

PROTOKOLLET SOM INGEN SKULLE LÄSA

Här avslöjas hur SKP försöker styra sitt folk till vissa arbetsplatser i Göteborg. Och hur man försöker påverka fackföreningen.

Av LARS SVEDGÅRD

Medlemmarna i Sveriges kommunistiska parti (skp) måste styras till vissa arbetsplatser.

"Vi måste prioritera vissa industrier — och även hamnar — och styra våra medlemmar dit.

— Vi har folk på de mest konstiga arbetsplatser.

Dessa medlemmar måste i stället söka sig till de tunga industrierna där de gör mest nytta."

Dessa synpunkter framfördes vid en hamnarbetarkonferens som Gnistan-kommunisterna i skp arrangerade i Göteborg.

Aftonbladet har tagit del av det hemliga protokollet från sammankomsten. Dokumentet ger en mycket intressant inblick i skps strategi på arbetsplatser i allmänhet och i hamnarna i synnerhet.

SPJUTSPETSEN

Veterligt är dokumentet det första i sitt slag som bekräftar att man inom skp åtminstone diskuterar en styrning av partimedlemmarna till vissa nyckelarbetsplatser. En liknande styrning anses också förekomma inom KFML(r).

Vid skp-konferensen i Göteborg gick man mycket ingående igenom läget i hamn efter hamn.

Hamnarbetareförbundet beskrevs som "spjutspetsen i kampen för den fackliga demokratin" men beska omdömen fälldes om tillståndet inom vissa av förbundets avdelningar.

Hamnarbetareförbundets ledare Karl Nilsson från Örnsköldsvik förklarades bla ha bidragit till att strejkmoralen i hamnarna sänktes.

Gunnar Norberg från Lunde, som är en annan av hamnarbetareförbundets toppar, beskrevs som "rabiat anti-göteborgare".

KAMPEN MOT VPK

— Man ställs inför ett dilemma: enheten i HF (hamnarbetareförbundet) å ena sidan och nödvändigheten av att bygga ut partiet (skp) å andra sidan, löd ett inlägg i debatten vid konferensen.

Kampen mot vpk diskuterades också.

— Visar vi i skp fram en facklig enhetslinje på klasskampens grund, då slår vi i praktiken också mot vpk och Norberg, tyckte en debatt-deltagare.

Det var den 5 och 6 oktober i föl som skp-konferensen hölls i Göteborg. I protokollet försöker man hemlighålla deltagarnas identitet genom att använda förkortningar som "Håkan S" och "Lasse F" och så vidare.

En av deltagarna i konferensen var Sture Ring från Grafiska föreningen i Stockholm och framträdande fackliga ledare inom skp. Han varnade bla för diskussioner

om Hamnarbetareförbundets inträde i den öststatsstyrda Fackliga världsfederationen. Sådant kunde leda till att man isolerades "och kanske inte kan få det stöd vi så innerligt väl behöver bland de vanliga svenska jobbarna".

18 900 RÖSTER

Skp samlade som bekant 18 900 röster i senaste valet vilket var 0,4 procent av väljarkåren.

Hamnarbetareförbundet har omkring 2 000 medlemmar och brottas med betydande inre problem av skp-dokumentet att döma.

Efter proteststrejken förra året mot att Transport skulle skriva avtalet för hamnarna "var missnöjet stort med HF" heter det i lägesrapporten från Hälsingborg. Kfml(r) hade visst inflytande.

"PERSONLIGA MÖTSÄTTNINGAR"

Hamnarbetareförbundets avdelning i Norrköping hade heller inte fungerat särskilt bra.

— På av medlemmarna har politiskt medvetande, personliga mötsättningar finns i styrelsen, heter det i skp-protokollet.

Avdelningen i Stockholm kritiserar bl a för att man har för få medlemsmöten och för att kontakten mellan de två sektionerna är för dålig.

I norrlandshamnarna hade Gunnar Norberg för stort inflytande, framgår det vidare av skp-dokumentet. I Malmö hamn var det svårt att sälja partiorganet Gnistan. I Göteborg hade däremot skp

"ett mycket gott förhållande" till styrelsen för Hamnarbetareförbundets avdelning 4.

Men det var i oktober. Vid göteborgsavdelningens styrelseval den 16 februari visade det att två kfml(r):are samlade de flesta rösterna.

Vid skp-konferensen diskuterade man också mycket ingående hur Hamnarbetareförbundet skulle agera mot LO.

En av talarna menade att det kunde vara farligt om förbundet frivilligt ställde sig längre bort från LO.

"IN MED FOLK I INDUSTRIEN"

— Det skulle utan tvivel försvåra för den fackliga oppositionen inom LO-förbunden, menade han.

Om skp-strategin i stort på arbetsplatserna sade "Ove N" i debatten:

— Läget i Göteborg för ett år sedan var att vi hade 1 man på Volvo och 2 man på Eriksberg. I dag har vi en stor medlemsgrupp både på Volvo och Eriksberg och vi har folk i hamnen och på Arendal.

— Också vad det gäller för vårt arbete i hamnarna måste vi prioritera och göra kaderundersökningar för att få fram var kamraterna kan göra den bästa insatsen.

— För hela partiets politik är avhänglig vår förankring i fackföreningar och på arbetsplatser. Alltså: kaderundersökning, politiska diskussioner i avdelningarna. Vilka industrier är viktigast — in med folk där!