



Strejken riktas både mot SAS och Transport



Hangarerna på Arlanda låg mörka och tysta på måndagen. De strejkande satt i personalrummen eller gick omkring i grupper på flygplatsen. Bilder: TOMMY MARDELL

Av AKE ÖLSSON

Strejken på flygplatserna fortsätter. Första skiftet på Arlanda, som gick på 06.42 i mörse, satt kvar i omklädningsrummen.

— Besvikelsen med det nya avtalet är mycket stort, säger ordföranden i Transports avd 46, Uno Lindgren. Under fjolåret bedrev vi intensiv studieverksamhet i avdelningen. Vi kom med genomgripande förslag om hur det nya avtalet borde se ut. När inget av våra krav tillgodosågs blev det strejk.

— Jag förstår gubbarna, men måste samtidigt konstatera att strejken knappast kommer att leda till något

Bakgrunden är den här: I toradags i förra veckan blev ett avtal klart mellan Transportarbetareförbundet och motparten Handels arbetsgivarorganisation (HAO) gällande SAS' markpersonal.

Avtalet anknöt till den centrala överenskommelsen mellan LO och SAF, vilket för SAS-personalen innebär 55 öre i timmen i lönepåslag.

● Vägrade skriva på avtalet

Förhandlingsdelegationen, där även Uno Lindgren sitter, vägrade att skriva på avtalet. Den ende som skrev på var Transports ombudsman Sven Lundgren. Men enligt gällande stadgar träder avtalet i kraft i alla fall, om det godkänns av Transports förbundsstyrelse den 11 mars.

Strejken riktar sig inte bara mot SAS utan också mot Transport.

— Man ska se det som en demonstration, säger Uno Lindgren som själv i egenskap av facklig förtroendeman fortsätter att arbeta eftersom strejken är olaglig. Men jag tror att vi får bita i det sura

Besvikelsen är stor

äpplet, eftersom båda parter har låst sig för hårt vid överenskommelsen. Jag tror att om det bara gällde att förhandla med SAS så skulle det nog lösa sig.

● Kraven rinner ut i sanden

— Men man kan naturligtvis fråga sig, säger Lindgren, om det är någon mening att aktivera medlemmarna genom studiearbete när alla våra krav sedan bara rinner ut i sanden.

Genomsnittslönen ligger på drygt 20 kronor i timmen. Det är inte heller i första hand en lönestrejk, även om lönen spelar en roll.

Det som spelar största rollen är de s k tjänstemannaförmanerna.

— Eftersom vi har fast lön vill vi också ha samma övriga förmaner som tjänstemännen, säger Lindgren.

- Man vill ha ut övertidskompensation i form av ledighet i stället för betalning.
- Man vill ha betalt om man beordras till läkare för behandling.
- Man vill ha längre semester. Helgdagar ska inte räknas in i semestern.

● Lättare för tjänstemännen

I fjol fick tjänstemännen vid SAS tre dagar längre semester.

— Vi vill inte exakt kopiera tjänstemännens avtal, säger Lindgren. Men vi har alla en känsla av att det går lättare för tjänstemännen att få igenom sina villkor. Tidigare har organisationstillhörigheten på både Bromma och Arlanda varit lite splittrad, eftersom en del tillhört syndikalistiska Sveriges Arbetares Centralorganisation (SAC).

Enligt Lindgren finns det numera inga syndikalister. Alla tillhör Transport.

I går var det tomt och öde i

hangarerna. Mekanikerna satt i personalrummen och spelade kort och läste och samtalade. De ville inte tala alls med journalisterna. Det är fortfarande osäkert om man bildat någon strejkkommitté.

Ingen ville heller svara på den i det här sammanhanget utomordentligt viktiga frågan om vad som händer, sa Transports styrelse skriver under avtalet den 11 mars. Kommer man då att lämna Transport?

—Något sådant har jag inte hört t alas om, säger Lindgren.

Åtta turer blev inställda på måndagen. Blir det utdragna strejker kommer flyget att helt lamsläs. I längden går det t ex inte att klara sig utan mekaniker vid mark-

uppehållen. Om strejken fortsätter en vecka kommer krisen att vara akut.

Viss kontroll kan göras av annan personal, men så snart något ska bytas ut måste flygplanen tas ur trafik.

Passagerarna får nu bära sitt eget bagage. Ute vid flygplanet sköter tjänstemän och arbetsledare och utlastning och lastning.

Uno Lindgren vill inte kommentera detta att andra anställda nu sköter det arbete som normalt ligger på Transports medlemmar.



— Besvikelsen med det nya avtalet är mycket stor, säger ordföranden i Transports avd 46, Uno Lindgren, Märsta. Genom att bedriva en hård studieverksamhet har vi kunnat driva krav på genomgripande förändringar av avtalet. Men våra krav rann bara ut i sanden.

Go'morron, hur många tusen vill du låna?

Vi på Sparbanken har just nu rätt gott om pengar och tycker därför att du som renn alldeles rätt har ordning på ekonomin ska få låna till det du drömmer om.

De kan få låna utan borgen och utan långa väntetider. Funderar du på att byta till en liten bil som drar mindre bensin, till ett nytt färdigt piano? Ska du köpa flyg-TV? Skulle du vilja beställa vegetabilien som lämpas så länge drömt om? Redan idag är du välkommen in till oss, vi är beredda att hjälpa folk som vill göra affärer med oss.

Sparbanken Östergötland

Go'morron, hur mycket vill du låna, heter det i helsidesannonser i Norrköpings Tidningar. Inga borgensmän behövs. Det är bara att gå in och berätta vad man vill ha pengarna till. Det finns gott om pengar i bankerna i dag.

Kom gärna och låna en slant!

Av JAN G ANDERSSON

Vill du byta till ny bil? Köpa piano eller tvättmaskin? Eller satsa på ett torp på landet? Varför inte köpa segelbåt till sommarens soliga dagar?

Det är bara att välja. Förutsatt att du har ordning på ekonomin. Då får du låna till det du drömmer om. Inga borgensmän behövs och det går med en gång.

Skoj alltihop? Ingolunda. Det är en helsidesannons i Norrköpings Tidningar som kommer med erbjudandet. Go'morron, hur många tusen vill du låna, som heter.

Det är Sparbanken i Östergötland som går ut med erbjudandet. — Vi på Sparbanken har just nu rätt gott om pengar, förklarar man. Det här gäller hela bankvärlden.

Det finns gott om pengar i bankerna nu. Skandinaviska Enskilda Banken visar upp ett så bra resultat att aktieägarna låter 70 miljoner kronor stå kvar till nästa år i banken.

Följaktligen vill bankerna låna ut sina pengar. Och ta hem ännu större vinster på räntorna. Så här lätt att låna har det inte varit på de senaste 20 åren. Det är finansministern och riksbanken som gett klartecken till den här offensiven från bankerna. Mera "skjuss" i den sevniska ekonomin behövs.

Också privatbankerna vill vara med i den här lånekarusellen. 30—50 miljoner kr utlånat mot 7 procent ränta mot bankgaranti och eller fastighetsinteckningar, heter det i en annons i dag i en av Stockholms morgontidningar.