

1974 blev rekordår för Göteborgs hamn

Förra året blev ett rekordår för Göteborgs hamn. Fartygstrafiken uppgick till totalt 66,3 miljoner nettoregister-ton (nrt). Det är en sju procentig ökning jämfört med utfallet 1973, som också var ett rekordår. Då beräknas ändå hamnarbetarstrejken förra året ha orsakat ett trafikbortfall på ca 220.000 ton styckegods och samtidigt en minskning av hamn-, kranavgifter m m på 1,2 mkr.

Utrikes fartygstrafiken var 59,4 miljoner nrt, en ökning på åtta procent. Inrikes fartygstrafiken minskade två procent till 6,9 ntr.

Exporten över hamnen var 6,5 miljoner ton, nio procent högre än 1973.

Importen uppgick till 15,3 milj ton, en åttaprocentig ökning. Inrikes varutrafiken över hamnen var knappt 5,5 milj ton, en procents minskning.

Totala godsomsättningen i Göteborgs hamn 1974 blev alltså 27,3 milj ton, sex procent mer än 1973 och högsta siffran hittills i hamnens historia.

Omsättningen, intäkter av den egentliga hamnrörelsen, var 79 mkr, 8,3 mkr högre än 1973.

Skadestånds- och rättgångskostnader rörande Elisabeth Fernströms grundstötning i mars 1969 har belastat driftkostnaderna med 3 miljoner och orsakat överskridande av den budgeten.

Den totala investeringssum-

man för 1974 var 24,5 mkr. I Skandiahamnens fortsatta utbyggnad investerades 10 milj.