



≡ **ARBETSAFTAL** ≡

EMELLAN

**VESTRA KRETSEN AF
SVERIGES REDAREFÖRENING**

OCH

**GÖTEBORGS
STUFVERIARBETAREFACK FÖRENING**



GÖTEBORG 1907
OSCAR ISACSSONS BOKTRYCKERI

Arbetsaftal

emellan

**Vestra Kretsen af Sveriges
Redareförening**

och

**Göteborgs Stufveriarbetare=
fackförening**

Gällande från 7 Oktober 1907



ARBETSAFTAL

emellan

Vestra Kretsen af Sveriges Redareförening

och

Östergötlands Stufveriarbetarefackförening.

§ 1.

Dagsarbetstiden räknas från kl. 7 f. m. till 12 midd. samt från 1—6 e. m. Middagsrast är mellan kl. 12 och 1, frukost-rast mellan kl. 9— $\frac{1}{2}$ 10 fm. och eftermiddagsrast mellan kl. $\frac{1}{2}$ 4—4. Nattarbetstiden räknas från kl. 8 e. m. till 6 f. m.

Öfvertid beräknas för arbete under tiderna 12—1 e. m. samt 6—8 e. m.

§ 2.

För tid mindre än en half dag (för- eller eftermiddag) betalas pr timme, som arbetas.

Hvarje påbörjad halftimme betalas med en half timmes ersättning.

Arbete under middagsrast kl. 12—1 e. m. betalas för half timme, om arbetet icke öfverstiger tio minuter, men om det räcker längre, för full timme.

§ 3.

Arbete å öfvertid mellan kl. 6—8 e. m. må utsträcas till kl. 10 e. m. i sådant fall, att båten kan blifva klar under loppet af den näst därpå följande dag. Arbetet mellan 8—10 e. m. betalas som nattarbete.

I de fall att arbete å öfvertid till kl. 10 e. m. äger rum, skall rast hållas mellan kl. 6— $\frac{1}{2}$ 7 e. m. Denna rastetid — lika litet som rastetiden mellan kl. 9— $\frac{1}{2}$ 10 f. m. och $\frac{1}{2}$ 4—4 e. m. — skall icke afdragas vid beräkning af arbetstiden.

Under middagsrast arbetas icke utom i trängande fall såsom då fartyg är nära färdigt eller skall afgå samma dag.

Vid fall då fartyg behöfver lossa eller lasta under mera än en natt, må, då arbetare sysselsatts minst en dag och en natt i följd, stufvareförmannen, om han så finner nödigt, för följande natt i gängen insätta folk, som ej arbetat föregående natt.

§ 11.

Vid lossning af kol med kollossningsmaskin utgår betalningen uteslutande efter timpänning, hvilken i detta fall utgår med 55 öre om dagen, 65 öre för öfvertid och 70 öre om natten.

Lossning af beck löst i rummet betalas likaledes uteslutande efter timpänning, hvilken skall utgå med 1 kr. om dagen och 1 kr. 50 öre om natten.

§ 12.

Mom. 1. Hvarje afton och morgon eller tidigare, om arbetet dessförinnan afslutats, utbetalar stufvareförmannen den hvarje arbetare tillkommande timpänningen. Någon förskotts-betalning får ej förekomma.

Mom. 2. Efter det fartyg utlossats eller färdiglastats utbetalar stufvareförmannen, så snart ske kan och sist inom tre dagar, i samråd med den af arbetarne utsedde förtroendemannen den summa, som enligt premietabellen skall utbetalas. Denna summa fördelas sedan af stufvareförmannen i samråd med förtroendemannen bland arbetarne, så att hvar och en erhåller så stor del däraf, som motsvarar antalet timmar han tagit del i arbetet. Därest arbetet af någon anledning ej räcker hel dag eller hel natt, reduceras de i premietabellen upptagna arbetskvantiteter i proportion till antalet timmar, under hvilka arbetats.

Mom. 3. Om under natten kollasten i ett rum blir utlossad före nattens slut och lastning af samma båt omedelbart skall påbörjas, må de män i lossningsgången, som icke behövas vid lastningen, öfverflyttas till en annan kollossningsgång, därvid för sådan gång lossningskvantiteten i motsvarande mån ökas.

§ 13.

Stufvareförmannen antager de arbetare, som erfordras för arbetets utförande, enligt de i premietabellen upptagna grunder.

Stufvareförmannen äger att vid lossningens början bestämma huruvida fyra eller mindre antal tubbar skola användas i ett arbetsgång vid lossning af sådana laster, vid hvilka lossningstubbar användas.

Finner stufvareförmannen lämpligt att till följd af fartygsrummets storlek eller beskaffenheten i rummet använda mindre antal man än hvad premietabellen förutsätter, reduceras den för premiens utbetalande bestämda lossningskvantiteten i proportion därtill.

§ 14.

Mom. 1. Från hvad uti premietabellen angifvits rörande antalet man i gängen göres det undantag, att, då det arbetas hela natten med lastning eller lossning, gängen ökas med en man utöfver det i tabellen angifna antal, utan att detta medför ökning uti den för premiens tillgodonjutande fordrade kvantiteten. Då sålunda arbetas under natten förekomma inga raster.

Mom. 2. Vid lossning af kol med kollossningsmaskin (Sieurins Patent) skall antalet man i rummet utgöra å Thulebåtarna detsamma som hitintills och å båtar af ångaren S:t Pauls typ en man vid hvarje skopa.

§ 15.

När vid lossning kran användes under minst en half arbetsdag, skall gängen minskas med en man på däck, utan att detta medför någon minskning uti de fastställda lossningskvantiteterna och premierna.

§ 16.

Alla raster räknas från ankomst till och afgang från kaj. Vid transport af arbetsfolk till och från fartyg, som ej är liggande vid kaj, skall densamma i regel ske medelst farkost, försedd med maskinkraft; dock att för mindre fartyg, ej liggande alltför aflägsset från kaj, transporten må såsom hitintills ske medelst roddbåt eller s. k. lancha.

§ 17.

Arbetarne skola antagas å bestämda tider, nämligen kl. 7 f. m., kl. $1\frac{1}{2}$ 10 f. m., 1 midd. och 4 e. m. samt för nattarbete kl. 8 e. m.

§ 18.

Vid arbete å nattetid må s. k. bloss ej användas nere i rummet.

§ 19.

Det hittills i hamnen brukliga s. k. spelsystemet må icke härefter vidare förekomma; dock må, på grund däraf att gängen ökats under natten med en man, aflösning därunder äga rum.

§ 20.

Stufvareförmannen ordnar och leder arbetet, och må arbetarne icke vägra att utföra hans föreskrifter; ej håller må utan hans medgifvande arbetet ombord eller i land afbrytas.

Uppträder arbetare onyktert, avslutar arbetet utan tillstånd eller vägrar åtygda förmannens föreskrifter, skall förmannen genast skilja arbetaren från arbetet samt därom göra anmälan hos den uti § 22 omförmälde föreståndaren. Han erhåller därvid betalning för det antal timmar, han arbetat ombord, endast efter timpänning, men går förlustig sin andel i premiesumman. Det belopp han sålunda går förlustig, skall omhändertagas och förvaltas af redareföreningen samt användas till understöd åt orkeslösa, sjukliga och fattiga hamnarbetare eller deras familjer på sätt närmare öfverenskommes emellan redareföreningen och fackföreningen.

Under pågående arbete må tobaksrökning icke äga rum.

§ 21.

Förmännen skola i ordning, punktlighet och nykterhet föregå arbetarne med godt exempel.

§ 22.

Antagning af arbetskraft skall ske från någon centralt belägen plats genom anmälan hos en af fackföreningen föreslagen och af redareföreningen tillsatt föreståndare, som på rekvisition af arbetsgifvare eller dess förman anvisar det för förekommande lossnings- och lastningsarbete erforderliga antalet nyktra och ordentliga arbetare.

Rekvisition bör ske i god tid före arbetets början.

Föreståndaren skall fullgöra sitt uppdrag på ett fullt opartiskt sätt gent emot såväl arbetsgifvare och entreprenörer som arbetstagare. Vid arbete första dagen å nyinkommen båt skola de arbetare äga företräde, som för närvarande bruka sysselsättas å här trafikerande reguliära ångare.

Arbetarne äga rätt att — med undantag af första dagen — efter öfverenskommelse med förmannen gå direkt till arbetet på de fartyg, å hvilka de påbörjat arbetet.

Föreståndarens lön betalas af redareföreningen och utgår med belopp, hvarom närmare bestämmelse träffas.

Föreståndaren åligger att noggrant ställa sig till efterrättelse ordningsregler, som genom öfverenskommelse parterna emellan komma att fastställas.

Därest redareföreningen så önskar, må uttagningen af arbetare ske från flere än en centralplats, och skall i sådant fall vid hvarje centralplats anställas en föreståndare.

§ 23.

Skadas gods genom grof försummelse från arbetares sida, skall här nedan omnämnda skiljenämnd afgöra, om ersättning skall gäldas af den eller de arbetare, som vållat skadan, och, om ersättning befinnes skola utgå, dess storlek. Denna ersättning uttages af den premiesumma, som skulle tillkomma den eller de arbetare, som vållat skadan.

§ 24.

Arbetare skola olycksfallsförsäkras enligt följande grunder:

1). Vid dödsfall utbetalas:

Lifränta enligt lag, nämligen till änka 120 kr. och till barn 60 kr. för hvarje intill fyllda 15 år, dock högst 300 kr. tillsammans pr år; därjämte begrafningshjälp med 1,000 kr.; vare sig den döde varit gift eller ogift. Lifräntorna börja omedelbart efter dödsfallet, och inlösas dessa i Riksförsäkringsanstalten.

2). Vid invaliditet utbetalas:

Lifräntor enligt lag, och skola äfven dessa inlösas i Riksförsäkringsanstalten, då läkare konstaterat skadans art.

3). Vid öfvergående skada utbetalas:

Dagersättning med 2 kr. pr dag från och med 4:de till och med 180:de dagen samt därefter enligt lag.

4). Läkarebetyg betalas af arbetsgifvarne.

§ 25.

Detta aftal träder i kraft den 7 oktober 1907 och gäller till den 7 oktober 1909, då det upphör, om det från någondera sidan uppsagts senast tre månader därförut. Har uppsägning sålunda icke skett, är aftalet förlängdt på ytterligare ett år med enahanda bestämmelse om uppsägning o. s. v. allt framgent.

Redareföreningen skall vara berättigad att påyrka, det betalning enligt det antagna premiesystemet upphör, sedan aftalet varat under nio månader; dock skall redareföreningen, om den vill begagna sig af denna rätt, därom hafva tillsagt motparten senast en månad därförut. Har sådan tillsägelse skett, gäller aftalet i öfrigt till alla delar för tiden därefter.

Under de första nio månaderna af aftalstiden må hvardera parten hos den andra göra den framställning om jämkning i de uti det antagna förslaget fastställda siffrorna rörande lossnings- och lastningskvantiteter, premier m. m., som den fin-

ner erfarenheten ha visat ha skäl för sig. Uppnås enighet om sådan jämkning, träder den i kraft nio månader efter aftalets början.

§ 26.

Under den tid, detta aftal gäller, får icke vare sig lockout, sträjk eller annan arbetsafstängning af någondera parten företagas. Därest likväl på grund af omständigheter, som icke äga sammanhang med detta aftal, vare sig den arbetsgifvareförening, i hvilken redareföreningen möjligen kan komma att ingå, å ena sidan, eller Svenska Transportarbetareförbundet eller Landsorganisationen å den andra, skulle påbjuda lockout, sträjk eller arbetsafstängning, får sådan lockout, sträjk eller arbetsafstängning icke förenas med anspråk på ändring i detta aftal eller föranleda till dylik ändring, hvarken såvidt angår arbetspriser eller andra stadganden för hela den tid öfverenskommelsen blifvit ingången.

§ 27.

För afgörande af möjliga tvister rörande tolkningen eller tillämpningen af detta aftal tillsättes en permanent skiljenämnd af fem personer, som utses för en tid af ett år isänder. Af ledamöterna utser hvardera parten två samt dessa fyra den femte. I det fall att någondera parten underlåter att utse skiljemän eller att de fyra icke enas om den femte, tillämpas lagen om skiljemän af den 28 oktober 1887.

Skiljenämnden sammanträder snarast möjligt men icke tidigare än två dygn efter anmälan om tvisten gjorts till redareföreningens kontor.

Förestående aftal godkännes:

Göteborg den 5 Oktober 1907.

För *Vestra Kretsen af Sveriges Redareförening*:
W. R. Lundgren. E. Indebetou. Ernst Roberg.

För *Göteborgs Stufveriarbetarefackförening*:
Karl Blomberg. Axel Andersson. Magnus Eriksson.
Viktor Ulmstedt. Axel Fredrickson.

För *Transportarbetareförbundets Plattsstyrelse*:
F. G. Bergkvist.

Premietabell

hörande till

Arbetsaftal med Göteborgs Stufveriarbetare- fackförening.

Aflöningen utgår efter nedanstående kombinerade timpännings- och ackordsystem, beräknadt på basis af 50 öres timpänning om dagen, 60 öres på öfvertid och 65 öres om natten.

För större lossade eller lastade kvantiteter än här upptagits ökas premien i samma proportion som här nedan angifves.

En ton är i detta aftal lika med 1,016 kg.

Varuslag	Lossad kvantitet per gång under 10 timmars arbetstid	Antal man per gång om dagen	Anmärkingar. Premie per ton. öre
	Tons		
Stenkol blandadt med annan last eller horisontelt afmattadt i partier om högst 200 tons.	110	12	5
	120	12	7 1/2
	130	12	10
Stenkol i samma rum som annan last.	120	12	5
	130	12	7 1/2
	140	12	10
Stenkol ensamt i rummet.	130	12	5
	140	12	7 1/2
	150	12	10

Varuslag	Lossad kvantitet per gång under 10 timmars arbetstid	Antal man per gång om dagen	Anmärkingar. Premie per ton. öre
Vanligt stycke gods äfvensom KLI i säckar, JERNBALKAR och annan FARTYGS MATERIAL samt SAND.	Tons		
	100	8	7 1/2
	110	8	10
Koks blandad med annan last i samma rum.	120	8	12 1/2
	70	12	10
	80	12	15
Koks ensamt i rummet.	90	12	20
	100	12	10
	110	12	15
Stycke gods Medelhafslaster eller under kol eller koks i samma rum.	110	12	20
	90	8	7 1/2
	100	8	10
Tackjärn ensamt eller blandadt med annan last.	110	8	12 1/2
	140	8	5
	150	8	6
Svafvelkis och Malm (är lasten frusen minskas kvantiteten med 20 %).	160	8	7
	180	12	7
	190	12	8
Malen Svafvelkis	200	12	9
	170	10	5
	180	10	6
Hela laster Thomasfosfat samt löst Svafvel och Glaubersalt.	190	10	7
	150	12	10, 12 &
	160	12	14. Timpänning resp. 60 å
	170	12	75 öre.

Varuslag	Lossad kvantitet per gång under 10 timmars arbetstid	Antal man per gång om dagen	Anmärkingar. Premie per ton. öre
Svafvel och Glaubersalt i säckar lika med stycke gods.	Tons		
Partier om 50 tons och däröfver af Fosfat, Soda, Gips, Thomasfosfat i säckar samt Beck i fat tillsammans med stycke gods.	130	9	10
	140	9	12
	150	9	14
Lösä Foderkakor.	150	9	Timpänning resp. 60 å 75 öre.
	60	8	10
	70	8	12 1/2
Benmjöl, löst eller i säckar, samt pulveriserad Soda löst i rummet.	80	8	15
	140	12	10, 15 o. 20
	150	12	75 öres timpänning om dagen & 1 kr. om natten eller öfvertid.
Fatgods hela laster eller enbart i samma rum eller samtidigt på däck och i rum.	160	12	
	130	8	5
	140	8	6
Rails i partier öfver 50 tons lika med fatgods.	150	8	7
Fint Salt, löst i rummet.	50	4	6
	60	4	8
	70	4	10
Groft Salt, löst i rummet.			
	60	4	6
	70	4	8
	80	4	10

V a r u s l a g	Lossad kvantitet per gång under 10 timmars arbetstid	Antal man per gång om dagen	Anmärkingar. Premie per ton. öre
Säckgods , hela laster, eller ensamt i samma rum.	Tons		
	120	9	5
	130	9	6
	140	9	7
Spannmål , löst i rummet.	70	3	3
	80	3	4
	90	3	5
Barlast.	110	8	10
	120	8	12 ¹ / ₂
	130	8	15

Mottagning af gods.

V a r u s l a g	Mottagningspris per ton	Antal man per gång	Anmärkingar. Premie per ton. öre
Medelhafslaster af Styckegods.	90	6	4
	100	6	5
	110	6	6
Vanligt Styckegods.	100	6	4
	110	6	5
	120	6	6
Fatgods , hela laster, eller en- bart i samma rum, eller sam- tidigt på däck och i rum.	130	6	4
	140	6	5
	150	6	6

Lastning.

Varuslag	Lastad kvantitet per gång och dag Tons	Antal man per gång	Anmärkningar.
			Premie per ton. öre
Styckegods.	100	11	7 1/2
	110	11	10
	120	11	12 1/2
Props, Laths och Splits.	Std. 30	11	10
	33	11	20
	36	11	30
Sleepers och Slanor.	25	11	10
	28	11	20
	31	11	30
Plank & Battens 2 tum × 6 tum och uppåt.	23	11	15
	26	11	25
	29	11	35
Bräder, Lådbräder, Staf, Snickerier samt Battens un- der 2 tum × 6 tum.	18	11	10
	20	11	20
	22	11	30
Spiror och Telegrafstolpar. betalas efter fastställd timpå- ning.			

Emigrantgods beräknas efter kubikinnehållet på en medelstor koffert och beräknas 50 kubikfot per ton.

Bobinsäckar och *Stolbuntar* beräknas efter 50 kubikfot = 1 ton.

Gods, som ej kan hänföras till någon af förestående rubriker, betalas vid lossning eller lastning efter timpåning.

Vid lossning eller lastning med "görling" skall manskap, som därmed sysselsättes, ej användas uti gängen.