekter, sprickor m.m.)  
Belysning  
Oljeläckage ( galjen, motor och växellåda).  
Värme  
Galjen ( sprickor och andra synliga defekter).  
Vindrutetorkare  
signal  
Sittställning  
Buller och avgaser  
Rengöring



AVD. 4

NORRA ALLÉGATAN 8

413 01 GÖTEBORG