

# AFTONBLADET

xx B 19

Fredag 21 januari 1977

Vardagar prs 1:50

# TRANSPORT HOTAR ATT LÄMNA LO



Hans Ericson på väg ut från LO-huset.

Transportarbetarförbundet hotar att lämna LO.

Hans Ericson går nu in i en öppen strid mot LO-ledningen och mot de största förbunden inom LO.

Striden gäller, åtminstone formellt, den veto-rätt mot entreprenadföretag, som finns inskri-ven i lagen om medbestämmande.

Hotet framförs i förbunds-tidningen Transportarbete-rens ledare under rubriken "Tvingas Transport att läm-na LO". Det är en kärnfull ledare med angrepp på flera andra LO-förbund. Enligt vad Aftonbladet erfar är den också genomläst, godkänd av Hans Ericson, ordförande i Transport.

Vad man angriper är en paragraf, som säger att facket kan säga nej till att företag anlitat entreprenad-företag. Hans Ericson säger sig vara rädd för att detta kan dräbba hans medlem-mar hårt.

Det kan till exempel gälla företag som anlitat utom-

stående för att med bilar transportera deras varor. Förarna tillhör då Transport, men facket kan också få f-retaget att säga upp kon-traktet och istället anställa egna förare, som då får sam-ma förbundstillhörighet som de övriga på arbetsplatsen.

## ANGRIPNA AV ANDRA FÖRBUND

I ledaren tar man upp ett par exempel där man menar sig vara angripna av andra LO-förbund.

Ett exempel kommer från LKAB:s Kiruna-gruva. Här finns det ett antal bilar, som

inhyrs av LKAB. Bilarna är avregistrerade och används bara inom LKAB:s eget om-råde. De körs av förare, som är anställda av ett entrepre-nadföretag och därmed an-slutna till Transport.

Nu är det aktuellt att det-ta arbete ska överflyttas till LKAB:s egna anställda. I ledaren beskriver man situa-tionen:

"Nu när det har börjat bli problem för LKAB att av-sätta malmen och man an-nonserat om inskränkning-ar i driften — då börja Gruvindustriarbetareförbun-att komma med propäer om att få överta de arbetsupp-gifter som Transports med-lemmar under många år ut-fört".

Ledaren betraktar detta som "rent förbundsgeotsti-ska intressen som är helt avlägsna från begrepp som solidaritet, jämlikhet och broderskap."

Genom andra exempel.

**Fortsättning  
på sista sidan**

**Förslag från regeringens experter:**

# LÄGG NED HELA GÖTA- VERKEN och Arendalsvarvet

Sidan 7

# Hans Ericssons vapen: Alla transporter kan

## Fortsättning från första sidan

verkliga eller teoretiska, angriper man också andra stora och mäktiga LO-förbund

## 'EN MAKTSTRID INOM LO'

som Ståtsanställda, Fabriks och Byggnads.

Hans Ericson har varit omöjlig att nå för en aktuell kommentar, men han har tidigare sagt:

-- Detta blir en maktstrid inom LO. Vi kommer att blockera vartenda företag som med hjälp av vetorätten tvingas (av andra fackförbund) att kasta ut sina etablerade entreprenörer.

Som exempel på entreprenader nämner han transporter, bevakning och städning.

Därmed spelar Hans Ericson ut sina två största

trumfkort. Dels hotet att lämna LO och dels hotet att blockera alla företag som säger upp entreprenader på det här sättet.

Inom LO betraktar man Transports agerande som en ren hämnd för att Hans Ericson efter sin beryktade Kanarieö-resa inte blev omvald till LO:s styrelse, Landssekreteriatet.

Dessutom finns det en gammal gränsdragningskonflikt med bla Byggnads i bakgrunden. Det gällde tex maskinförarna vid Ringhalls kärnkraftsverk. De skulle arbeta i fem år på samma bygge.

## INGEN BETYDELSE

Beslutet blev därför att de skulle tillhöra Byggnads och

inte Transport. Hans Ericson menade att det var ett inkonsekvent beslut som direkt drabbade Transport.

I LO:s ledning såg man det problemet ur praktisk vinkel och menade att det inte hade någon principiell betydelse.

Transport har också i andra frågor sökt sig från LO sedan kongressen vägrade att omvälja Hans Ericson till Landssekreteriatet. Så har Hans Ericson vägrat vara med i de centrala förhandlingarna med SAF om medbestämmandet. Transport är därmed enda förbundet utanför förhandlingarna.

Här har LO:s ledning visat stor förståelse för Transport. Gunnar Nilsson har flera gånger förklarat:

— Jag har stor förståelse för att Transport med sina

speciella problem vill förhandla för sig själva.

Men däremot har man ingen förståelse för Hans Ericsons rädsla för att andra förbund ska utnyttja vetorätten mot entreprenader för att komma åt Transport.

## RÄKNAR MED TRANSPORTS STYRKA

— Vetorätten kommer att användas enbart för att komma åt den grå arbetskraften, säger Olle Rytterbrant, pressombudsman på LO. Den kommer inte att användas mot företag som behandlar den organiserade arbetskraften på ett korrekt sätt. Transport behöver inte känna sig oroad.

## stoppas

Samma försäkting har Hans Ericson fått av flera förbundsordförande och av Gunnar Nilsson.

Men Hans Ericson fortsätter sin strid med industriförbunden. Och han räknar som vanligt med att Transport har en enorm styrka genom att man kan stoppa alla transporter till företagen.

Den här sortens strid är helt unik i LO. Där han man alltid till varje pris velat hålla ihop det som man ofta kallar LO-familjen.

Staffan Kellerborg

## Aftonbladet i morgon

Hon fick vänta en  
vecka på  
**ATT FÖDA  
DÖTT BARN**

Närbilden:  
**HARRIET  
ANDERSSON**

**ÄNKAN SOM  
MÅNGA VILL  
SE DÖD**



## Kluringen

Hunden är  
för många kär  
men uti tätorten  
borde vi slippa trampa  
i lerten