

PROTOKOLL FRÅN HAMN-4:ANS MEDLEMSMÖTE 27/9/95

§1 Ordföranden hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

Dagordningen presenterades och godkändes.

§3 Till justeringsmän valdes Kenny Karlsson och Henrik Johansson.

§4 Rapporter.

A/ Skandiahamnen.

Möte ägt rum 27/9 med Stoppenbach och Hultin ang.

arbetstidsorganisation. GHAB är inne på 2-skift och FA-tid, dock inga konkreta förslag från bolaget. Nytt möte 19/10.

Stämning på medlemsmötet: FA-tid NEJ, flexibilitet (ex Maersk-natten) KANSKE.

Rapporten godkändes.

B/ Innerhamnen.

Pallmovrarna för bananerna provas på allvar. Bemanning? 4:ans inställning: rundgång. Börjessons tanke 32 man/ 2 movrar.

4:ans förslag ca 50 man. Börjesson vill ha speciella team.

Nya arbetstider på gång?

Rapp. godkändes.

C/ Ny organisation i GHAB

Man vill ha affärsområden i stället för geografiska sektioner. ex: bilar, frukt, ocean, feeder, terminal m.m. Om denna information stämmer ska 4:an reservera sig!

D/ Övertid Tor Line

Om Imminghamskiftet får 3 tim. övertid får andra ÖT- gubbar (i praktiken nästan bara blix) endast timme för timme efter skiftets slut 19.30. "3 timmar" är ju en slags garantitid och får sägas gälla de som arbetar ordinarie tid till halv åtta. Diskussion och olika meningar om fenomenet olika sluttid på samma objekt. Rapp. godkändes.

E/ Maerskterminalen

Maersk flyttar importcontainers från terminalen vid Skandia. 4 pers blir övertaliga och får flytta in i Skandia. Rapp godkändes.

F/ Båtmansjobb på Stena

Från 1/1/96 tar Tor Linespersonal över förtöjningen av Stena Searider. Arbetet övertas från Göteborgs Båtmän. Rapp. godkändes.

G/ Föfbundsstyrelsemöte

1/ Centrala avtalet.

Vid mötet med Stuveriförbundet har vi fått garantier att årets engångsbelopp räknas in i -95 års lön och därmed s.a.s. utgör "golv" inför nästa års löneförhandlingar.

2/ Bottenviken

I Norrlandshamnarna har man en säsongsbunden fast anställning med timlön. På vintern har man kunnat stämpla. Nya direktiv från A-kassan säger att man måste ha en fast må-månadslön för att kunna stämpla. Ett 100-tal lär beröras.

3/ Esbjergskonflikten

Ett privat bussbolag har gått in. Man har sänkt lönen för förarna med ca. 30.000 kr/år. Hamnarbetarförbundet har be-

slutat stödja förarna med 15.000 kr. Rapporten godkändes.

§5 Skrivelser.

A/ Från förbundet: cirkulär 20. Emottagandet erkänt.

B/ Cirkulär 22 (kongressen- motionstider). Emottagandet erkänt.

§6 Nya frågor.

Inga frågor anmäldes.

§7 Avsutning.

Ordföranden tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Bengt Norberg

Justeras:

Kenny Karlsson
Harik Johansson