

Risk för ny hamnstrejk

HAMNEN: Risken för en ny hamnstrejk ökar sedan Hamnarbetareförbundet sagt nej till ett förslag om helgersättning från Göteborgs Hamn.

Den 14 augusti lade Hamnarbetareförbundet varslet om strejk på alla röda helgdagar från och med den 2 november i år fram till 2011. Ursprungligen var det beskedet om att 24 personer i höst skulle anställas på ett nytt schema, med röda helgdagar, som fick Hamnarbetareförbundet att reagera.

– På grund av den ekonomiska krisen har de inte anställts. Men sen har man ändå börjat riva upp schema. Så det är en ganska hätsk stämning härute, säger Peter Annerback, klubbordföranden för Hamnfyran i Göteborg.

Röda dagar

I förra veckan fick facket ett förslag till lösning, som röstades ner på ett medlemsmöte.

– Det har inte varit någon förhandling, utan det är ett förslag som de lagt fram bara. Och vi är inte intresserade av det.

Enligt Annerback innebär "budet" att man får behålla övertidsersättning med 200 procent på röda dagar, om man minskar ersättningen för vanliga söndagar från 150 till 100 procent.

– Men egentligen är det inga pengafrågor utan arbetssätt det handlar om. Vi vill fortfarande inte ha de röda dagarna i schemat. Det ska vara något man väljer att jobba själv.

TAR FRAM MOTFÖRSLAG

Hamnarbetarna ska nu ta fram ett eget motförslag, förhoppningsvis före den 2 november, då strejken bryter ut om inte parterna kommer överens.

– Tyvärr fick vi den här öppningen så sent. Arbetsgivaren har ändå haft sen den 14 augusti på sig.

Blir det någon form av kompromiss från er sida?

– Ja det blir det ju. Det fattar ju vi också att det är en speciell situation i världen, och även i Göteborgs hamn. Då kan man inte få allting.

LINUS HUGO

031-62 40 87 linus.hugo@gp.se

Fotnot: Det mindre hamnfacket i Göteborgs Hamn, Transportarbetareförbundet, har inte varslet om strejk.

Franskt rederi ny kund i hamnen

Världens tredje största rederi blir kund i Göteborgs Hamn. I november startas en slinga som ger nya transportmöjligheter till Asien.

När den nya slingan från Zeebrugge i Belgien till Göteborgs hamn och Helsingborgs hamn startar blir den det franska storredariet CMA CGM:s första regelbundna trafik med egna fartyg till Skandinavien.

– Det känns positivt att de väljer att koncentrera volymerna till Göteborg och Helsingborg, att sedan utnyttja våra järnvägsspendlar över hela landet. För oss är landvägen lika viktig som sjövägen, säger Cecilia

Carlsson, pressansvarig för Göteborgs Hamn.

De containrar som lastas på i Göteborg går till Zeebrugge, där de lastas om, och går vidare till hamnar i Asien. Slingan kommer att trafikeras en gång i veckan.

– Det innebär att svenska företag får ännu bättre transportvägar till och från Asien, som är en viktig marknad, säger Cecilia Carlsson.

Göteborgs hamn har tidigare meddelat att personalstyrkan ska minskas med 100 årsarbetare. Cecilia Carlsson berättar att affären med CMA CGM var inräknad innan det beslutet fattades.

ANNA HOLMQUIST

031-62 40 00 anna.holmqvist@gp.se