

# De strejkande hamnarbetarna går hem och hoppas på en snabb lösning

Av KJELL-ÅKE STEEN

**GÖTEBORG (Aftonbladet)** Så gott som allt arbete låg i morse nere vid 23 av de 27 svenska hamnar som kontrolleras av Svenska Hamnarbetsförbundet.

Strejken som inleddes vid middagstid i går betyder att schismen med Transport drivits till sin spets. Hamnarbetsförbundet tänker med alla medel försöka stoppa Transport från att skriva riksavtal med Stuvareförbundet.

Men Hamnarbetsförbundet saknar strejkkassa. Medlemmarnas kamp är en kamp på liv och död.

— Det står klart att Stuvareförbundet valt att träffa avtal med Transport och därmed försöka utestänga oss från hamnarna trots att vi har merparten av Sveriges hamnarbetare organiserade, säger styrelsemedlemmen i Hamnarbetsförbundet Gunnar Norberg till Aftonbladet.

— Vi slåss för förenings- och förhandlingsrätt och vi kommer att hålla ut så länge vi inte får igenom våra krav. Vi kommer aldrig att underordna oss ett riksavtal. Hellre går vi utan.

Ett riksavtal mellan Transport och Stuvareförbundet skulle innebära att den lokala förhandlingsrätten slopas för alla stuveriarbete i hela landet.

## ● 2 000 strejkar

Därför slog Hamnarbetsförbundet till i går. Strejken kom med bara några timmars varsel och omfattade större delen av Hamnarbetsförbundets medlemmar. Siffrorna om antalet varierar. Man lär ha cirka 2 000 man organiserade.

Fyra städer undantogs i aktionen. De är Malmö, Mönsterås, Västerås och Oskarshamn. Anledningen är att medlemmarna fortfarande lyder under Transports avtal.

Striden gäller alltså direkt vem som i framtiden ska ha rätt att organisera och skriva avtal för landets stuveriarbetare.

Vinner Transport och skriver riksavtal med Stuvareförbundet betyder det ett snabbt och smärtsamt slut för Hamnarbetsförbundet.

Vinner Hamnarbetsförbundet blir nederlaget minst lika svidande för Transport.

Läget är ytterst ovisst. Hamnarbetsförbundet hoppas på en kort framgångsrik konflikt. Man saknar nämligen strejkkassor. Det var en punkt som man inte kunde ena sig om på den första kongressen i Örnsköldsvik.

— Det är riktigt att vi inte har hunnit spara så mycket pengar inom förbundet, säger Norberg. Men vi är tvungna att ta den här konflikten ändå. Vi kommer dessutom att arbeta efter samma principer som gruvarbetarna. Allmänheten måste hjälpa oss.

— Jag tror också att det blir snabba verkningar av vår aktion. Näringslivet befinner sig i ett mycket prekärt läge. Mycket snabbt kan tusentals arbetare friställas in-



De strejkande hamnarbetarna i Göteborgs hamn lämnade i går sina arbeten. I dag ligger hamnen öde. Tusentals arbetare tillhörande Hamnarbetsförbundet strejkar. Men de hoppas på en snabb lösning. De har ingen strejkkassa, och strejken är därför en kamp på liv och död för förbundet.

## ”VI HAR INGEN STREJK-KASSA”

om pappersindustrin och det är bara början.

Så här var strejkläget sent i går: I Göteborg strejkade cirka 1 000 jobbare enligt Hamnarbetsförbundet. Hamnkontoret ville justera den siffran neråt. I Halmstad låg arbetet helt nere liksom i Vallhamn på Tjörn. I Sydsvetrike slog strejken hårt mot Hel-

singborg och Karlshamn, medan Landskrona, Trelleborg, Karlskrona och Kalmar bara delvis berördes.

I Skellefteå hamn lades arbetet ner i morse, medan 80 man i Örnsköldsvik strejkade redan i går.

I Härnösand och hamnarna efter Adalen lade ett 50-tal arbetare ned arbetet i går. I Sundsvall och Iggesund strejkade 32 man.

Till bilden hör att i många av Norrlandshamnarna startar högsäsongen först om någon vecka, men trots detta är aktionen redan ett allvarligt hot mot näringslivet.

I går kväll meddelades också att ett 30-tal Transport-anslutna stuveriarbetare i Västerås solidariserat sig med de strejkande i Hamnarbetsförbundet.

## Strejkvakter längs kajerna i förmiddags

**GÖTEBORG (Aftonbladet)** Detta var läget i Göteborgs hamn i förmiddags:

Allt arbete nedlagt i Skandiahamnen och övriga hamnar på Hisingen. I Majnabbehamnen, vid Masthuggskajen och i Frihamnen jobbade 150—200 man anslutna till Transport.

De stuveriarbetare som tillhör Svenska hamnarbetsförbundet, ca 1 000 man i Göteborg, fortsatte att strejka på torsdagmorgonen.

Det gjorde att så gott som allt arbete låg nere vid den norra sidan av Göta älv. Där har Hamnarbetsförbundet majoriteten av sina medlemmar. Vid Lundbyhamnen fortgick dock arbetet på två båtar med folk från Transport.

På södra stranden pågick lastnings- och lossningsarbeten vid kajerna i stort sett normalt.

Vid bl a en båt i Frihamnen, några små-

båtar vid Masthuggskajen och ett par båtar vid Majnabbe jobbade stuveriarbetare, anslutna till Transport.

Hamnarbetsförbundet hade på morgonen strejkvakter och övertalningsgrupper utplacerade vid kajerna.

Bert Svensson, ombudsman i Svenska hamnarbetsförbundets avdelning 4 i Göteborg:

— Vi är ute och tittar. Transport är inte mycket att göra åt. Vi hoppas kunna övertala de blixtgubbar som inte är organiserade att sympatistrejka.

— Strejken fortsätter tills vi får igång egna förhandlingar. Vi har dock ännu inte hört något från arbetsgivarsidan.

Kapten Kjell Ödman vid Göteborgs hamnarbetskontor:

— Vi kommer att jobba för fullt på de platser där det finns möjlighet. En del båtar kommer dock självklart att gå härifrån. Vad vi är mest nervösa för är all den trafik som aldrig mer kommer tillbaka till Göteborgs hamn beroende på oroligheterna här.

— Det kommer att vålla oerhörda skador. De fartyg som drabbas gäller i huvudsak styckegods. Tankfartyg och färjetrafiken berörs inte av strejken.