

Av LARS SVEDGÅRD

— Det är skrämmande att sådana diskussioner förekommer som protokollet från Sveriges kommunistiska parti (skp) berättar om.

Så kommenterar hamnarbetareförbundets ledare Karl Nilsson i Örnsköldsvik Aftonbladets avslöjande om hur Gnistan-kommunisternas strategi i hamnar och på andra arbetsplatser diskuterades vid en konferens i Göteborg.

— Uppgiften om styrningen av medlemmar i extremistgrupper till vissa arbetsplatser stämmer med de faktiska förhållanden som förtrogen gjort, kommenterar direktör Sture Eskilsson i arbetsgivareföreningen.

— Jag är inte alls överraskad, säger transportarbetareförbundets ordförande Hans Ericson.

● POLITISK PLATTFORM

— Redan 1969, när vi hade den första vilda strejken i Göteborg, så pekade jag på det här. Många var förvånade då. Men det är bra att det nu bekräftas på det här sättet.

Skp-rådslaget i Göteborg gällde bl a hur det lilla hamnarbetareförbundet skulle utnyttjas som politisk plattform.

I debatten vid konferensen undetrströks även att skp-medlemmarna måste styras till viktiga industrier "där de gör mest nytta".

— Vi redovisade i förra nummer av SAF:s tidning Arbetsgivaren en liten statistisk översikt över vilda strejker, påpekar Sture Eskilsson.

— Statistiken visar att i ett 30-tal fall av totalt 180 så föreligger uppgifter om att extremistgrupper legat bakom.

● NU FINNS DET BEVIS

— Vi vet från bl a skp:s tidning Gnistan att dessa grupper arbetar aktivt på det här sättet. De har inte gjort någon hemlighet av sina ambitioner. På så sätt är det ingen överraskning.

NY SPLITTRING I HAMNARNA

efter avslöjandet av det hemliga SKP-protokollet
Hans Ericson: Ett tredje förbund är på väg

Styrningen till vissa arbetsplatser har man anat. Men det nya är bevisen, menar Sture Eskilsson.

— Ovitjan från de här gruppernas sida mot Gunnar Norberg och mig får väl ändå ses som ett hälsotecken, menar Karl Nilsson i hamnarbetareförbundet.

— Vi har öppet och ärligt tagit avstånd från dem och försökt sätta dem på plats.

— Men även om vi försökt att inte släppa dem för långt, så har de ändå en del medlemmar i vårt förbund.

● FÖRÖDANDE FÖR FACKET

Det är bedrövligt med ett sådant här politiskt spel kring en facklig organisation, menar Karl Nilsson. — Vi måste hålla ihop. Men skp och kfml(r) försöker stjälpa det hela.

Kriget mellan skp, vpk och kfml(r) i hamnarbetarkåren är förödande ur facklig synpunkt, menar också Transportordföranden Hans Ericson.

Men så har det varit hela tiden. Politiken har stått i förgrunden.

● NY SPLITTRING

— Jag har länge väntat att det ska bli ytterligare ett hamnarbetareförbund. Skp:are och kfml(r):are kan ju inte vara tillsammans med vpk:are och centerpartister i det nuvarande hamnarbetareförbundet.

— En splittring av det slaget är på väg, svarar Hans Ericson. Det visar vad som nu pågår i Västerås.

— Där har hamnarbetareförbundet en ordförande som antingen är skp:are eller kfml(r):are. I onsdags plockade han hem tre arbetare som var uttagna för truckkörning med motiveringen att jobbet inte kunde genomföras.

— Karl Nilsson i Örnsköldsvik

Röster ur diskussionen:

Håkan, Malmö: Det är svårt att sälja Gnistan i Malmö hamn. Det ger Transport argument för att det är kommunisterna som styr. Man ställs inför ett dilemma: enheten i HF å ena sidan och nödvändigheten att bygga ut partiet å andra sidan.

Ove N.: Vi måste prioritera vissa industrier- och även hamnar- och styra våra medlemmar dit. Vi har folk på de mest konstiga arbetsplatser, dessa medlemmar måste istället söka sig till de tunga industrierna, där de gör mest nytta. Ett exempel: Läget i Göteborg för ett år sedan var att vi hade 1 man på Volvo och 2 man på Eriksberg. Idag har vi en stor medlemsgrupp både på Volvo och Eriksberg, och vi har folk i hamnen och på Arendal. Också vad det gäller vårt arbete i hamnarna måste vi prioritera + göra kaderundersökningar för att få fram var kamrater kan göra den bästa insatsen.

För hela partiets politik är avhängig vår förankring i fackföreningar och på arbetsplatser. Alltså: kaderundersökning-politiska diskussioner i avdelningarna- vilka industrier är viktigast- in med folk där.

Det här är ett avsnitt ur det hemliga protokoll från en skp-konferens i Göteborg som Aftonbladet avslöjat. Konferensen hölls den 5 och 6 oktober i fjol och gällde hur man politiskt skulle arbeta bland hamnarbetarna. För att hemlighålla konferensdeltagarnas identitet använde man förkortningar som "Ove N" och "Håkan S" i protokollet.

kopplades in och gav besked om att jobbet skulle utföras.

— Vid det beskedet satte sig alla som tillhör hamnarbetareförbundet. Och det talas nu om sympatiakt-

tioner från Göteborg, säger Hans Ericson.

— Det verkar vara någon slags misnöjesyttring med ett arbete som vårt folk anser inte hör jobbet

till, säger Karl Nilsson om strejken i Västerås.

— Men jag har inga direkta informationer. Jag kan inte tänka mig annat än att det löser sig.