

**KRISTINEHAMN**

**STUVERIAVTAL**

**1971-1974**

# KOLLEKTIVT ARBETS- OCH LÖNEAVTAL

mellan å ena sidan

Kristinehamns Stuveriförening u. p. a.

samt å andra sidan

Värmlands Transportarbetarefackförening  
Avd. N:r 6, sektionen i Kristinehamn.

---

## § 1.

### **Avtalets omfattning**

Mellan Kristinehamns Stuveriförening u. p. a. i egenskap av arbetsgivare och Värmlands Transportarbetarefackförening Avd. n:r 6, sektion i Kristinehamn i egenskap av arbetstagare skola för medlemmar av ovanstående fackförening tillämpas här nedan upptagna allmänna bestämmelser, prislistor och ordningsregler samt i underhandlingsprotokollen angivna beslut rörande detta avtals tolkning och tillämpning.

## § 2.

### **Avtalets giltighetstid**

1. Detta avtal gäller från och med 2 augusti 1971 till och med den 28 februari 1974 med 4 månaders ömsesidig uppsägningstid. Sker ej uppsägning å sålunda bestämd tid, gäller avtalet ytterligare ett år i sänder med samma uppsägningstid.

*Anmärkning:* Villkoren för andra och tredje avtalsåren (1/3 1972—28/2 1974) regleras senare i enlighet med överenskommelsen för stuverifacket av den 16 augusti 1971.

2. Uppsägningen skall ske skriftligt och vara motparten tillhanda senast den sista för uppsägningen bestämda dagen kl. 17.00.

3. Senast inom 14 dagar efter den sista för uppsägningen bestämde dagen skall till motparten överlämnas förslag till nytt avtal, vid äventyr att uppsägningen annars är ogiltig.

4. Icke uppsägande part bör i god tid före förhandlingars upptagande om nytt avtal till motpart överlämna eventuella förslag till ändringar i avtalet.

5. Rätt till uppsägning äger, förutom avtalsparterna, jämväl Sveriges Stuvareförbund och Svenska Transportarbetareförbundet. Om uppsägningen sker från förbundens sida, skall den anses som giltig för samtliga företag resp. avdelningar i och med att den verkställs hos motsvarande förbund.

### § 3.

#### Arbetstid

1. Ordinarie arbetstid är:

a) Söckendagar utom lördagar från kl. 07.00 till kl. 16.30 med 1½ timmars måltidsraster; lördagar från kl. 07.00 till kl. 10.00 med ½ timmas måltidsrast.

b) Påsk-, pingst-, midsommar-, jul- och nyårsafton slutar arbetet kl. 10.00, såvida fartyg ej skall göras klart för avgång eller ömtålig last nödvändiggör fartygs lossning resp. lastning.

Arbetare skall å dessa helgdagsaftnar icke utan frivillig överenskommelse kunna utkallas till övertidsarbete utöver de två första timmarna efter kl. 10.00.

Å ifrågavarande helgdagsaftnar äger ordinarie arbetare fransäga sig skyldigheten att utföra arbete, därest han meddelar detta vid middagsrasten två dagar innan. Arbetsgivaren må därvid använda annan tillgänglig arbetskraft utan ersättning till de ordinarie arbetarna för förlorad arbetsinkomst.

c) Måltidsrasterna äro i regel: frukostrast från kl. 09.00—09.30, middagsrast från kl. 13.00—14.00.

Arbetsgivaren äger, när han så anser vara erforderligt, förskjuta måltidsrast, dock endast med måltidsrastens längd.

d) Utropstider. Uttagning av arbetskraft sker mellan kl. 06.55—07.15; kl. 09.25—09.45 samt mellan kl. 13.55—14.15.

Arbetarna äro skyldiga att på order stå till förfogande även mellan utropstiderna.

Arbetsgivaren äger — utan att avvakta nytt utrop — under ordinarie arbetstid överföra arbetare från ett arbete till ett annat.

Arbetare, som överföras enligt ovanstående bestämmelser, beredas vid behov möjlighet till kläbytte samt till anskaffande av mat.

2. Övertidsarbete äger rum, då arbetsgivaren påfordrar sådant, dock icke, med nedan angivna undantag, längre än två timmar efter ordinarie arbetstidens slut.

Då fartyg beräknas kunna färdiglossas eller färdiglastas till kl. 22.00 för avgång från hamnen skall vid påfordran av arbetsgivaren övertidsarbete äga rum utöver ovan nämnda 2 timmar, dock ej längre än till kl. 22.00 eller högst 5 timmar. Skulle fartyget icke bli färdigt inom denna tid, äro arbetarna skyldiga avsluta arbetet på följande morgon (ej helg- eller fridag). Betalning utgår då med 100 % förhöjning, så snart anledningen till att fartyget icke blivit färdigt är annan än naturhinder, brand, skada å maskinella anordningar eller annan därmed jämförlig omständighet.

Har utsträckt övertidsarbete beordrats, men arbetet på arbetsgivarens order inställts, innan övertidsarbetet påbörjats, skall arbetaren erhålla betalning för en timme (ej övertidsersättning).

Såsom avgång från hamnen anses jämväl uppläggning eller förläggning till varv.

I den mån utsträckt övertidsarbete på arbetarnas begäran förskjutes genom inläggande av längre måltidsrast, får motsvarande förskjutning ske i tidpunkten för arbetets avslutning, så att i avtalet angivet antal timmar för utsträckt övertidsarbete kan uttagas.

Ovanstående bestämmelser gälla icke passagerarfartyg eller fartyg i reguljär kanalfart, där arbete å annan än ordinarie tid skall äga rum, då arbetsgivaren så påfordrar.

Dessa bestämmelser utgöra intet hinder för frivillig överenskommelse mellan arbetsgivare och arbetare angående arbete å annan än ordinarie tid.

Om lossning eller lastning av båt i ackordsarbete försiggår delvis på ordinarie tid och delvis på övertid, skall hela den lossade resp.

lastade kvantiteten fördelas lika på samtliga arbetstimmar och övertidsersättningen beräknas i enlighet härmed.

När lossning eller lastning sker från ett fartyg till ett annat, skola övertidsbestämmelserna för det fartyg, som har rätt till det längsta övertidsarbetet enligt gällande avtal (fartyg A), även äga tillämpning för det andra fartyget (fartyg B). Bestämmelsen gäller dock endast det eller de gång å fartyg B, vilkas arbete står i direkt sammanhang med fartyg A. För ett gång å fartyg B, som t. ex. arbetar till land, tillämpas sålunda icke den längre övertiden. Ifråga om fartyg, som lossa till eller lasta från passagerarfartyg eller fartyg i reguljär kustfart, vilka hava rätt till obegränsad övertid, må övertiden ej utsträckas längre än till kl. 22.00.

*Anm. 1:* Arbete efter ordinarie arbetstidens slut skall å onsdagar och lördagar i regel endast påkallas ifråga om passagerarfartyg och fartyg i reguljär kustfart eller då ömtålig last nödvändiggör fartygs lossning resp. lastning eller om fartyg skall göras klart för avgång.

*Anm. 2:* Arbete å annan tid än den i avtalet föreskrivna arbetstiden skall äga rum, när vederbörande isbrytarledning ger order om att hamnen måste evakueras.

#### § 4.

##### **Tunnelpassning, rengöring, vagnsväxling m. m.**

I samtliga ackordspriser är inberäknat allt vad med lossning och/eller lastning är förbundet, såsom bompassning, påbuggning, tunnelpassning, måttsläpning, avbärning, rengöring, vagnsväxling samt skyldighet att dels upplyfta landgångar, så att hinder ej förefinnes vid vagnsväxling under desamma, dels även, om så erfordras, vid arbetets avslutande före måltidsrast indraga dessa.

#### § 5.

##### **Transport av arbetsmaterial**

I nedanstående ackordspriser ingår även transport av all arbetsmaterial till och från fartygen ävensom transport, uppbyggande och nedtagande av ställningsvirke, för såvitt samma finnes tillgängligt å

det upplag, där fartyget lossar eller lastar, eller i omedelbar närhet av arbetsplatsen, i likhet med vad som hittills varit brukligt.

#### § 6.

##### **Oförudda omständigheters inverkan på ackordssatserna**

Om införandet av nya maskinella anordningar eller nya arbetsmetoder skulle komma att utöva väsentlig inverkan på här nedan angivna ackordssatser, skola de ackordssatser, som därav beröras, upphöra att gälla för ifrågavarande arbetsplatser. Vid tvist härom hänskjutes avgörandet om, huruvida ackordssatsen ifråga fortfarande skall gälla eller ej, till skiljenämnd av fem personer, varav två medlemmar utses av arbetsgivaren och två av avdelningen. Den femte medlemmen, som skall vara ordförande, utses av arbetsgivaren och avdelningen gemensamt eller, om enighet därvid ej kan vinnas, antingen av borgmästaren i Kristinehamn eller, för den händelse han ej vill emottaga uppdraget, av överexekutor. Skiljenämndens beslut skola parterna ställa sig till ovillkorlig efterrättelse.

Skulle skiljenämndens beslut bliva, att ackordssatsen undanröjes, skola omedelbart förhandlingar upptagas angående fastställandet av en ny ackordssats.

##### *Protokollsanteckning:*

Om ett i ackordsprislistan förefintligt ackord blivit hävt på i bestämmelsen angivna grunder skall, därest överenskommelse mellan parterna om nytt ackord inte kan ernås eller medhinnas, innan arbetet kommer till utförande, av arbetsgivarparten erbjudet ackord tillämpas vid tre på varandra följande arbetstillfällen från och med det som aktualiserat ackordsfrågan.

I den mån det sålunda tillämpade ackordet icke givit en timförtjänst vid varje arbetstillfälle, uppgående till 85 % av nästföregående års medeltimförtjänst i hamnen (exkl. övertidstillägg, semesterersättning och övriga förmåner) skall utfyllnad ske upp till nämnda procenttal.

Om parterna, sedan de tre arbetstillfällena förevarit, icke kunna enas om ackord — vare sig försöksackord eller definitivt ackord — skall avtalets timlön tillämpas till dess ackordsuppgörelse träffats.

## § 7.

**Nya ackordssatser**

För alla övriga förekommande arbeten, vilka ej upptagits i danstående ackordsprislista, men likväl anses med fördel kunna utföras på ackord, må överenskommelse härom träffas mellan parterna. Till dess så skett skall arbetet utföras på timlön.

## § 8.

**Betalning för övertidsarbete**

Betalning för arbete, som utföres å annan tid än ordinarie arbetstid, utgår sålunda:

För arbete å annan tid än ordinarie arbetstid skall, då sådant arbete av arbetsgivaren påbjudes, betalning utgå för de två första timmarna efter ordinarie arbetstidens slut, eventuell måltidsrast icke inberäknad, samt för arbete under ordinarie måltidsrast med en förhöjning av 50 %.

För all annan övertid, ävensom all övertid å i § 3 mom. 1 b) angivna helgdagsaftnar, betalas med 100 % förhöjning.

*Anmärkning:* På påsk-, jul- och nyårsafton betalas allt arbete på ordinarie arbetstid med 50 % förhöjning och allt arbete på övertid med 100 % förhöjning på arbetspriserna.

## § 9.

**Särskilda arbets- och löneförhållanden**1) *Väntetid vid arbetets inställande*

Arbetare, som på kallelse av arbetsgivaren tillstådeskommit för utförande av visst angivet arbete, är berättigad att — i händelse detta arbete av någon anledning inställes — åtnjuta ersättning med gällande timpenning för 2 timmar.

2) *Väntetid vid framskjutande av arbetets påbörjande*

Om påbörjandet av arbetet uppskjutes erhåller arbetaren — oavsett om han beordras kvarstanna på arbetsplatsen eller ej — ersätt-

ning med gällande timpenning för uppskovstiden, intill dess arbetet påbörjas eller arbetaren avskrivs, i vilket senare fall ersättning utgår för minst två timmar.

3) *Väntetid under pågående arbete å ordinarie arbetstid*

Om pågående arbete avbrytes, erhåller arbetaren ersättning med gällande timpenning under den tid väntningen varar utöver sammanlagt 20 minuter per dag.

*Anm.:* Om arbetarna vid arbetsavbrottet eller senare få besked om att de icke behöva fortsätta arbetet samma dag, utgår icke någon ersättning för återstoden av dagen från den tidpunkt beskedet lämnats.

4) *Väntetid under övertid*

Vid all väntning under övertid utgår timlön med den för övertidsarbetet gällande förhöjningen intill dess arbetarna få besked om att de få lämna arbetsplatsen för nattvila.

## § 10.

**Semester**

Semester utgår enligt lag.

## § 11.

**Arbetets ledning och fördelning**

Med iakttagande av avtalets bestämmelser i övrigt äger arbetsgivaren rätt att leda och fördela arbetet, att fritt antaga eller avskeda arbetare och att begagna arbetare, oavsett dessa äro organiserade eller ej.

Föreningsrätten skall å ömse sidor lämnas okränkt.

Anse arbetare, att avskedande ägt rum under omständigheter, som kunna tolkas som angrepp på föreningsrätten, äga de att, innan andra åtgärder vidtagas, genom sin organisation påkalla undersökning för vinnande av rättelse.

## § 12.

**Arbetskårens indelning**

De hos arbetsgivaren anställda arbetarna äro dels ordinarie och dels tillfälliga arbetare.

Den ordinarie kåren består av högst 50 man.

När arbetare skola anställas i den ordinarie kåren göres anslag härom i väntrummet, varjämte avdelningen underrättas.

Vid intagande av medlemmar i den ordinarie kåren är det arbetsgivarens skyldighet att taga hänsyn till att gott samarbete uppnås mellan kårens medlemmar.

För att fullgöra arbetsfördelningen utses av arbetsgivaren en arbetsfördelare, vars tjänsteåliggande och andra skyldigheter skola närmare preciseras i ett för ändamålet genom lokal förhandling mellan parterna och deras huvudorganisationer fastställt reglemente, som skall finnas i väntrummet eller å annan lämplig plats tillgängligt, och skall arbetet fördelas mellan dessa respektive arbetare rättvisast möjligt, så att en var av dem i mån av tillgång beredes tillfälle till jämnt och lika inkomstbringande arbete och sålunda arbetare med lika duglighet och flit i möjligaste mån erhålla jämn god förtjänst.

För medlemmar av den ordinarie kåren, vilka varit anställda hos arbetsgivaren kortare tid än nio månader, gäller en personlig ömsesidig uppsägningstid av 8 dagar. Motsvarande uppsägningstid för ordinarie arbetare, som varit anställd längre tid än nio månader, är 14 dagar. Iakttagas icke den ena parten ifrågavarande uppsägnings-tider, är den andra parten berättigad till ersättning med gällande timlön för den del av uppsägningstiden, som icke iakttagits.

## § 13.

**Meningskiljaktigheter och stridsåtgärder**

1. Uppstå meningskiljaktigheter mellan parterna rörande i detta avtal överenskomna bestämmelser (rättstvister), skall därom förhandlas först mellan parterna själva och därefter, såvida ej enighet uppnåtts, mellan parternas organisationer. Förhandling skall vara upptagen mellan parterna senast inom loppet av 8 dagar efter det

tvisten anmäls hava uppkommit. Skulle enighet ej härvid vinnas, hänskjutes tvisten till Sveriges Stuvareförbund och Svenska Transportarbetareförbundet, vilka i sin ordning skola upptaga förhandling om densamma senast inom loppet av 14 dagar efter därom gjord framställning.

2. Uppstå av annan anledning än i mom. 1 säges meningskiljaktigheter mellan parterna (intressetvister), få dessa icke omedelbart föranleda till något som helst störande ingrepp i arbetets gång vare sig genom lockout, strejk, blockad, bojkott eller annan därmed jämförlig stridsåtgärd, utan skall därom förhandlas först mellan parterna själva och därefter, såvida ej enighet uppnåtts, mellan parternas organisationer, därvid i mom. 1 angiven förhandlingsordning skall iakttagas.

3. Fackföreningen förbinder sig att icke utan medgivande av Svenska Transportarbetareförbundet under den tid detta avtal är gällande vidtaga vare sig strejk, blockad, bojkott eller arbetsnedläggelse av något slag mot viss trafikant, visst fartyg, gods, lossnings-, lastnings- eller transportmedel i Kristinehamns hamn.

4. Som brott mot detta avtal må ej anses vare sig lockout, som beslutits av Sveriges Stuvareförbund eller Svenska Arbetsgivareföreningen eller mot stadgandet i föregående moment icke stridande strejk, blockad, bojkott eller arbetsnedläggelse av något slag, som beslutits av Svenska Transportarbetareförbundet eller Landsorganisationen, och skall sådant beslut i god tid skriftligen delgivas motpartens respektive förbundsstyrelse eller huvudorganisation. Sådan arbetsnedläggelse får icke förenas med anspråk på ändring i detta avtal eller föranleda till dylik ändring, varken såvitt angår arbetspriser eller andra stadganden för hela den tid överenskommelsen blivit ingången.

5. Om part vill framställa på detta avtal grundade anspråk mot den andra parten, skall förhandling om frågan påkallas hos motparten senast inom tre månader sedan det förhållandet ägt rum, varpå anspråket grundas, vid äventyr, att all rätt till talan rörande anspråket är förlorad.

### Ordningsregler

1. Det åligger alla arbetare, då de blivit inkallade till tjänstgöring, att punktligt inställa sig.

2. Arbetare i tjänstgöring skall noga iakttaga den överenskomna arbetstiden såväl vid arbetstidens början som dess slut och såväl vid timlöns- som ackordsarbete.

3. Permission beviljas av arbetschefen eller den person, som av denne därtill förordnats. Inkallad arbetare äger icke under några omständigheter rätt att utan permission eller giltigt förfall under arbetstiden lämna arbetet eller utebliva från detsamma. Frånvaro till följd av giltigt förfall (sjukdom eller andra tvingande omständigheter) skall snarast möjligt anmälas för arbetsbefälet.

4. Arbetare är skyldig att varsamt handskas med arbetsgivarens materialier och det gods, han får om händer. Om arbetare ser, att gods på ett eller annat sätt är skadat, skall han därom, innan detsamma förflyttas, göra anmälan till befälet.

5. Använda verktyg skola, då arbetet är utfört, återföras till deras förvaringsplats, som av befälet anvisas.

6. Arbetare skola på arbetsplatsen iakttaga ett nyktert och ordentligt uppförande samt bemöta trafikanter och förmän med höflighet, och förvänta sig arbetarna samma bemötande tillbaka.

7. Arbetare förbjudes att under arbetstiden införa eller förtära öl eller andra sprithaltiga drycker å eller vid arbetsplatsen. All rökning under arbetet förbjudes.

8. Anses bestraffning böra förekomma i form av varning och suspension skall denna tilldelas av arbetschefen eller dennes ställföreträdare.

Grövre bestraffning i form av avsked eller förflyttning ur ordinarie kåren skall alltid beslutas av styrelsen för föreningen samt alltid föregås av utredning, vid vilken den rapporterade har rätt att bliva hörd.

Den avtalslutande organisationen har, om den så önskar, rätt att utse en person att biträda den rapporterade vid utredningen.

Förman äger dock försätta stuveriarbetare ur tjänstgöring, men har då att omedelbart anmäla detta förhållande till föreningens disponent.

9. Arbetare är skyldig att åtaga sig alla arbeten, som utföras i stuveriföretagets regi, liksom även stuveriarbete i andra hamnar, som ligga inom ett avstånd av ca 6 mil. Arbete i längre bort belägna hamnar är frivilligt.

Vid arbete i andra hamnar samt vid annat arbete än stuveriarbete skall ersättning utgå enligt det kollektivavtal, som gäller för arbetet ifråga eller, därest sådant avtal saknas, enligt tidigare praxis eller särskild överenskommelse.

#### *Arbete å främmande ort inom Norden*

Vid arbete utom hemortsområdet/skeppningsdistriktet utgår till ordinarie arbetare följande ersättningar:

1. Fri resa.

2. Korttidstraktamente.

Traktamente utgår med kronor/dag varav tagits i anspråk

a) mer än 4 men högst 8 tim. — 18 kr.

b) mer än 8 men högst 12 tim. — 36 kr.

c) mer än 12 timmar — 46 kr.

Vid övernattning utgår dessutom ersättning med kronor 43: — per natt.

Övernattningsersättning utgår ej om arbetsgivaren tillhandahåller logi.

De angivna traktamentsbeloppen inkluderar restidsersättning.

*Anmärkning:* Vid arbete utom hemortsområdet/skeppningsdistriktet garanteras arbetarna ersättning per dag med kr 100: —.

### Arbetslön

#### A. Timlön

För tidlönsarbete, som har samband med ackordsarbete, samt för väntning kr 7:04 per timme. För tidlönsarbete, som ej har sam-

band med ackordsarbete, utgår ackordskompensation med kr 3:25 per timme.

Den fasta delen i blandade ackord utgör kr 4:73 per timme.

*Protokollsanteckning:* Procentuella tillägg enligt avtalet utgå icke på ackordskompensationen.

## B. Ackordslön

För arbete under ordinarie tid enligt efterföljande ackordsprislista.

Ackordslönen uträknas på grundval av mäklarens eller agentens uppgifter beträffande kvantiteten av lossat eller lastat gods.

Arbetarna äga rätt att på därom gjord framställning taga del av de handlingar, som styrka kvantiteten av intagen eller uttagen last, samt att erhålla avskrifter av stuveriföretagets löneuträkningar.

Eventuella fel i uppgifterna från mäklarens eller agentens sida skola av denne i samråd med stuveriföretaget snarast möjligt korrigeras.

## C. Håltidsersättning

Under ordinarie arbetstid (vari icke ingå måltidsraster) fram till en timme före dennas slut utgår för icke arbetad eller eljest icke betald tid (håltid) till ordinarie stuveriarbetare en ersättning med kr 2:35 per timme.

1. I princip avgränsas håltiden så, att håltid icke löper fr. o. m. det utrop, vid vilket arbetare uttages till arbete och till den tidpunkt, då arbetaren avskrivs. Dock gäller att, om arbetare uttages för att påbörja arbete vid särskilt angiven senare tidpunkt, håltid löper till denna tidpunkt.

Vid överföring av arbetare från ett arbete till ett annat löper icke håltid.

I fall, som avses i avtalets § 9 mom. 1 betraktas icke de två följande timmarna såsom håltid.

Ersättning utgår endast för tid liggande mellan hela och halva klockslag och sålunda icke för bruten tid.

Beräkning av håltid får icke i något fall leda till att ersättning för densamma utgår samtidigt med annan ersättning (dubbelbetalning).

2. Den ovan angivna ersättningen utgår icke i följande fall:

a) Vid permittering.

b) Vid frånvaro av giltig anledning. Giltig anledning föreligger — förutom vid semester och å helgdagar — vid frånvaro på grund av sjukdom eller olycksfall, vid permission samt då arbetare erhållit tillfällig ledighet för utförande av annat arbete med befrielse från skyldigheten att passa utrop för den tid arbetet varar.

Om ordinarie arbetare på grund av nedsatt arbetsförmåga icke kan åtaga sig alla arbeten betraktas han som frånvarande av giltig anledning så snart han beroende på den nedsatta arbetsförmågan icke kan uttagas till arbete.

c) Vid frånvaro utan giltig anledning.

3. Vid frånvaro utan giltig anledning går arbetaren förlustig honom därefter eljest tillkommande ersättning för samma antal timmar, som han olovligen varit borta; dock att detta icke skall gälla ifråga om den olovliga frånvarotid, som vid årets slut kvarstår oavräknad.

Därest frånvaron föranleder bestraffning genom att vederbörande arbetare suspenderas, vidtages icke annan åtgärd än den som automatiskt inträder genom suspensionen.

Upprepad underlåtenhet att fullgöra passningsskyldighet är skäl för uteslutning ur ordinarie kåren.

4. Kontroll av arbetarnas närvaro vid uttagning sker genom upprop.

5. Vid minskning av arbetstillgången i hamnen äger arbetsgivare permittera arbetare.

Vid återkallelse av permitterad arbetare ha de som icke skaffat sig annat arbete att inställa sig utan oskäligt dröjsmål. Övriga arbetare kunna inkallas med åtta dagars varsel.



Permitterad arbetare skall hålla arbetsgivaren underrättad om sin vistelseort och adress under permitteringstiden. Har han under denna tid skaffat sig annat arbete, skall han meddela arbetsgivaren detta.

#### D. Permitteringslön

Överenskommelsen om permitteringslön mellan SAF och LO av den 2 september 1964 med ändringar av den 17 juni 1969 gäller för stuveriavtalet med iakttagande av följande protokollsanteckningar:

- a) Då sjöfarten upphör för vintern och arbetare permitteras utgår permitteringslön.
- b) Vid sådana uppehåll sammanhängande med arbetets intermitenta natur, då arbetare enligt praxis ej permitteras, utgår ej någon permitteringslön under den lediga tiden.
- c) Permitteringslön beräknas för 7 timmar måndag—fredag och 5 timmar lördagar.
- d) Permitteringslön utgår endast till ordinarie arbetare.
- e) Beträffande utbetalning av permitteringslön skall lokal överenskommelse träffas.

*Anmärkning:* Permitteringslörens belopp beräknas oavsett arbetarkategori med utgångspunkt från den för stuveriarbetarna i hamnen gällande väntetidsersättningen.

#### E. Avgångsbidrag (AGB-systemet)

AGB-systemet enligt uppgörelsen mellan SAF och LO den 2 april 1966 med ändringar av den 17 juni 1969 gäller på avtalsområdet.

*Anmärkning:* Vid tillämpningen av AGB-systemet betraktas stuveriavtalen som ett riksavtalsområde.

## Lossning av fartyg

Cement avstånd överstigande 20 m + 33 % för varje 15 m pr ton

Bilar, traktorer &gt; &gt;

Fatgods &gt; &gt;

Flusspat och sand &gt; &gt;

Foderkakor, lösa &gt; &gt;

Gatsten, s. k. nubbssten &gt; &gt;

Do kantsten &gt; &gt;

Glaubersalt &gt; &gt;

Gödningsämnen i säckar (se säckgods).

Järn, Balkar &gt; &gt;

Do Billets &gt; &gt;

Do Ringar &gt; &gt;

Do Räls &gt; &gt;

Do Rör &gt; &gt;

Do Plåt i buntar med grövre mellanlägg &gt; &gt;

Do Skeppsplåt &gt; &gt;

Do Skrot i buntar &gt; &gt;

Do do löst &gt; &gt;

Do do löst i hela bitar &gt; &gt;

Do do sågblad &gt; &gt;

Do do rälsskrot &gt; &gt;

Do do bestående av hela bitar av 1 ton eller i större partier däröver &gt; &gt;

Do Tackjärn &gt; &gt;

Med vinsch			Med kran				Med grip till vagn	Med grip till upplag
Ombord	Landtagning t. o. m. 30 m	Omb.- o. landtagning Nya hamnen	Ombord	Landtagning	Omb.- o. landtagning	Omb.- o. landtagning Nya hamnen		
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
137	131	302	128	80	204	232		
						389		
188	162					269		
							123	107
394	244					464		
209	210		209	58				
209	210		209	118				
250	128					250	123	99
		396				290		
		250	149	33				
236	130					325	325	
		396				311	195	
	177							
		253					223	
236	236					409		
290	290					416	162	
415	312					628	220	
							247	
524	312					738		
						457	314	
				77		457		
179	135	235				204	189	135

## Lossning av fartyg

Järnsvamp .....	pr ton
Kalisalt .....	» »
Kisbränder .....	» »
.....	
Klinkergrus .....	» »
.....	
Kol .....	» »
Do vid Marieberg .....	» »
Do Briketter .....	» »
Do do vid Marieberg .....	» »
Do Äggbriketter .....	» »
Koks .....	» »
.....	
Lera .....	» »
.....	
Lerkärl, timpenning.	
.....	
Lerrör .....	» »
.....	
Malmvaror, Kalksten .....	» »
Do Kvarts .....	» »
Do Malm .....	» »
Do Sandsten .....	» »
.....	
Metaller .....	» »
Salt, löst, isäckning och knopning .....	» »
Do löst .....	» »
Do do då vägning förekommer betalas för vägningen 15,3 .....	» »
.....	

Med vansch			Med kran				Med grip	
Om-bord	Land-tagning t. o. m. 30 m	Omb.-o. land-tagning Nya hamnen	Om-bord	Land-tagning	Omb.-o. land-tagning	Omb.-o. land-tagning Nya hamnen	Omb.-o. land-tagning till vagn	Omb.-o. land-tagning till upplag
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
198	133				220	198		
							123	99
							62	44
							91	71
215	113	246	176		194	194	106	97
281								
340	176	396			292	292	161	142
282								
223	120	275	190		208	208	116	94
341	176	396	281		304	304	168	142
235	128				209		123	99
434	434							
201	135	247			228	201		
201	135	247			228	201		
201	135	247			228	201		
201	135	247			228	201		
593			175	149	300			
281	161							

## Lossning av fartyg

Spannmål i säckar .....	pr ton
Do lös, ombordarbete inkl. allt arbete .....	» »
Do lös, för vägning 24,1 öre pr ton.	
.....	
.....	
Styckegods .....	» »
Svavel .....	» »
Säckgods .....	» »
Do Nya hamnen .....	» »
Do Ombordarbete med kran, då lasten går till vagn 178 öre, Nya hamnen .....	» »
Tegel, mur- och eldfast .....	» »
Do do med bårar .....	» »
Do taktegel pr 1.000 st. ....	» »
Do pall .....	» »
Vägsalt i säckar till upplag .....	» »
Do i säckar till banvagn .....	» »
Sill .....	pr tunna
Ved, flisved .....	pr kbm
Do kastved .....	» »
.....	
Do do landtagning till bil, då 2 man tillsätts 58 öre .....	» »

Med vinsch				Med kran			
	Landtagning t. o. m. 30 m	Omb.- o. landtagning	Landtagning till banvagn		Landtagning	Omb.- o. landtagning	Landtagning till banvagn
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
195	195		223				
317							
246	246		304	246	246		304
266	132					266	
195	195		223				
				195	195		223
220	220			220	220	444	
					111		
						1965	
						253	
223	219			239	239	479	
				195	223	416	
28	15,5						
209							
142							

## Lastning av fartyg

För hand		Med vinsch			Med kran			Ej malmbädd					
15 meter	30 meter	Från		Nya hamnen	Från		Nya hamnen	Med grip	Trimning	Stuvning	För hand	Med vinsch	Med kran
		upp- lag	ban- vagn		upp- lag	ban- vagn							
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
	195	195	223	223						195			
Fältspat i säckar .....													
Glödspån .....	» »	193	152	152	152	130	130	130	59		236	204	187
Hudar .....	» »	239	239	239									
Järn, Balk (för avstånd överstigande 15 m höjes priset 10 % för var 10 m) .....	» »		250	250	199			149		250			
Do Göt .....	» »		166	166	166	128	128			250			
Do Klippjärn .....	» »	275	235	235	235	188	188		64				
Do Ringar .....	» »	275	166	166	166	149	128			209			
Do Räls .....	» »		250	250	250	208	150			250			
Do Rör .....	» »	275	177	177	177	158	132			209			
Do Järn, Plåt i rullar ombord och landtagn. av kran 1:71 ..	» »									338			
Do Skeppsplåt .....	» »		416	416	416	416	209			416			
Do Stång- och valsjärn .....	» »		188	188	166	151	134			228			
Do Tackjärn .....	» »	190	190	190	190	153	123		71	206			
Do Plåt i buntar med grövre mellanlägg ombord och land- tagning med vinsch 2:41, med kran 2:11 .....	» »												
Kalk .....	» »			213		189							
Kalksten .....	» »	166	142	142		118	118				213	188	165
Kol .....	» »									108			
Do Briketter .....	» »									166			

För hand		Med vinsch			Med kran			Ej malmbädd					
15 meter	30 meter	Från		Nya hamnen	Från		Nya hamnen	Med grip	Trimning	Stuvning	För hand	Med vinsch	Med kran
		upp- lag	ban- vagn		upp- lag	ban- vagn							
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
	195	195	223	223						195			
Fältspat i säckar .....													
Glödspån .....	» »	193	152	152	152	130	130	130	59		236	204	187
Hudar .....	» »	239	239	239									
Järn, Balk (för avstånd överstigande 15 m höjes priset 10 % för var 10 m) .....	» »		250	250	199			149		250			
Do Göt .....	» »		166	166	166	128	128			250			
Do Klippjärn .....	» »	275	235	235	235	188	188		64				
Do Ringar .....	» »	275	166	166	166	149	128			209			
Do Räls .....	» »		250	250	250	208	150			250			
Do Rör .....	» »	275	177	177	177	158	132			209			
Do Järn, Plåt i rullar ombord och landtagn. av kran 1:71 ..	» »									338			
Do Skeppsplåt .....	» »		416	416	416	416	209			416			
Do Stång- och valsjärn .....	» »		188	188	166	151	134			228			
Do Tackjärn .....	» »	190	190	190	190	153	123		71	206			
Do Plåt i buntar med grövre mellanlägg ombord och land- tagning med vinsch 2:41, med kran 2:11 .....	» »												
Kalk .....	» »			213		189							
Kalksten .....	» »	166	142	142		118	118				213	188	165
Kol .....	» »									108			
Do Briketter .....	» »									166			

## Lastning av fartyg

Koksgrus ..... pr ton

Malm pr ton, för avstånd över 30 m höjes priset med 5,3 öre  
för var 20 m ..... » »

Papper ..... » »

Do Nya hamnen ..... » »

Rågummi i balar, ombord och i land ..... 581 öre » »

Sandsten ..... » »

Slagg ..... » »

Slig ..... » »

Säckgods ..... » »

Trämassa ..... » »

Do Nya hamnen ..... » »

Trämjöl ..... » »

För hand		Med vinsch			Med kran						Ej malmbädd		
15 meter	30 meter	Från		Nya hamnen	Från		Nya hamnen	Med grip	Trimning	Stuvning	För hand	Med vinsch	Med kran
		upp- lag	ban- vagn		upp- lag	ban- vagn							
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
								84	179				
	188	152	152	152		130	130	59			236	204	187
194		125	125	125			108			278			
179													
	166	142	142	142		118	118				213	188	170
	181	152	152	152		130	130	84			236	204	187
	166	142	142	142		118	118	37			213	188	170
	223	195	223							195			
187		118	118	118			99			250			
166													
		201	201	201	201	201	201			250			

## Lastning av fartyg

Battens och scantlings .....	pr kbm
Bräder .....	» »
Do $\frac{3}{4}$ " $\times$ 4 $\frac{1}{2}$ " och därunder .....	» »
Do björk, okantade och osorterade .....	» »
Do furu, okantade och osorterade .....	» »
Dörrar .....	» »
Latts och lådbräder .....	» »
Plank <sup>1)</sup> .....	» »
Do björk, okantade och osorterade .....	» »
Do furu, okantade och osorterade .....	» »
Slipers .....	» »
Pappersved och props .....	» »
Do Nya hamnen .....	» »
Plywood .....	pr ton
Wallboard .....	» »

<sup>1)</sup> Då flera än 2 dimensioner av bräder, plank eller scantlings äro sammanlastade på en banvagn för direkt utlastning till fartyg, utgår 10 % förhöjning å landpriserna. Detta gäller ej då virket utlastas för hand o. ej för s.k. Islandsträ.

För hand	Med vinsch				Med kran		Stuvning	
	Från				Från		vinsch	kran
	upplag	banvagn	pråm	däckt fartyg	upplag	banvagn		
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
178	117	117	71	141	86	99	237	224
256	184	184	132	219	138	150	334	316
272	195	195	142	233	146	161	354	337
371	268	268	189	320	201	221	486	460
311	219	219	147	245	154	168	372	353
157							174	174
147	127	127	67		98	110	236	236
178	117	117	71	141	86	99	237	224
257	170	170	103	207	125	145	348	331
198	119	119	80	159	95	111	267	253
178	114	114	69		88	101	230	230
108	86	86			77	77	157	157
101								
221	221	221					290	290
228	228	228			228	228	300	300

## Lastning av fartyg

Kastved .....	pr kbm
Kolved .....	> >
Slanor och småtimmer .....	> >
Exportslan 18—25 fot .....	pr tolt
Do 26—35 fot .....	> >
Do 36— fot .....	> >
Hakskaft intill 15 fot och högst 1 tum i topp .....	> >
Timmer .....	> >
Do (plywood) betalas med timlön.	
Ledningsstolpar under 30 fot .....	pr st.
Do 30—39 fot .....	> >
Do 40— fot .....	> >
Skeppstimmer och pålar .....	> >
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

För hand	Med vinsch			Med kran		Stuvning
	Från			Från		
	upplag	banvagn	pråm	upplag	banvagn	
öre 132	öre	öre	öre	öre	öre	öre
	132	132				132
	81	81				170
	77	77				177
	91	91				189
	118	118				236
	44	44				91
	281	281				423
	80	80				81
	82	82				84
	94	94				97
		83				90



## Lossning av motorseglare och segelfartyg

Cement avstånd överst. 20 m + 33 % för varje 15 m .....	Gamla hamnen pr ton			
Fatgods .....		>	>	
Foderkakor, lösa .....		>	>	>
Gatsten .....		>	>	>
Gödningsämnen i säckar, se säckgods.				
Skrot i buntar .....		>	>	>
Do löst .....		>	>	>
Do rälsskrot .....		>	>	>
Do do .....	Nya	>	>	>
Do löst, med grip .....		>	>	>
Do bunt, med grip .....		>	>	>
Tackjärn .....	Gamla	>	>	>
	Nya	>	>	>
Järnsvamp .....	Gamla	>	>	>
Kalksten .....		>	>	>

Med vinsch		Med kran		
Ombordarbete		Ombordarbete		Ombord- och land- tagning med grip
	Gr. I —160 normalg. 4 man		Gr. I —160 normalg. 4 man	
öre	öre	öre	öre	öre
	125		115	
	166			
	354			
	188		188	
	269		386	
	375		576	
			420	
			290	
			193	
			158	
	161		185	
	161		165	
	179		204	135
	181		228	

## Lossning av motorseglare och segelfartyg

Kol .....	Gamla hamnen pr ton			
	Nya » » »			
Do från fartyg till upplag .....	» » » »			
Briketter .....	Gamla » » »			
	Nya » » »			
Äggbriketter .....	Gamla » » »			
Koks .....	» » » »			
	Nya » » »			
Do från fartyg till upplag .....	» » » »			
Kvarts .....	Gamla » » »			
Do .....	Nya » » »			
.....				
Lerrör .....	Gamla » » »			
Lera .....	» » »			
Salt, löst, isäckning och knopning 3:62.				
Sandsten .....	» »			
Spannmål i säckar .....	» »			
Do löst, ombordsarb., isäckning inkl. allt arbete .....	» » » »			
Styckegods .....	» » » »			
Svavel .....	» » » »			
Säckgods .....	» » » »			
.....				
Sill .....	» » » t:a			
Tegel, mur- och eldfast .....	» » » ton			
.....				
Vägsalt, i säckar till upplag .....	» » » »			
Do i säckar till banvagn .....	» »			
.....				
Glaubersalt .....	» »			

Med vinsch		Med kran			
Ombordarbete		Ombordarbete		Ombord- och land- tagning med grip	Fartyg under 160 ton ombord- och landtagning med grip
	Gr. I —160 normalg. 4 man		Gr. I —160 normalg. 4 man		
öre	öre	öre	öre	öre	öre
	208		208	116	126
			193	106	118
			176	90	95
	304		292		
			292	161	176
	304		304		
			304	168	187
			281	142	152
			228		
	182				
			201		
	391				
	210		209	123	
	247		300		
	181		228		
	176				
	317				
	221		221		
	239		266		
	176				
	23				
	199		199		
	200		213		
			176		
	241		250	123—99	135—118

## Lastning av motorseglare och segelfartyg

Järn, Ringar .....	pr ton
Do Rör .....	» »
Do Stångjärn .....	» »
Do Tackjärn .....	» »
.....	
Säckgods .....	» »
.....	
Trämassa .....	» »
.....	
Battens och scantlings .....	pr kbm
.....	
Bräder .....	» »
Do $\frac{3}{4}$ " $\times$ 4 $\frac{1}{2}$ " och därunder .....	» »
.....	
Laths och lådbräder .....	» »
.....	
Plank .....	» »
.....	
Slipers .....	» »
.....	
Pappersved .....	» »
.....	
Papper .....	pr ton
.....	
Plywood .....	» »
.....	
Timmer .....	pr st.
.....	
.....	
.....	

Ombordarbete	
	Gr. I —160 normalg. 4 man
öre	öre
	188
	188
	188
	188
	176
	227
	230
	323
	345
	217
	230
	230
	157
	248
	261
	90

## Lossning av gods från banvagn till upplag

Cement .....	pr ton
Fatgods .....	» »
Foderkakor, lösa .....	» »
Fältspat i säckar .....	» »
Glaubersalt .....	» »
Glödspån .....	» »
Järn, Billets .....	» »
Do Göt .....	» »
Do Klippjärn .....	» »
Do Ringar .....	» »
Do Rör .....	» »
Do Stång- och valsjärn intill 6 m .....	» »
Do do över 6 m .....	» »
Do Skrot i bunt .....	» »
Do löst .....	» »
Do Sägblad .....	» »
Do Tackjärn .....	» »
Järnsvamp .....	» »

För hand		Med kran	Med grip
15 meter	30 meter		
öre	öre	öre	öre
	142		
	162		
	244		
	223		
	128		
	187		65
135			
		127	
275		166	
166		144	
	276	144	
189		144	
312		250	
	290		
	312		
	312		
166		128	
	128		

## Lossning av gods från banvagn till upplag

Kalk .....	pr ton
Kalksten .....	» »
Kol- och äggbriketter <sup>1)</sup> .....	» »
Kol, Briketter .....	» »
Koks <sup>2)</sup> .....	» »
Kvarts .....	» »
Lerrör .....	» »
Malm .....	» »
Do Slig .....	» »
Salt .....	» »
Sandsten .....	» »
Slagg .....	» »
Spannmål i säckar .....	» »
Svavel .....	» »
Säckgods .....	» »
Tegel, mur- eller eldfast .....	» »
Do reveterings- .....	» »
Do tak- .....	» »
Trämassa .....	» »
Träkol .....	» »
Sill .....	pr t:a
Do med uppläggning av 4 fat i höjd till magasin inom 30 m .....	» »
Do med uppläggning av 4 fat i höjd till magasin över 30 m .....	» »
42 öre .....	» »

<sup>1)</sup> När partier överstigande 50 ton lossas i en följd, sänkes priset med 34 öre för kol och med 54 öre för koks pr ton.

För hand		Med kran	Med grip	
30 meter	15 meter			
öre	öre	öre	öre	
236				
187		128		
416			57	
625			82	
664			91	
187		128		
	434			
187		128	59	
			87	
301				
187		128		
187		128		
	195			
132				
237				
	383			
	580			
	487			
	199	159		
664				
	21			
34				

## Lossning av gods från banvagn till upplag

Battens och scantlings .....	pr kbm
Bräder, alla slag .....	» »
Laths och lådbräder .....	» »
Plank .....	» »
Flisved .....	» »
Kastved .....	» »
Kolved .....	» »
Pappersved och props .....	» »
Slanor och småtimmer .....	» »
Pålar och stolpar .....	pr st.
Skeppstimmer .....	» »
Timmer, såg- .....	» »
Do tändsticks- .....	» »
.....	
.....	
.....	
.....	

För hand		Med kran	
15 meter	30 meter		
öre	öre	öre	
178		141	
235		184	
147		133	
178		141	
	209		
	201		
	142		
173		71	
91			
64		77	
		77	
352			
352		137	

## Lastning av gods från upplag till banvagn

Cement .....	pr ton
Fältspat i säckar .....	» »
Järn, Billets .....	» »
Do Klippjärn .....	» »
Do Skeppsplåt .....	» »
Do Tackjärn .....	» »
Kalksten .....	» »
Kol <sup>1)</sup> .....	» »
Do Briketter .....	» »
Koks <sup>1)</sup> .....	» »
Malm .....	» »
Slig .....	» »
Styckegods .....	» »
Säckegods .....	» »

<sup>1)</sup> När partier överstigande 50 ton lossas i en följd, sänkes priset med 34 öre för kol och med 54 öre för koks pr ton.

För hand		Med kran	Med grip	
30 meter	15 meter			
öre	öre	öre	öre	
166				
	233	135		
		177		
		312		
	241	114		
		144		
416			56	
416			56	
664			91	
		157		
		146		
280				
223				

### Anmärkningar

*Del av timma.* För del av timma, ej överstigande 5 minuter, utgår ingen ersättning. För större del utgår ersättning med halv timlön, därest delen icke överstiger 35 minuter, men i annat fall med full timlön.

*Tonberäkning.* Med ton förstås en vikt av 1.000 kg.

*Vinschman.* Vinschman skall alltid tillsättas från stuveriföretaget och betalas i likhet med övriga i gänget deltagande arbetare. Om kompetent vinschman ej står att erhålla bland stuveriföretagets folk, må sådan tagas från annat håll. (Denna bestämmelse äger icke tillämpning å motorseglare och segelfartyg.)

*Av- och påluckning.* Arbetare äro skyldiga att, när så av arbetsgivaren påfordras, avtaga och pålägga luckor och presenningar. För all avluckning betalas kr 8:81 per lucka och för all påluckning kr 8:81 per lucka.

1. *Mellandäck.* För allt ej emballerat gods, som lossas från mellandäck, stående tankar eller back, som skjuter ut i jämbredd med luckkarmen betalas en förhöjning av 19,3 öre per ton å ordinarie priser.

2. *Avmattning.* För ej emballerat gods, bestående av lösa varuslag, såsom stenkol, koks, briketter, spannmål, oljekakor och därmed i lossningssätt jämförliga varor skall, då tvenne partier äro sammanlastade i ett rum, så att de ligga på varandra, och dessa partier vid upptagningen skola lossas var för sig, betalas 12,2 öre per ton extra å ordinarie priser för det överst liggande partiet, antingen partierna äro skilda genom avmattning eller ej. Denna extra avgift skall även utgå vid det fall att stenkol, koks eller briketter lastats ovanpå annat gods.

3. *Presenningar.* För täckning med presenningar betalas 151 öre. Ihopläggning av d:o timpenning.

4. *Malm.* Om tippare erfordras ombord vid lastning med kran betalas härför i proportion till övriga i ackordet deltagande.

Förekommer gajhalning, betalas detta arbete likaledes i proportion till övriga i ackordet deltagande.

Om tippning erfordras vid lastning av malm med vinsch betalas härför 15,0 öre per ton.

Förekommer gajhalning med vinsch betalas detta likaledes med 15,0 öre per ton.

5. *Landgångar.* Landgångar transporteras utan särskild avgift, om dessa finnas intill 10 meter utanför resp. upplag, om 50 meter i vardera riktningen. För transport av landgångar inom närmaste angränsande upplag men utanför ovan nämnda 10 meter betalas 53 öre per st. All annan transport av landgångar än till ställningsbyggnad samt s. k. Steglandgångar betalas med gällande timpenning.

6. *Ställningsbyggnad.* För enklare sådan utgår ingen särskild avgift. För svårare däremot betalas timpenning. Med svårare ställningsbyggnad förstås byggnad av högre ställningar eller om så långa ställningar skola byggas att från början åtgå mera än t. ex. 3 landgångar.

7. *Pappersved och props.* Uppläggning av 12-fotsveden i 5 fots höjd och 6-fotsveden i 6 fots höjd.

Vid lastning av pappersved och props i Gamla hamnen från staplar högre än 10 fot betalas ett tilläggspris av 23 öre per kubikmeter.

8. *Laths och lådbräder.* Vid lastning av lådbräder från banvagn till fartyg för hand och då ränna användes betalas samma pris som för lastning med vinsch.

9. *Lastning av virke från ladpråm.* Vid lastning av långvirke från ladpråmar betalas förhandspris samt vid lastning av lådbräder från samma pråmar betalas samma pris som för lastning av lådbräder från järnvägsvagn med vinsch.

10. *Lossning av styckegods-fartyg.* Vid lossning av styckegods-fartyg betraktas allt sådant godsslag för styckegods som ej är spe-



cificerat i avtalet under annat godsslag, då partierna understiga 10 ton.

11. *Gajhalning.* Vid gajhalning, då godset med bommen bringas ut över järnvägsvagnen, betalas detta arbete i proportion till vad övriga i gänget deltagande förtjäna. Gäller ej för kol, koks och briketter.

12. *Förhalning.* Förhalning av pråmar betalas med timlön, dock icke vid förhalning (skiftning) enbart vid fartygs sida.

13. *Längdtariff.* Längdtariff vid lastning med vinsch tillämpas efter avstånd av 30 meter. För varje överstigande 5 meter höjes ackordet med 10 %.

14. *Lossning av kol och koks.* Vid lossning av kol och koks med grip, då man kommer ned till durken över rummet, skall minst 6 man tillsättas.

15. *Rengöring.* För rengöring av järnvägsvagnar betalas 46 öre per vagn, då arbetarna anmodas utföra arbetet.

16. *Maskingods.* Lossning och lastning av maskingods i partier under 10 ton å styckegods-fartyg (landarbete): styckegodspriserna.

17. *Lossning och lastning i box.* Vid lossning och lastning i box betalas 50 % förhöjning på i avtalet utgående priser. Gäller ej varuslag, där priser finnas angivna.

18. *Lantmannaföreningen.* Vid lossning av säckgods å Lantmannaföreningens brygga, då lossning sker direkt till bil, betalas 124 öre per ton, under förutsättning att 2 man uttages för landarbetet.

19. *Lossning och lastning av säckgods och styckegods.* Då lossning eller lastning av säckgods och styckegods försiggår på andra sidan närmast liggande järnvägsspår, betalas samma priser som till järnvägsvagnar.

20. *Papperssäckar.* För lossning och lastning av gods, emballerat i en- och tvåbladiga papperssäckar, utgår tillägg med 15 % på det fastställda priset för vederbörande godsslag, emballerat i jutesäck. Härifrån undantagas varuslag, för vilka särskilda pris eller tillägg

redan äro bestämda med hänsyn till att emballaget består av papperssäckar.

Vid iösning i papperssäckar, alla slag, utgår ett tillägg av 15,8 öre per ton.

21. Då arbetsgivare påfordrar magasinsarbeten i samband med lossning av fartyg, betalas per timme med den förtjänst, som ackordet ger.

22. Vid lossning av vara, som är sammanbränd, tillsätts tillräckligt antal löshackare, vilka betalas med ackordslön.

23. För lastning av osorterat virke utgår ett tillägg av 20 % på ombordpriset samt 10 % på landpriset.

24. Vid utsträckt övertidsarbete anordnas särskild måltidsrast. Denna rast förlägges mellan kl. 16.30—17.30.

25. Då tyngre arbetsmaterial såsom kättingslängor, grövre wire och dylikt transporteras, utgår en total ersättning av en timmes timlön per gång för framtransport och en timmes timlön per gång för återtransport.

26. Då vid lastning av sågade trävaror på däck s. k. inbäddning av last förekommer, utgår för det inbäddade partiet ett tillägg till ackordspriset med 10 %.

27. Då vid lastning av sågade trävaror med vinsch rumslast måste hivas över tidigare stuvad däckslast av trävaror, utgår för den sålunda behandlade rumslasten ett tillägg till ackordspriset med 43 öre/kbm under förutsättning att däckslasten överstiger luckkarmens höjd (fartygskran eller enkel, svängande bom, som arbetar enligt samma princip som fartygskran, är i detta sammanhang icke att likställa med vinsch).

28. Papperin. För lossning av papperin i säckar tillkommer 10 % på säckgodspriset.

Av förestående avtal äro två exemplar upprättade, underskrivna och mellan parterna utväxlade.

Kristinehamn den 22 december 1971.

För *Kristinehamns Stuveriförening u. p. a.*

Alf Erwald

För *Värmlands Transportarbetarefackförening avd. n:r 6,  
sektion i Kristinehamn*

Eric Berggren

Sven-Erik Ohlson

Godkännes:

För *Sveriges Stuvareförbund*

Nils Johansson

Godkännes:

För *Svenska Transportarbetareförbundet*

*Gunnar Gustafsson*

Godkännes:

För *Svenska Arbetsgivareföreningen*

*Curt-Steffan Giesecke*

/ G E