



Kranarna står stilla, hamnen är öde. Så här såg det ut i morse i Lindholmshamnen i Göteborg. Hamnarbetarnas strejk har drabbat Göteborgs hamn hårdast. Senaste dygnet har 15 stora lastfartyg på väg mot Göteborg vänt och sökt sig till andra hamnar.

Bild: FRANK SETTESKOG

Av BERTIL APPELGREN

Göteborgs hamn ligger övergiven — fartygen vänder

GÖTEBORG (Aftonbladet) I morse låg så gott som allt arbete nere i Göteborgs hamn, landets största. Kranarna stod stilla, hamnen låg öde.

Trafiken från hamnen var dock livlig. Rederierna håller på och destinerar om sina fartyg till hamnar som inte är drabbade av konflikten. 15 stora fartyg som skulle anläpt Göteborgs hamn sista dygnet har sökt andra hamnar.

Svenska Hamnarbetareförbundets strejk drabbar många rederier hårt. Näringslivet får också snart känning av konflikten genom försenade leveranser.

Det är också dit Hamnarbetareförbundet vill komma. Man vill demonstrera sin styrka.

— Läget är oförändrat, säger Bert

Svensson, ombudsman i Svenska Hamnarbetareförbundets avdelning 4 i Göteborg, med ca 1000 medlemmar.

— Viljan till kamp är också oförändrad. Vi fortsätter strejken tills vi får igång egna förhandlingar. Men fortfarande är det tyst från arbetsgivaresidan.

För de enskilda medlemmarna blir konflikten dyr och påfrestande. Förbundet har ännu inga pengar i strejkkassan. Småsummor börjar visserligen droppa in — under går-

dagen mottog hamnarbetarna i Göteborg 3 700 kr från sympatisörer.

— Men eftersom lönen för hamnarbetarna betalas ut i efterskott, ca tre veckor efter varje avlöningsperiod, blir det kritiskt för våd medlemmar först om någon månad, säger Bert Svensson.

Det är till hamnar som inte är drabbade av konflikten redarna nu dirigerar sina fartyg. Fyra städer är undantagna aktionen. Det är Malmö, Mönsterås, Västerås och Oskarshamn. Anledningen är att

medlemmarna där fortfarande lyder under Transports avtal.

— Arbetet i hamnen är mycket begränsat i dag, säger trafikinspektör Harry Magnusson. I de flesta fall vänder fartygen redan ute till havs och söker "fria" hamnar i Sverige eller också går de till norska hamnar.

— Men ett lastfartyg kom ända in i hamnen i morse. Kaptenen kände inte till konflikten. Man vände först i hamnbassängen och gick mot Oskarshamn i stället.

Hopplöst läge *AB 26/4* för medlarna

Sett i ett perspektiv framstår den öppna konflikten i hamnarna som oundviklig. Den kunde förutses redan den 26 januari, när den centrala LO—SAF-överenskommelsen skrevs under. Det var då hamnarbetarna anslutna till Transport blev undantagna från fredsplikten.

I det totalt låsta läge som då uppstod mellan Transport och Hamnarbetarna har medlarna haft en hopplös uppgift. I princip har de bara haft att välja vilken organisation de ansåg skulle gå ut i konflikt. Man valde alltså Hamnarbetareförbundet. Hade man gjort ett anorlunda val hade Transport tagit ut sina hamnarbetare och chaufförer i konflikt.

Förmodligen blir det nu en ganska snabb uppgörelse om ett riksavtal mellan Transport och Stuvareförbundet.

Även om Hamnarbetareförbundet nu kämpar för sin existens borde organisationen ha väntat med att gå ut i strejk till uppgörelsen är klar och offentliggjord. Även om det just nu verkar optimistiskt i överkant.

kan det ju ändå inte helt uteslutas att uppgörelsen mellan Transport och Stuvareförbundet kan accepteras även av Hamnarbetareförbundets medlemmar.

Men den utveckling som i dag förefaller mest trolig är att Hamnarbetareförbundet inte skriver på något riksavtal. Det kommer sannolikt att innebära en rad konflikter i hamnarna under innevarande avtalsperiod.

Men oavsett hur den nu aktuella krisen i avtalsförhandlingarna kommer att lösas måste konflikten mellan de båda organisationerna bringas till ett slut.

Vi upprepar det vi sagt vid tidigare tillfällen. Transports styrelse och Hans Ericson personligen bär ett stort ansvar för att den här splittringen överhuvudtaget har uppstått.

Därmed bär de också ett stort ansvar för att den här oerhört farliga fackliga splittringen upphör. Kan de inte klara detta bör LO ingripa. Med den vändning som konflikten mellan de båda organisationerna nu har tagit kan LO inte hänvisa till eventuella formella hinder.