



# ÅRSBERÄTTELSE

för år

**1987**

**Svenska Hamnarbetarförbundets**

**avdelning 4**

**Göteborg**

## STYRELSEBERÄTTELSE.

### Styrelse:

Ordförande	Hans Hindgren
Förtroendeman/kassör	Henrik Johansson
Sekreterare	Conny Eliasson
V.ordförande	Bo Julin
V.sekreterare	Åke Brolin
Ledamot	Karl Hallgren
Ledamot	Göran Bryntesson
Ledamot	Lennart Olsson
Ledamot	Rolf Johansson
Suppleant	Kjell Lundqvist
Suppleant	Bengt Stigh
Suppleant	Jörgen Sjöberg

### Förhandlingsdeligation:

Ledamot	Hans Kindgren
Ledamot	Henrik Johansson
Ledamot	Conny Eliasson
Ledamot	Bo Julin
Ledamot	Åke Brolin
Suppleant	Rolf Johansson
Suppleant	Jörgen Sjöberg

### Revisorer:

Revisor	Lars Åke Tylegård
Revisor	Kenny Karlsson
Revisor	Lennart Lennvall
Suppleant	Leif Reman
Suppleant	Kurt Jonsson

### Södra Distriktet:

Representant	Hans Kindgren
Representant	Henrik Johansson
Suppleant	Lars Åke Tylegård

### Fanbärare:

Rolf Johansson

### Dörrvakter:

Dörrvakt	Sture Wener
Dörrvakt	Lennart Lennvall
Dörrvakt	Ove Werner
Dörrvakt	Rolf Johansson

Studieorganisation: D.Stålnacke/D.Andersson

### Rep.i GHABs stiftelse/anpassningsgruppen:

Ledamot	Karl Hallgren
Suppleant	Henrik Johansson

Skyddsorganisationen: Åke Brolin-huvudskyddsombud,

ombud Bo Julin sek. Conny Eliasson

## ÖVERSIKT FÖR VERKSAMHETSÅRET 1987.

Under 1987 har 11 ordinarie och 5 extra styrelsemöte samt 9 ordinarie medlemsmöten avhållits i avdelningen.

Medlemsantalet uppgick vid årsskiftet 87/88 till 568 fördelade på 465 ordinarie och 103 extra. Under året har till avdelningen tillkommit 37 nya medlemmar varav 10 från transport. Under samma år har 37 lämnat avd, 5 till transport, 12 har slutat som hamnarbetare, 14 har gått i pension, 6 betalande medlemmar har avlidit.

I efterdyningarna av vår övertidsblockad mot den sk övertaligheten i slutet på 86 så har det nästan dagligen fattats hamnarbetare under 87, detta trots att 35 man anställts som ordinarie hamnarbetare och att nya blix registrerats. Detta visar hur rätt vi har haft när vi hävdade att ett 100-tal nya ordinarie kunde anställts. Avd kommer därför att fortsätta att driva kravet på ytterligare anställningar till ordinarie hamnarbetarkåren, samtidigt som kravet på att LSS under 1988 avvecklas i hamnen drivs vidare och att allt hamnarbete tillfaller hamnarbetarna. I konkurens med andra hamnar så skall hamnen i vilket fall som helst inte behöva tappa kunder pga personalbrist. Hamnen är inte viktig bara för oss hamnarbetare utan för komunen som helhet.

Ett mycket allvarligt försök att kränka hamnarbetarna gjordes genom att det påstods att en anmälan om berusade maskinförare inkommit till polisen (det var GHAB som informerade avd om anmälan) och att nykterhetskontroller kunde bli aktuella inom hamnområdet. Konkakt togs med polisen som meddelade att de inte ingriper såvida inte hemställan görs från bolaget. Då vi saknar direkta bevis kan vi inte heller anklaga någon part för den påstådda anmälan, eftersom polisen inte talade om det på vår förfrågan. En sak står dock helt klar, görs dylika försök att i framtiden försöka att misskreditera en hel yrkesgrupp så kommer detta att kraftfullt att slå tillbaka av hamnarbetarna.

En omorganisering inom GHAB genomfördes där bla Landterminal ingick. Ändringar i hamnverksamheten som görs för att förbättra och anpassa arbetet för hamnarbetarna och till fromma för hamnen som helhet har vi inget att

erinra emot. I detta fallet kom Älvsborgs Killarna helt onödigt i Kläm. Istället för att omplacera Å-personalen så skulle tillräckliga nyanställningar gjorts tidigare för att sedan placeras i bla SKT-syd som var i personalbehov. Detta förslag till en smidig lösning, som vi framförde vid flera tillfällen, ville inte GHAB ta till sig. Reaktionen från en del hamnarbetare lät inte vänta på sig, en spontan arbetsnedläggelse blev följden som dock inte ändrade bolagets inställning. De inblandade hamnarbetarna tilldelades varning. För att i framtiden förhindra att den enskilde medlemmen får ta stöten, så kan avdelningen framgent varsla om åtgärd om så beslutas. Till saken hör att GHAB fick ett oförkänt facit i hand genom att en del hamnarbetare i tysthet anmält sitt intresse för fastplacering i landterminal, tvärtemot avd gamla linje att så mycket rundgång som möjligt skall finnas. Det är alltså av största vikt, att det är på medlemsmöten som det beslutas om ev avsteg från avd gamla principer, det tillkommer inte den enskilde medlemmen, kollektiva beslut gör också att slitningar mellan medlemmarna inte skall behöva uppstå.

I hamnen pågår också en fortsättning mot SKT-90. Nya maskiner/kranar införskaffas för att passa in i systemet, men till den viktigaste delen av verksamheten nämligen hamnarbetaren, har ringa hänsyn tagits. Det är närmast två tidigare framförda viktiga krav som med det snaraste måste tillgodoses, nämligen, avlösningsfrågan för maskinföraren i den intensiva körningen och annan trafikomläggning så att arbetsmaskiner kan framföras utan olycksfallsrisk. Tillgodoses inte våra krav på en säker arbetsplats kan den hit tills varande hanteringen inte accepteras framgent.

Avtalsförhandlingar har avhållits under 1987, bolaget har framfört att lokalt avtal skulle kunna tecknas i skilda dokument med samma innehåll för Hamnarbetsförbundet och transport. Vi har hävdats att i vilket fall som helst så måste GHAB ha modet och viljan att göra upp med den stora majoritetsorganisationen som vi utgör, i annat fall kan inte en konfliktfri arbetsplats garanteras. Vi vet att bolaget inte släppt tankarna på ändrade arbetstider, ändrade övertidsregler och andra förändringar för att tillgodose kunders behov och möta konkurrensen från andra hamnar. Huruvida vi skall gå med på vesäntliga förändringar skall

givetvis medlemmarna få ta ställning till om och när det blir aktuellt. En sak torde emellertid stå helt klar, att utan lokala lönepåslag och andra förmåner så kommer inte avd att godta fredsplikt eller andra stora förändringar av medlemmarnas situation. Traditionsenligt är avtalet uppsagt och ett avtalsförslag på 33 punkter inlämnat till GHAB.

Till slut stod den klar, Tor Lines personalbyggnad, en del arbeten återstår dock i och omkring "asken". Ledningen för terminalen gjorde försök att försämrå förhållandena genom att försöka ändra raster, dra in på den fria maten, ändra öppettider i matsalen, detta tillbakavisades med gott resultat. Avdelningen utfärdade blockad mot arbete i M/S Nestors underrum pga dålig ventilation, fartyget togs sedemera ur charter. Odenbåtarna har efter ett gott arbete av våra medlemmar erhållit bättre ventilation, arbetet på bättre luftväxling fortskrider, då vi anser att mer kan göras. Diskussioner om ändrade arbetsrutiner, bla gällande containerkörning, fortsätter på Tor Line. Även Tor Line har under hela året drabbats av brist på hamnarbetare visserligen har personalen utökats, men det räcker ej. Tor Line måste få sin beskärda del av de nyanställningar som måste till under 1988.

Volvo kontaktades av avd med en hemställan om ett möte med anledning av att Volvo förvärvat ett område på Arendalsvarvet, misstanke fanns att man kanske tänkte ta över lossning och lastning av det egna godset inom det nya området. Ett möte kom tillstånd, Volvo företräddes av bla transportchefen som klargjorde att Volvo inte har några planer på egen stuveriverksamhet vare sig i Gbg eller Uddevalla utan Gbg skall i fortsättningen vara Volvos centralhamn för godset i GHABs regi. Vi kommer trots detta att hålla ögonen på området.

Maersk och Dagab har öppnat terminaler inom hamnområdet, hamnarbetarna har arbetet. En framtidsfråga är hur vi skall ställa oss om fler externa terminaler vill in i hamnen, där vi naturligtvis skall ha arbeterna, har vi från vår sida råd att säga nej? Tåg färjan har börjat komma igång, detta har gett ytterligare arbete.

En ny kontorist anställdes från halvårsskiftet på halvtid, den förra slutade på egen begäran.

kraniorarna strejkade, våra medlemmar höll sig neutrala och utförde sina normala arbetsuppgifter.

Det internationella utbytet har minskat beroende på att utländska organisationer inte kontaktat avd i solidaritetsfrågor lika mycket som tidigare. Avd deltog i år liksom tidigare år med fana och talare vid demonstrationen mot fascistregimen i Chile.

Ersättningen för pleura plage höjs från 10 000kr till 12500kr vilket är att betrakta som ett slag i ansiktet, lägg till detta att nu räcker det inte med att PP har konstaterats, lungfunktionen måste också vara nedsatt med minst 15%, detta gör att det kommer att vara svårt att få ut beloppet, den drabbade däremot får dras med PP för resten av sitt liv.

Fritidsförsäkring för alla hamnarbetare har ännu inte kunnat tecknas pga att transport förhalat frågan. Att det finns facklig prestige är väl ganska naturligt, men här har den övergått till ren dumhet bara därför att Hamnarbetarförbundet är med, det hör nämligen till saken att en försäkring genom arbetsplatsens försorg, att omfatta alla hamnarbetare inte kan komma till om någon part ställer sig utanför, det säger Folksam. Vi kommer att arbeta vidare med frågan i stiftelsen.

Till medlemmar har retroaktivt utbetalats 8600kr pga felaktiga övertidsuttagningar, tydligen håller bolaget på att lära sig, summan minskar från år till år. Till avd har också, tack vare vaksamma medlemmar, utbetalats 72000kr i skadestånd för att förmän och besättningar utfört hamnarbetarnas arbeten.

För våra medlemmar på Fraktarna har den viktigaste frågan varit kravet på en ny terminal, anpassad till behovet. Företaget har nu meddelat att tomt och byggnad finns tillgänglig och en flyttning kan då genomföras under 88. Vid lokala förhandlingar har bonus som tidigare utfallit med ett snitt på 4,50/tim uppräknats till ett utfall på 6,00kr/tim att gälla retroaktivt från okt. Nya förhandlingar gällande löner och andra förmåner kommer att hållas efter den centrala uppgörelsen för terminalarbetare.

Distriktets årsmöte avhölls våren 87 på vår expedition. Den var inbjudna som föredragshållare

Vi har varit de medlemmar på Landvetter flygplats som under en tid tillhörde avd 4 behjälpliga att bilda en egen avdelning från den 1/4-87 nämligen, Svenska Hamnarbetarförbundet avd 10 Landvetter Flygplats,medlemsantalet uppgår till 30 personer.

Till sist kan vi konstatera att arbetsväxlingen bland direktörer och chefer inom GHAB i alla fall fungerar,de senaste att komma i åtnjutande av arbetsväxling är VD Bjurström och Appelqvist som gjorde sig själv övertalig.Kort sagt, DOM GÅR - VI BESTÅR .

Den avgående styrelsen tackar medlemmarna för det förtroende som erhållits och som vi hoppas kommer även den nya styrelsen till del.

På Styrelsens vägnar

Hans Kindgren

Ordförande

## Skyddsverksamheten för året 1987.

Skyddsverksamheten har präglats av beslutsamhet och vaksamhet från såväl skyddsombuden som från den enskilde medlemmen. Skyddsombuden har agerat med snabba beslut på akuta situationer med väl genomtänkta åtgärder för att höja säkerheten och för att uppnå en bra arbetsmiljö både på kort och lång sikt. Nämnas bör att vi kommit fram till en i dagsläget acceptabel lösning vad gäller partikelfiltret på personbilar, nu finns det en sk adept där filtret sätts på och som passar till alla personbilar. Beträffande partikelfiltret har tre av varandra oberoende utredningar och analyser visat att filtret kan användas ett flertal gånger och detta får vi acceptera. Ett forum för att långsiktigt förbättra arbetsmiljön är skyddskommittén där vi fortsätter att medverka. Förutsättningen är givetvis att kommitténs arbete blir förankrad bland hamnarbetarna genom information på fackmöten och arbetsplatsträffar. Ett positivt beslut är tillsättandet av en sk avgasgrupp som skall arbeta i första hand med avgasproblemet i RO-RO fartygen. En annan mycket viktig fråga är, som med det snaraste måste lösas, omläggning av trafikrutiner för våra arbetsmaskiner, den utomstående trafiken får sedan finna sig i dessa regler. En arbetsmiljöfråga som också väntar på sin lösning är att ett avlösningssystem för maskinförare i den intensiva stuverihanteringen genomförs så att en så god säkerhet som möjligt erhålls. Fyra skyddsombudsmöten har avhållits under 1987.

Ake Brolin

Huvudskyddsombud



## Studieverksamheten under 1987.

Innom avdelningen har en fortsatt studieverksamhet bedrivits, fem kurser på olika nivåer i engelska pågår. Tyvärr har det kulturella inslaget i form av gemensamma teaterbesök stagnerat, vi hoppas att denna nedgång är tillfällig. Till sist vill vi framföra ett varmt tack till alla som deltagit i och verkat för verksamheten.

### Studieorganisatörer

Dan Stålnacke

Dennis Andersson

Revisionsberättelse för tiden 1/1-31/12 1987.

Resultaträkning.

INTÄKTER

Medlemsavgifter	265 199:50
Löne och administrationsbidrag	238 451:00
Övriga intäkter inkl. skadestånd	75 260:00
Anslag från intresseföreningen	93 659:00
Ränteintäkter	<u>27 368:64</u>
Summa	699 938:14

KOSTNADER

Löner	204 270:00
Sociala avgifter	89 469:60
Lokalkostnader	49 508:90
Kontorskost.inkl.bokföring	40 824:75
Bilkostnader	7 811:00
Avdelningens skatter	5 130:00
Medlemsavgift S Distriktet	5 590:00
Medlemsavg. Intressefören.	14 400:00
Övriga kostnader	18 527:43
Överskott	<u>264 406:46</u>
Summa	699 938:14

## Balansräkning

### TILLGÅNGAR.

Kassa	523:70
Bank och postgiro	539 088:26
Fordringar	19 380:50
Förutbetald hyra	8 575:00
Inventarier	1:00
Summa	<u>567 568:46</u>

### SKULDER.

Skulder	14 566:00
A-skatt	2 845:00
Tillgångar utöver skuld	550 157:46
Summa	<u>567 568:46</u>

Undertecknade, valda att granska avd 4 räkenskaper för tiden 1/1-87 till 31/12-87, får efter fullgjort uppdrag ange följande:

Alla inkomster och utgifter med verifikationer styrkta, samt att kassa- och saldobesked blivit för oss uppvisade, konstaterar vi att räkenskaperna är med ordning och reda förda och föreslår då full och oacksam ansvarsfrihet för den tid revisionen omfattar.

Revisorer

Lennart Lennvall/Kenny Karlsson/Lars-Åke Tylegård

ARSBERÄTTELSE FÖR INTRESSEFÖRENINGEN 1987.

Styrelse.

Ordförande	Hans Kindgren
V.Ordförande	Bo Julin
Kassör	Henrik Johansson
Sekreterare	Conny Eliasson
V.sekreterare	Åke Brolin
Ledamot	Karl Hallgren
Ledamot	Göran Bryntesson
Ledomot	Lennart Olsson
Ledamot	Rolf Johansson
Suppleant	Kjell Lundqvist
Suppleant	Jörgen Sjöberg
Suppleant	Bent Stigh
Revisorer	
Revisor	Lennart Lennvall
Revisor	Kenny Karlsson
Revisor	Lars-Åke Tylegård

Intresseföreningens inkomster har varit medlemsavgifter och räntor. Föreningens utgifter har gått till skatter och kostnadstäckning för avd 4 verksamhet. Styrelsen tackar för visat förtroende och tillönskar den kommande styrelsen detsamma.

På styrelsens vägnar

Hans Kindgren

Ordförande

Intresseföreningens revisionsberättelse för år 1987.

INTÄKTER

Medlemsavgifter	14 400:00
Räntor	18 426:03
Återbetalning skatt	6 858:00
Underskott	<u>74 328:97</u>
Summa	114 013:00

KOSTNADER

Anslag till avd 4	93 659:00
Egna skatter	20 064:00
Övriga kostnader	<u>290:00</u>
Summa	114 013:00

Intresseföreningens ekonomiska ställning 31/12 1987

TILLGÅNGAR

Postgiro	20 631:01
Bank	172 530:24
Fordringar	14 400:00
Inventarier	<u>1:00</u>
Summa	207 562:25

SKULDER

Skuld	0:00
eget kapital	<u>207 562:25</u>
Summa	207 562:25

Undertecknade, valda att granska föreningens räkenskaper för året 1987, får efter verkställt uppdrag ange följande:

Vi har funnit räkenskaperna med ordning och reda förda, alla inkomster och utgifter med verifikationer styrkta, samt att saldobesked blivit för oss uppvisade, så föreslår vi full och tacksam ansvarsfrihet för tiden revisionen omfattar.

Revisorer

Lennart Lennvall / Kenny Karlsson / Lars Åke Tylegård



**ENIGHET  
GER  
SEGER**

Svenska Hammarbetarförbundet  
avdelning 4  
Göteborg