

Medlemsmöte

Svenska Hamnarbetarförbundet Avd. 4

Sydatlanten 15

Göteborg den 19 september 2002

1. Mötets öppnande:

Ordförande Hans Kindgren öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna.
Dagordningen föredrogs och godkändes.

- | | |
|--|---|
| 1. Val av justeringsmän: | A. Lars Åke Tylegård
B. Roy Gustavsson |
| 2. Rapporter: | |
| a. Maersk jouren ledighet | Ledigheten om två rullande dagar infaller ofta för vissa gäng i samband med röda dgr som ändå skulle vara arbetsfria. Bosse banan har lovat kompensation för dessa killar . Vi skall ha en dialog med Bosse och återkommer med frågan |
| b. Yttre hot(USA-EU) | USA har bestämt att om man skall ha direkt anlop till Staterna, kommer det att finnas ett krav på en röntgen apparat hos den hamnen. Man har också sagt att man vill endast ha att göra med dom största 20 hamnarna i världen. Som vi alla vet tillhör ju vi inte en av dessa .Ledningen för Gbg's Hamn har varit över nyligen för att förhöra sig om mera information från USA.Vi lär återkomma i denna fråga.

EU-direktivet. Angående direktivet har man nu släppt helt på egenhanteringen som förut bara var tänkt att gälla ombord på båtarna.Beslut om detta kommer troligen fattas någon gång i höst utav parlamentet. |
| c. Ang.skrivelse från Roy.G | Roy har skrivit ett brev som i korthet lyder enligt följande:
1.Att lokalt med arbetsgivaren diskutera om man inte kan begränsa övertidsutaget på dom avtal som har lägre arbetstid än 40 timmar i veckan.
2. Att vid uttagning till i första hand storhelger se över uttagningsreglerna för dom ordinarie.
3. Att gammal praxis skall råda i skandiahamnen, det vill säga har man varit på ett objekt under dagen skall man ges förtur till övertid(i första hand gäller detta rolljobb på ACL samt willhelmssons).
Hans Kindgren lade som förslag att vi skall samla alla skandia-fartygs personal till stormöte om denna fråga samt att få till ett majoritetsbeslut i denna fråga en gång för alltid. |
| d. Willhelmsen lämnar Gbg | Sista anlop blir den 15 dec-02 .Orsaken att dom lämnar oss är att lönsamheten för containerhanteringen är dålig. Dom kommer bara att satsa på ro/ro trafik. Göteborgs hamn anses för litet för detta .Det rollgodet man har haft idag tror man skall kunna gå att flytta över till Walleniusbåtarna |
| e. Skadestånd ÄBH justerat | Mats Anderssons Hjälpsamhet vid lossning utav gods på passagererbåten inbringade 10.000 kr till avdelningen |
| f. Eurofastigheten köps av gbg's hamn | Hamnen köper fastigheten utav Euroute därför att man har för avsikt att fördubbla godsmängden i framtiden och är därför beroende av mark. Under tiden hyr man ut byggnaden i 5 år till Euroute |
| g. Östman vill hyra stora-skjulet | Östmans vill hyra delar av stora-skjulet för pappershantering med eget folk.vilket vi har stoppat.Östmans är välkommen om våran personal utför jobben. |

Medlemsmöte

Svenska Hamnarbetarförbundet Avd. 4


Sydatlanten 15

Göteborg den 19 september 2002

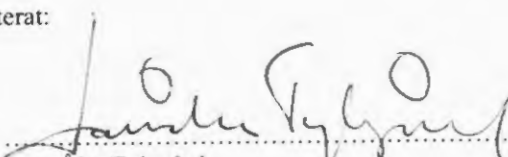
Fortsättning rapporter:

- h. Från Vänerhamnar** Man har bestämt sig för att lägga ner Åmåls hamn där vi har en medlem p.g.a dålig lönsamhet. I Kristinehamn lägger man ev också ner för att satsa på Karlstad i stället. Men vi vet inte ännu hur utvecklingen eller avvecklingen kommer att bli.
- I. Besök från Århus** Vi har haft en fackföreningsrepresentant på besök från Århus som ville informera sig om hur vi arbetar här. Bemanningsavtal o.s.v
Nere i Århus är man 14 stycken fastanställda av Maersk, resten är våran motsvarighet till blix
- 3. Skrivelse.**
- 4. Ekonomiska frågor**
- 5. Övriga frågor att behandlas av styrelsen**
- 6. Avslutning** Ordförande Hans Kindgren tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet:


.....
Thomas Larsson

Justerat:

A: 
.....
Lars Åke Tylegård

B:
Roy Gustavsson