

# Upptrappad konflikt Hot mot hamnarna

*De svenska hamnarna kan drabbas av total förlamning om de konflikthot som varslats sätts i verkställighet. På onsdagen trappades konflikthoten upp både vad det gäller den av sjöfolksförbundet strejkvarslade färjetrafiken och beträffande hamnarbetet där Transport utvidgade sitt tidigare varsel.*

Redareföreningen svarade på onsdagen på sjöfolksförbundets varsel genom att utfärda lockoutvarsel. Transport hotar genom ett nytt strejkvarsel att även stoppa

alla biltransporter till och från hamnarna. Trots att Transport saknar medlemmar i en del hamnar och är i minoritet i andra, kan man

genom att begära sympatiåtgärder från andra grupper inom Transport åstadkomma en betydande effekt.

Se vidare sista sidan.

## Åkeristrejck kan stoppa all lasttransport till hamnar

Transportarbetareförbundet varslade på onsdagen om strejk för alla landsvägstransporter till och från hamnarna från måndag den 8 april kl 6 fm. Om stridsåtgärderna verkställs betyder det att sjöfarten lamslås. Det nu utfärdade varslet är en fortsättning på det strejkvarsel förbundet utfärdade i måndags för ca 2.000 stuveriarbetare från samma tid. Transport har fler nyckel-

Bakgrunden är de strändade förhandlingarna med Stuvareförbundet om nytt avtal för de stuveriarbetare som är organiserade i LO-anslutna Transport. Förbundet kräver för dem riksavtal som ger dem trygghet i anställningen.

Onsdagens beslut som fattades av förbundsstyrelsen rör samtliga åkertiföretag i landet och ca 40.000 bilar. De kommer att vägra utföra transporter till och från hamnarna om varslet träder i kraft.

Förbundsordförande Hans Ericson nämner som exempel på verkningarna SCA:s terminal i Tunadal utanför Sundsvall. Inga bilar kommer att transportera SCA:s pro-

dukter till och från terminalen vilket kommer att lamslå exporten av massa och papper. Följderna blir de samma i andra hamnar, tillägger han.

### □ **Upptrappning**

Chefsförhandlare Claes Mangnäs vid Stuvareförbundet betecknar Transports varsel som en klar upptrappning.

— Det är dock en sekundär konflikt, säger Mangnäs. Stuvareförbundet planerar inte några motåtgärder utan vill fortsätta förhandlingarna inför

Mangnäs räknar med att dessa kommer att ta tid. Kommissionen måste nu sätta sig in i frågorna.

Även förlikningsmannen kommerserådet Anders Lindstedt räknar med långdragna förhandlingar. Han gissar på ca 3 veckor.

— Parterna är förhandlingsvilliga, men förhandlingarna är besvärliga eftersom det rör sig om principiella frågor, säger han.

Kommerserådet Lindstedt begärde när han fick besked om det nya varslet att inga stridsåtgärder skall vidtas så länge förhandlingarna pågår. Transport har lovat att svara på denna begäran på fredag.

Onsdagens förhandlingar inför förlikningsmannen skall fortsätta i första hand torsdag och fredag.

### □ **»Allvarligt»**

Direktör Arne Thorell i Biltrafikens arbetsgivareförbund säger att det nya avtalet kom

grupper — exempelvis oljearbetarna — som kan anlitas för sympatiåtgärder vid en konflikt i hamnarna och i händelse av en sådan kommer troligen även stöd att begäras av Skandinaviska Transportfederationen där Transports ordförande Hans Ericsson också är ordförande.

plötsligt, men inte helt oväntat.

— Att 40.000 bilar skulle beröras av varslet måste dock vara en missuppfattning, säger han. Hela den yrkesmässiga trafiken omfattar ca 40.000 bilar, men av dessa går endast en avsevärt mindre del till hamnarna.

Thorell förklarar att man ser allvarligt på den nya situationen. Några motåtgärder är dock inte aktuella. Pågående förhandlingar skall avvaktas.

Direktör Ivan Sjunnebo i Åkeriförbundet säger att han förutsätter att varslet endast omfattar godstrafiken till hamnarna och inte trafik till exempelvis färjorna eller oljedepåerna.

— Transport har inte rätt att gå ut med den här åtgärden utan samtycke av LO. De får bara ta ut tre proc av medlemsantalet i en strejk, sade Olle Wikström i Hamnarbetareförbundets verkställande

utskott i en intervju i Sveriges radio på onsdagen.

— Vi anser det märkligt om LO skulle sanktionera en stridsåtgärd som så hårt drabbar industrin i Sverige.

Wikström sade vidare att han trodde aktionen var riktad mot Hamnarbetareförbundet.

— Från absolut tillförlitligt håll vet vi att ett flertal av Transports avdelningar inte vill ha det avtal som förbundet kämpar för att genomföra, hävdade Olle Wikström.