

Bråk om en parkering...

Det var i januari som de nya, allvarliga striderna blossade upp i Göteborgs hamn. När ordföranden i Hamnarbetareförbundets göteborgsavdelning Gerhard Malmgren kom till sin arbetsplats blev det bråk med en arbetsledare om parkeringen. Uppgifterna om vad som hände går i sär, men följden blev strejk i hamnen dagen efter och avstängning av Malmgren. I början av februari fick han varsel om avsked från stuveriet. Polisutredning pågår också. Malmgren har hävdad att avskedet är riktat mot Hamnarbetareförbundet, medan stuveriet

säger att man inte kan tolerera hans uppträdande.

I måndags varslade Hamnarbetareförbundet om strejk från den 21 februari i hamnar där man har medlemmar och där arbetsgivaren är ansluten till stuvareförbundet. Man kommer att sätta in punktstrejker, partiell arbetsnedläggelse och övertidsblockad. Men det är oklart vilka hamnar det blir som drabbas hårdast.

I Göteborgs hamn arbetar idag 1.400 personer. Men indirekt berörs många fler löntagare av verksamheten i hamnen.

Kraftig minskning av frakten i hamnen

GÖTEBORG: Den totala varutrafiken över Göteborgs hamn minskade kraftigt förra året. Oljetrafiken, som står för två tredjedelar av godsomsättningen, sjönk med 17 procent jämfört med 1976.

Styckegodstrafiken minskade med två procent medan masstrafiken noterade en ökning med åtta procent. Totalt redovisas en nedgång i varutrafiken från 22,6 milj ton 1976 jtill 19,7 milj ton 1977.

Importen av råolja till raffinaderierna sjönk med åtta procent och importen av raffinerade produkter med 16 procent. Skälen är

att raffinaderierna inte går för fullt samt att industrins oljebehov präglas av lågkonjunkturen.

Exporten av oljeprodukter sjönk med två tredjedelar till 381.000 ton och omlastningen av råolja för östersjöländer upphörde helt.

Exporten av massgods sjönk också med 11 procent. Importen steg däremot med 55 procent beroende på den import av träflis som startade under året.

Styckegodsexporten visar en uppgång med tre procent till 2,93 milj ton medan importen sjönk med sex procent till 2,48 milj ton. Förändringarna som slår jämt genom varugrupperna är ett utslag av devalveringen av den svenska kronan.