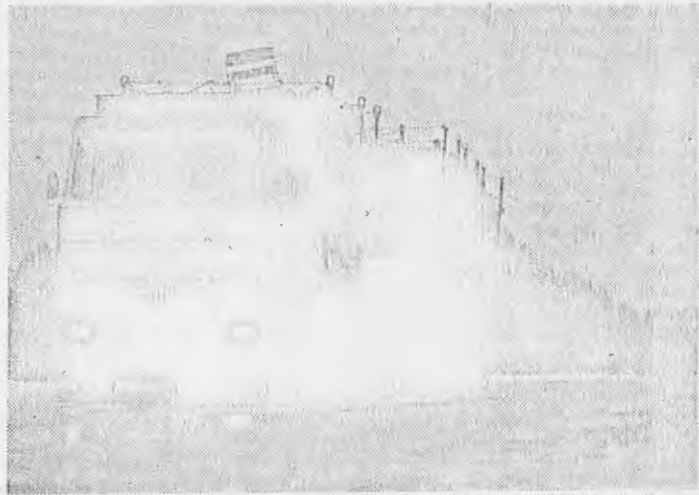


# Transport hoppar av LO linjen igen

Sv D h/12-76

Hans Ericson kommer, liksom förra året, att vägra skriva på det centrala löneavtalet för Transportarbetareförbundet om inte förbundets speciella frågor lösts först. Det är nu också helt klart att Transport inte ställer upp i centrala förhandlingar om medbestämmande.



— Vid 1971 års förhandlingar fick vi driva förbundsvisa förhandlingar med full stridsrätt sedan det centrala avtalet var tecknat, säger Hans Ericson. Vi krävde samma system 1975, men det gick SAF och LO inte med på. Fredsplikten gällde från den stund det centrala avtalet genomförts.

— Vi vägrade skriva på innan våra förbundsförhandlingar var klara, och vi fick tre dagar på oss. Det lyckades. Vi tecknade ett gott avtal för våra medlemmar och vi kunde skriva på den centrala uppgörelsen. Hans Ericson och hans Transportarbetareförbund kräver samma förmån i år.

## Ställer krav

I ett uttalande heter det att Transport ställer upp i de centrala förhandlingarna "under förutsättning att de frågor som aktualiserats från vårt förbund i förbundsförhandlingarna tillfredsställande lösts innan den centrala uppgörelsen under-tecknats".

Det beslutet fattade Transport's högsta beslutande organ, förbundsrådet, på fredagen. Rådet slog också fast att Transportarbetareförbundet inte kommer att delta i förhandlingarna mellan LO och SAF om ett medbestämmandeavtal.

Beslut fattades efter en hel veckas avtalskonferens i Stockholm med 216 deltagare från Transport's avdelningar i hela landet.

— Vi har efter allvarliga diskussioner kommit fram till slutet, säger Hans Ericson. Transport är ett förbund inom LO med så speciella förhållanden att vi inte kan handla på annat sätt.

— Transport's medlemmar har speciella förhållanden, enligt Hans Ericson. Vi kan t. ex. inte genomföra lönerevision flera gånger under året som industriförbunden kan.

Hans Ericson pekar, som ett exempel, på att industriförbunden har möjligheter att genomföra lönerevisioner flera gånger om året, medan Transport sluter riksavtal för sina medlemmar och det avtalet kan inte revideras.

— Vi måste få våra frågor lösta utan att tvingas förhandla under fredsplikt. Det gäller både medbestämmande och löner, säger Hans Ericson.

Han kommer för första gången i år att saknas i LO:s stora förhandlingsdelegation. Transport's andre ordförande Alvar Aslund har i stället utsetts att representera förbundet där.

— Jag har inte LO:s förtroende, säger Hans Ericson. Det visade kongressen i somras. Därför är det inte någon mening med att sitta i den stora delegationen.

Sophie Petzell

Sv. D.

h/12-76