

- 1/ Mötets öppnande:** Ordförande Hans Kindgren öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna.
- 2/ Parentation:** En tyst minut hölls för de arbetskamrater som avlidit under året som gått.
- 3/ Val av justeringsmän och rösträknare:** Bo Johansson samt Lars Åke Tylegård valdes med acklamation, de valdes även till justeringsmän för medlemsmötet..
- A/ Bo Johansson
B/ Lars Åke Tylegård
- 4/ Val av ordförande att leda årsmötet:** Hans Kindgren valdes med acklamation.
- 5/ Genomgång av verksamheten:** Verksamheten genomgicks och godkändes.
- 6/ Genomgång av revisionsberättelsen:** Revisionsberättelsen genomgicks och godkändes, ansvarsfrihet gavs.
- 7/ Val av förtroendeposter:** **Förtroendeman och kassör:** Kenny Karlsson valdes på två år genom acklamationsval.

Styrelseledamöter:

Dan Gustavsson	1 år
Lars Ladestam	2 år
Hardy Simonsson	2 år
Lars Olof Thoresson	1 år
Göran Bryntesson	2 år
Anders Lind	1 år
Frank Lund	2 år
Bengt Norberg	1 år
Per Nord	1 år

Samtliga ovanstående valdes genom acklamationsval.
Övriga styrelsemedlemmar sitter ett år till.

Revisorer och suppleanter:

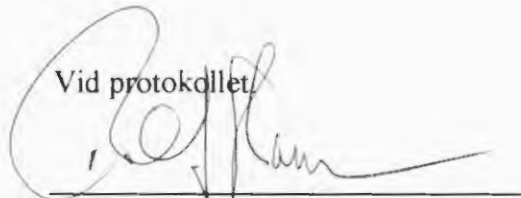
Samtliga valdes om genom acklamationsval.

Ord.	Göran Bengtsson
Ord.	Bo Johansson
Ord.	Lars Åke Tylegård
Supp.	Acke Möller

**8/ Avslutning av
årsmötet:**

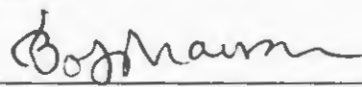
Hans Kindgren tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Vid protokollet

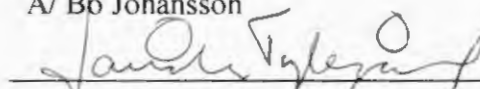


Rolf Johansson

Justerat:



A/ Bo Johansson



B/ Lars Åke Tylegård

- 1/ Medlemsmötets öppnande:** Ordförande Hans Kindgren öppnade medlemsmötet och hälsade de närvarande välkomna..
- 2/ Rapporter:**
- A/ Klippan tar över Gbg:s båtmän** Gbg:s båtmän orkade inte med mer, de kommer att övertas av Klippan.
- B/ Löneförh. Klippan** Löneförhandlingar har förts och båtmännen är nöjda med förhandlingsresultatet, de får 3% i höjning t.o.m. den 31/12-2000. De har inte samma lönenivå som oss hamnarbetare, detta är ett av våra mål. Ägaren antyder att det förmodligen kommer att finnas större löneutrymme i framtiden, anledningen bl.a. är att konkurrensen från Gbg:s båtmän nu är borta.
- C/ Mearsk öppnar egen terminal.** Mearsk har öppnat en egen terminal i Stockholms hamn, de har eget folk som de avlönar enligt stuveriavtalet. Troligtvis så kommer de att försöka öppna en terminal även i Göteborgs hamn.
- D/ Omorg. i hamnen.** **Följande omorganisation kommer att genomföras i Göteborgs hamn:**
- A/ Thomas Lumsden blir chef över: 1/ Skandiahamnen
2/ Innerhamnen
- B/ Nils Birgander blir chef över: 1/ Tekniska
- C/ Lena Holmsten blir chef över: 1/ Älvsborgshamnen
2/ Stora
3/ Arendal
- (P. S. Balder Hansson slutar i GHAB, han har fått ett jobb på Sjöfartsverket.)
Detta påstås vara orsaken till omorganisationen.
Det må vara hur som helst med detta, vi är tacksamma för att Nils Birgander har förflyttats till Tekniska, de lär däremot inte hoppa högt av glädje.
- E/ Skadestånd** Nu på tisdag skall vi förhandla angående vårt skadeståndskrav på 120.000:-, skadeståndet har vi begärt på grund av att GHAB tog ut Lundby Skepps för att utföra våra arbeten under blixtaktionen tidigare i år.
- F/ Flytt av facklokal** Fr.o.m. 2000-04-01 så har vi ny facklokal, adressen är Sydatlanten 1.

3/ Ekonomiska frågor:

A/ Gåva till KA S

Karl Axel Sjölund går i pension, och därför förslår vi i styrelsen att vi ger Karl Axel en avskedsgåva från oss i Göteborg, till ett värde av ca: 1.500:-.

Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

B/ Inköp till vår nya facklokal

Styrelsen behöver ca. 25.000:- för div. inköp i samband med att vi byter facklokal.

Mötet godkände summan.

C/ Betalkort

Av praktiska skäl bör Hans och Kenny ha ett betalkort (Visa-kort).

Mötet var av samma uppfattning.

4/ Skrivelser:

A/ Dålig pension

På Bo Johanssons förslag har en skrivelse sats ihop angående de dåliga framtida pensioner vi har att se fram imot.

Skrivelsen skickas till Regering samt massmedia.

Mötet godkände skrivelsen.

B/ Olycka i Helsingborg

Våra kamrater i Helsingborg varnar oss för löst liggande material på luckorna.

I Helsingborg skedde en olycka för ett tag sedan, vid lastning av containers revs löst liggande stänger ner i rummet, en hamnarbetare blev allvarligt skadad.

C/ Sympatiblockad

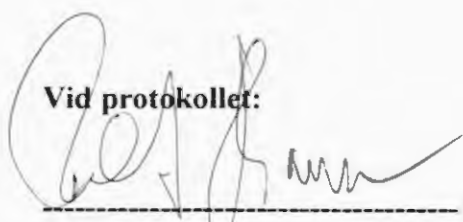
Finska AKT, Bil och transportbranschens arbetarförbund är i konflikt, De har bett oss att gå ut i en sympatiblockad mot omdestinerat gods.

Vi har lovat att ställa upp.

5/ Avslutning:

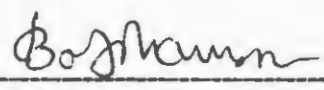
Hans Kindgren tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:

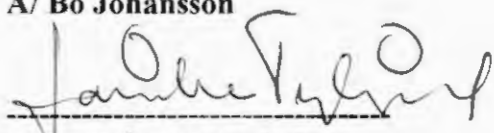


Rolf Johansson

Justeringsmän:



A/ Bo Johansson



B/ Lars Åke Tylegård