

Protokoll

fört vid sammanträde den 13 mars 1972 med arbetsgruppen för samråd mellan Hamnarbetskontoret - Hamnarbetarfackföreningen och Göteborgs Hamn

Närvarande

För Hamnarbetskontoret ledamöterna Molander och Ödman

För Hamnarbetarfackföreningen ledamoten Lysell och herr Andersson. För arbetsledarna herr Axelsson.

För Hamnen ledamoten Ullman jämte herrar von Brömssen, Jingrot och Zetterstedt.

§ 1 Justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs herr Lysell.

§ 2 Parkeringsplatser

Av Hamnen företagna undersökningar rörande parkeringsplatser i Lundbyhamnen och på Gullbergskajen redovisades varefter arbetsgruppen efter diskussion konstaterade:

Lundbyhamnen

Eftersom oklarhet förelåg huruvida möjlighet fanns att ytterligare utöka antalet parkeringsplatser utöver nuvarande 33 platser, beslöts, att herrar Jingrot och Andersson skulle sammanträffa för att på parkeringsplatsen söka finna en lämplig lösning. Frågan ansågs därmed slutligt behandlad av arbetsgruppen.

Ytterligare en parkeringsplats håller på att iordningställas omedelbart nord^{ost} om Lundbyhamnbassängen. Hamnens fastighetsavdelning utreder för närvarande efterfrågan på dessa platser. Först när denna efterfrågan klarlagts kan Hamnen, efter fördelning av platserna mellan de olika intresserade, meddela hur många parkeringsplatser som för uthyrning kan tilldelas arbetsledarna.

Gullbergskajen

Det klargjordes, att det med hänsyn till trafik och godsuppläggning m m på Gullbergskajen var omöjligt att nu anordna parkeringsplats där. Arbetsgruppen fann därför frågan för närvarande slutbehandlad. Vid eventuellt ändrade trafik- och godsförhållanden kunde frågan tas upp till ny behandling. Det upplystes, att hamnarbetarna hade möjlighet att uppställa sina fordon på en avgiftsbelagd allmän parkeringsplats på Kilgatan. Denna parkeringsplats brukar ej vara fullbelagd och parkeringskostnaden är 1 kr/dag.

§ 3 Åtgärder vid inträffade skador på Hamnens anläggningar och material

Efter en redogörelse för innehållet i PM TR 71:23 av herr Jingrot upplyste herr Andersson om att ett skyddstak vid kajskjul 120 läcker, varför gods som lägges under taket måste täckas med presenningar. Både StA och Hamnen har underrättats om förhållandena men någon åtgärd har ej vidtagits. Hamnen utlovade att saken omedelbart skulle utredas och åtgärdas. I övrigt föranledde ovannämnda PM ej någon kommentar.

§ 4 Truckvägen
Lundbyhamnen-
Frihamnen

Eftersom det konstaterats vid besiktning att internvägen nu var helt tillfyllest för sitt ändamål diskuterade arbetsgruppen orsakerna till den relativt begränsade trafikökning på vägen. Arbetsgruppen hade intet att erinra mot ett förslag från Hamnen att utföra trafikräkning vid Frihamnsporten för att utreda den totala trucktrafiken Lundbyhamnen-Frihamnen.

§ 5 Trafiköver-
vakning

Från Hammens sida uppgavs att kontakt tagits med Polisen för att åstadkomma bättre trafikövervakning i Lundbyhamnen. Polisen saknade emellertid enligt egen mening resurser för detta men hade ändå lovat att göra sitt bästa. Göteborgs Stads trafikberedning har också haft frågan uppe men några större förväntningar till följd härav hyses ej. För att undvika att trafiken i Lundbyhamnen stryker för tätt förbi skjulportarna har Hamnen utplacerat "grisar", vilka dock försvårar städnings- och rengöringsarbeten. Vidare diskuterade arbetsgruppen andra utvägar för att undvika trafikolycksfallsrisker bl a reglering i Hamnordningen, och avlåtandet av en skrivelse till Taxi. Det beslöts att frågan skulle tas upp igen sedan ytterligare utredning gjorts.

§ 6 Kaffestugor
på Gullbergskajen
och i Frihamnen,
Lundbybaren och
nattlogerare i
Frihamnen

Gullbergskajen

Efter det att från Hammens sida förklarats att hinder ej förelåg att placera en mindre kaffestuga i direkt anslutning till den redan befintliga kaffestugan vid skjul 209 ansågs denna fråga avklarad.

Frihamnen

Vid diskussionen framkom att nuvarande möjligheter att dricka kaffe för de hamnarbetare som arbetade vid kajplatserna 109-111 var ytterst otillfredsställande. Rasterna blev långa på grund av utrymmesbristen och detta påverkade i sin tur lastnings- och lossningsarbetet. En förbättring förväntades när serveringsutrymmet i kajskjul 111 skulle bli klar. Tidpunkten kunde dock inte bestämmas närmare än tidigast vecka 29 (10-15 juli). En i Frihamnen tidigare använd men undanställd kaffestuga skulle enligt Hamnarbetskontoret snarast placeras vid den kapade gaveln av kajskjul 108.

På fråga av herr Lysell uppgav ordföranden att Frihamnsbaren ej skulle stängas med mindre än att utrymme för en ny bar ställdes till förfogande. Frågan om flyttning av Frihamnsbaren har ännu endast förekommit resonemangsvis vid förberedelserna av en eventuell ändring i Frihamnen, varför det finns anledning att återkomma till frågan när planeringen är klar.

Lundbybaren

Sedan det från fackföreningens sida ansetts önskvärt att kunna få lagad mat i Lundbyhamnen uppgavs att Hamnen låtit Lundbybarens utrymme och utrustning vara kvar i avvaktan på att intresse på nytt skulle kunna visas att driva bar där. Vingablaget hade frånträtt sitt engagemang på grund

av den dåliga kundbeläggningen. Hamnarbetarna påstods också utnyttja baren endast i ringa omfattning. Hamnen uppgav emellertid att man ej såg något hinder i att söka en ny entreprenör, som var villig att fortsätta bardriften. Förslagsvis nämndes den person som driver Majvikenbaren. Hamnarbetskontoret kunde å sin sida tänka sig att ordna med busstransport till Lindholmshamnen, där möjlighet finns att få lagad mat.

Nattlogerare i Frihamnen

Under diskussionen påtalade herr Axelsson att det i Frihamnen förekom nattlogerare som tog sig in i varuskjul och kaffestugor och där smutsade ner. Hamnen uppgav därför att frågan om bevakning nattetid av Frihamnen skulle utredas.

§ 7 Representation av fackföreningen och HAK vid inspektion av sanitära anordningar m m

På inbjudan av Hamnen beslöt arbetsgruppen utse herrar Rune Johansson och Rune Gustafsson att som representanter för Hamnarbetskontoret och fackföreningen medverka vid inspektionen av Hamnens sanitära anordningar och inkomma med förslag om förbättringar. Inspektionen föranledes av Hamnens budgetarbete för 1973 men möjligheter finns ännu att inom ramen för 1972 års budget företaga vissa åtgärder. Kallelse skall utsändas till representanterna i april månad.

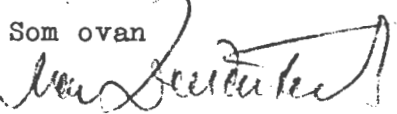
§ 8 Övriga frågor

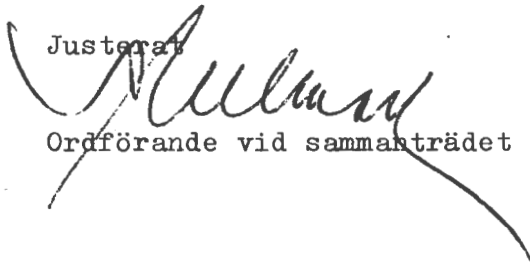
Övergångsställe vid Haket

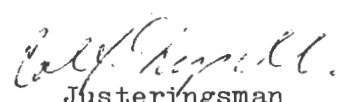
Herr Lysell framförde önskemål om en förbättring av övergångsstället för gångtrafikanter över Oskarsleden vid Haket. Hamnen upplyste om att frågan redan var under behandling och att ingenjör Hallin vid Hamnen för närvarande utredde saken.

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde utsattes att äga rum tisdagen den 6 juni 1972 kl 1000.

Som ovan

Sven Zetterstedt
Sekreterare

Justerat

Ordförande vid sammanträdet


Justeringsman

F ö r e d r a g n i n g s l i s t a vid lokala förhandlingar
med stuveriarbetarna å hamnarbetskontoret den 21 februari 1972 kl. 9.30.

1. Se bilaga 1.
2. Se bilaga 2.
3. Se bilaga 3.
4. Se bilaga 4.
5. Se bilaga 5.