

# REFLEX

**— för er som vill veta mer**

## TRANSPORT OCH HTF HJÄLPER LINJEFLYG UPP I LUFTEN IGEN



Transportordföranden Hans Ericson: — Våra medlemmar vid Linjeflyg får gärna ställa upp och jobba för att försöka få i gång trafiken trots strejken. Det här är ju en lyxstrejk.

Nu får personalen vid Linjeflyg maktigt moraliskt stöd i sina försök att dra i gång trafiken för att klara jobben.  
Det är Transportordföranden Hans Ericson som i dag ger sina egna medlemmar inom Linjeflyg klartecken för att hellre solidarisera sig med företaget än med de strejkande. Så här säger Hans Ericson:  
— Våra grabbar får gärna ställa upp och jobba för att försöka få i gång trafiken igen.  
■ De HTF-anslutna tjänstemännen vid Linjeflyg har redan fått sin välsignelse från HTF-ordföranden Harald Lindholm. Inom Arbetsledarförbundet överväger man ännu frågan. Det är dock troligt att även SALF-ledningen ger klartecken.  
■ Transportordföranden är medveten om att det här är en känslig fråga. Sitt stöd för personalens försök att åter få i gång verksamheten motiverar han så här:  
— Det här är ju en ganaka stor lyxstrejk. Så här ska heller inte gränsdragningskonflikter mellan olika

fackförbund lösas. Det är fel att allmänheten ska komma emellan för en strid mellan olika fackförbund.  
— Jag tycker också det är fel att en sådan här strejk ska lamslå hela inrikesflyget. Jag kan inte anse det befogat att strejken fortsätter.  
■ Många kommer nu att tala om strejkbryteri.  
— Ja naturligtvis, medger Hans Ericson. Men det är en värderingsfråga. Om det här vore en strid om löne- och anställningsfrågor då skulle vi ställa oss neutrala. Nu gäller det inte sådana frågor. Här gäller det att SACO vill göra en inbrytning på LO- och TCO-sidan. Det kan vi inte acceptera.  
— Det är som om vi skulle gå in på SACO-sidan och lamslå deras verksamhet. Det skulle vi kunna göra när som helst. Det är det som gör den här strejken annorlunda och som kan motivera personalens reaktioner.

Mycket tyder på att det är HTF-ordföranden Harald Lindholm som ligger bakom de groteska planerna på avancerat strejkbryteri. Han har öppet uppmanat sina medlemmar att agera strejkbrytare. Han sitter säkert och gnuggar händerna av förtjusning nu när hans medlemmar förbereder sig för att sabotera flygvärdinnornas strejk.

För strejken är ändå olaglig, säger Harald Lindholm. "Ett solklart fall av strejkbryteri", säger experten på arbetsrätt professor Folke Schmidt.

Fackbasen Harald Lindholm fattar alltså inte att det är hans skyldighet att motarbeta strejkbryteriet. Därför måste HTF:s medlemmar reagera och tala om det för honom.

Fackföreningsledare uppmanar och uppmanar till strejkbryteri. Den bilden trodde man tillhörde kaosets Italien eller 30-talets USA. Inte dagens Sverige. Men så skamlöst uppträder fackföreningsledarna Harald Lindholm och Transports Hans Ericson.

Därmed skulle de strejkandes krav på att få sluta ett eget avtal krossas. Inte av arbetsgivaren utan av osolidariska arbetskamrater. För Linjeflygs chef, Sten Sandberg, drar sig inte för att använda svartfötter för att få igång trafiken.

Grunden till strejken är att flygvärdinnorna behandlas nedlåtande av fackförbundet HTF, som de tidigare tillhörde. De "vra hönsen" tröttnade på fackpamparnas nonchalans för berättigade krav på bättre arbetsvillkor.

De gick över till en annan facklig organisation. Till någon som de hoppas tillvarar deras intressen bättre. Men då slår HTF bakut. Vi har monopol på flygvärdinnor, menar Harald Lindholm. Oavsett hur illa de behandlats av HTF.

## De vill ha svartfötter vid Linjeflyg



□ HTF:s ordf. Harald Lindholm.



□ Transports ordf. Hans Ericson.



□ VD i Linjeflyg Sten Sandberg.

Vi har monopol på flygtekniker, säger Transportbasen Hans Ericson. Vi ska sluta avtal för dem, även om de tillhör en annan fackorganisation.

Den lagfästa rätten till organisationsfrihet spottar HTF:s och Transports ledning på.

För Harald Lindholm och Hans Ericson gäller tydligen inga moralbegrepp. De enda strejker som svenska fackföreningsledare med kraft bekämpar numera tycks vara de lagliga strejkerna.

Linjeflygs anställda riskerar inte alls sina jobb. Men det försöker företagens chef, Sten Sandberg, låta påskina. Därmed blandar Linjeflyg sig aktivt i den fackliga konflikten och ställer sig på HTF:s sida.

Arbetsgivarföreningen (SAF) har lovat att täcka Linjeflygs alla förluster. Därmed försvinner också skälet för de icke-strejkande att bli svartfötter för att de skulle riskera mista sina jobb.

Men inte ens den risken är skäl nog för att bli strejkbrytare. Under alla tidigare strejkbråk i gångna

tidens Sverige har det ju ofta varit arbetslösa som agerat svartfötter. Och de har ändå attackerats med alla medel, eftersom strejkbryteriet är ett dödligt hot mot hela den fackliga rörelsen.

Harald Lindholm lät dessutom bara för några månader sedan 15 kontorister vid Värmlands Folkblad gå i strejk. Det var anställda som tidigare tillhört Handels. När Folkbladet ändå tog in annonser ylade HTF om "organiserat strejkbryteri". När det gäller Linjeflyg uppmanar Harald Lindholm tvärtom till strejkbryteri.

Så kan bara människor agera som inte har någon som helst skam i kroppen.

Många vilda strejker tidigare i år har varit lyckosamma. Men flygvärdinnorna strejkar lagligt. De kräver inte 1 000 kr i påskt per månad. De kräver att få sluta ett eget avtal.

Striden vid Linjeflyg gäller om anställda ska vara fackförbundens egendom eller om rätten att fritt organisera sig ska få gälla.

Därför måste strejkbryteriet stoppas!