

# *Transports Hans Ericson:*

# JAG AVGÅR!

Om två år har Transportarbetareförbundet kongress. Helt överraskande säger i dag förbundets ordförande Hans Ericson i en intervju i Aftonbladet:

— Jag avgår, och har jag fattat ett beslut så håller jag det.

Beslutet är orubbligt förklarar Hans Ericson, som redan meddelat sin förbundsstyrelse att han inte tänker kandidera till omval för en ny kongressperiod.

— Jag avgår för att jag tror det behövs förnyelse säger han.

Hans Ericson öppnar nu också vägen för hamnarbetarna att återvända till förbundet. Deras tal om att utbryt-



*Hans Ericson — har bestämt sig*

ningen berott på mig gör det möjligt för dem att tänka om, menar Hans Ericson.

Hans Ericsons yttersta önskan är att hamnarbetarna ska återvända till Transport.

***Sidan 8***

# "JAG SKA AVGÅ TILL NÄSTA KONGRESS"

Hans Ericson, 47, har beslutat att avgå som Transportarbetareförbundets ordförande.

Transportordföranden meddelade sin förbundsstyrelse i går att han tänker dra sig tillbaka när nuvarande mandatperioden utlöper.

— Jag avgår därför att jag tror att det behövs förnyelse, säger Hans Ericson vid samtal med Aftonbladet.

— Det ställs så stora krav i dag på en förbundsordförande. Framför allt inom Transport som har så vitt skilda intresseområden i olika yrkesgrupper. Man ska hela tiden vara initiativtagare och idégivare till utvecklingen.

— Jag är rädd att när man kommer in i 50-årsåldern så är man inte längre så iderik.

Hans Ericson förnekar att striderna i och kring Transport och kritiken mot hans person ligger bakom beslutet.

— Jag tycker att vi rätt ut de stridigheter som funnits, säger han.

— Bland de hamnarbetare, som så olyckligt gått utanför förbundet, har man fokuserat kritiken till min person. Nu är det ju inte jag som ensam stått för den hållning som förbundet intagit i dessa frågor. Bakom beslutet har legat en enig förbundsstyrelse och en enig kongress.

— Men om de menar något med den här personfokuseringen, så finns det väl nu all anledning för hamnarbetarna att tänka om. Min yttersta önskan är att de ska komma tillbaka till förbundet. Och nu har de tidernas chans att vara med och inför 1977 års transportkongress påverka vilken ledning som de vill ha.

## "GOD TID PÅ SIG"

Det är vid 1977 års kongress som den nye Transport-ordföranden ska väljas.

**Hans Ericson, Transports omstridda ordförande, ger detta sensationella besked i dag. Huvudskälet till sin avgång säger han är att han "tror att det behövs en förnyelse".**

— Jag har redan nu meddelat mitt beslut i förbundsstyrelsen därför att jag tycker att de ska ha god tid på sig att få fram en önskvärd person som ordförande.

Hans Ericson säger att han inte kommer att låta sig övertalas att ställa upp på ordförandeposten igen.

— Har jag fattat ett beslut, så håller jag på det.

Han säger också att han inte har något nytt jobb i sikte.

— Alltid kan man väl hitta på något att syssla med. Det vore skönt att få ett normalt arbete så man också kunde ägna sig lite grand åt sina intressen.

— När jag avgår så har jag bakom mig 20 år som funktionär och 27 år som fackligt aktiv. Visserligen kommer jag inte att vara mer än 50 år när jag slutar, men jag tycker ändå att det kan finnas anledning för ett ordförandebyte då, säger Hans Ericson.

## "FÖRNYELSE BEHÖVS"

— Det behövs förnyelse och jag är rädd att man med tiden stelnar i tänkesätten.

Upplever Transport-basen att hans initiativkraft håller på att sina?

Hans Ericson:

— Nej, absolut inte. Men jag tycker att jag har arbetat så pass intensivt de senaste åren.

— Vi har genomfört en omdaning av vår organisation. Vi har nu väldigt hög facklig aktivitet. Vi har ryckt upp löne- och anställningsvillkoren i framför allt

två avtalsrörelser, 1971 och 1974. Och då tycker jag att det kan vara bra för medlemmarna om de får nya kvastar.

Jag är övertygad om att det här beslutet är rätt för medlemmarna. Det är detta som är avgörande för mig.

## "UNGA KAN TA VID"

Hur ser det ut med återväxten bland ordförandekandidaterna i Transport?

Hans Ericson:

— Den återväxten är mycket bra. Vi har väldigt många unga och kunniga krafter som kan gå in och ta vid.

Vad har Hans Ericson upplevt som besvärligast under sin tid som Transport-bes?

— Att rätta till förbundets anseende gentemot medlemmarna, säger han.

— Det var ganska nedkört när jag började med förtroendekris mellan medlemmar och förbundsledning. Jag tycker att vi lyckats rätta till den saken. När vi nu är ute på distriktskonferenser och träffar förtroendevalda, så får vi verkligen kvitto på att de är nöjda.

hamnarbetarna, då?

Hans Ericson:

— Den har på sätt och vis alltid funnits. Först var det internt, på senare år har det varit externt. Och många gånger har stridigheterna bottnat i politiskt agerande.

Om sin beslutsamhet att driva igenom storavdelningar i Transport säger Hans Ericson:

— Utan den organisations-



Hans Ericson: — Om hamnarbetarna menar något med att fokusera kritiken mot Transport till min person har de tidernas chans att vara med och påverka personvalet inför 1977 års kongress då jag avgår.

förändringen så hade förbundet inte varit så starkt som det är i dag. Jag upplever att vi är väldigt starka nu.

Hans Ericson valdes till Transportarbetareförbundets ordförande 1967. Han är född i Brunnsvik i Dalarna och blev på 50-talet som taxiförare fackligt aktiv i

Transports avdelning i Ludvika. År 1957 utsågs han till heltidsanställd ombudsman i Transports första storavdelning i Dalarna. Ett par år senare kom han som förhandlingsledare till den centrala Transport-ledningen i Stockholm.

LARS SVEDGÅRD