

## Hur känns det i dag då?



**RUNE**

**GUSTAFSSON, 52,**

**skyddsombudet som fick rätt när  
han stoppade arbetet**

— Tack bra. Vi har blivit av med en svår risk i arbetet. Det är alltid skönt.

**Är sista ordet sagt i den här affären nu?**

— Kanske inte, men det lutar åt rätt håll i alla fall. Destro avgick i går med de tio lasthyllorna tomma. På fredag kommer hon tillbaka igen. Då blir det troligen klart med föreläggande om reparation. Rederiet får då bestämma sig för att göra något åt saken. Fartyget får läggas in på reparation i England, efter tredje försöket i Sverige. Innan dess får de ingen last på hyllorna.

**Nu tycks ju besättningen på Destro ha ungefär samma ståndpunkt som stuveriarbetarna?**

— Ja, i varje fall har ju överstyrman tagit ställning i själva sakfrågan.

— Han vägrade helt enkelt att gå ut med last på de farliga hyllorna. Det skulle innebära för stora risker för besättningen.

**Hur farliga är egentligen hyllorna?**

— "Rättfällor" kallar stuveriarbetarna dem. Första gången Destro kom med dem var i augusti i fjol. Då havererade 4,5 stycken när godset skulle lastas på. Som tur var hann arbetarna sätta sig i säkerhet. Allt godset fick tas ner igen innan båten gick.

— Sen låg hon på varv över nyårshelgen. Men det gjordes inga ordentliga reparationer. Certifikatet från Lloyds kan vi inte godkänna.

— Riskerna är många. Själva lastningen, när arbetarna befinner sig rätt under hyllorna. Fastsurrningen av godset på hyllorna. En hylla med last väger tjugo ton. Om det skulle rasa ...

— Sedan får man räkna med de enorma krafter som sätts i rörelse under fartygets gång. I dåligt väder får besättningen gå ner och surra lasten. Är det sjögång blir påfrestningarna stora.

**Har några reaktioner från rederiets sida nått er direkt?**

— Nej. Det betyder nog inte så mycket för rederiet med de tio hyllorna. Totalt har Destro 140 lastplatser. De övriga blir lastade. Alla är inte lika farliga.

**Vad anser du om yrkesinspektionens agerande?**

— Det här ärendet har man misskött. Vi framförde vår kritik mot yrkesinspektionen på ett sammanträde i går eftermiddag.

— Kanske hänger det samman med att den här lagen är så ny. Det var ju första gången ett skyddsombud legalt stoppade pågående arbete därför att det var farligt.