

Aktiekrig i s-press!

I den socialdemokratiska A-pressen utmålas Transports Hans Ericson som den svenska fackföreningsrörelsens egen ayatollah.

Av kända skäl behandlas Hans Ericson tämligen hårdhänt i hela pressen, men det är uppenbart att just A-pressen är mest hätsk. Socialdemokraten och fackförbundsordföranden uppträder på ett sätt som gör honom till en belastning för rörelsen — en rörelse där det inte är tillrådligt att ofta sticka upp huvudet och agera alltför självständigt.

★ ★ ★

Nu har det uppstått en farsartad strid om Transports innehav av aktier i A-pressen, Aftonbladet och Arbetet. Som en markering av de urusla förbindelserna vill Transports avdelning 25 i Halmstad sälja sina aktier i Arbetet. Orsaken är "att tidningen engagerat sig i den förföljelsekampanj mot vårt förbund den senaste tiden samt dess styrelse och förbundsordförande".

Till yttermera visso skall avdelningen upphöra med annonseringen och inte heller sprida Arbetet bland medlemmarna. Arbetets avgående chefredaktör Frans Nilsson har svarat att tidningens redaktion inte låter sig "dirigeras av vare sig fackföreningsstyrelser eller andra, inte ens om de råkar vara aktieägare i tidningen".

Det är ett principfast och bra svar; man kan bara hoppas att Arbetet är lika självständigt när mer välartade fackförbund eller självaste LO-ledningen hör av sig med synpunkter på hur verkligheten lämpligen skall beskrivas. Att ta avstånd från LO-familjens svarta får — Transport — tillhör numera god ton inom A-pressen.

★ ★ ★

Hamnarbetarförbundet i Göteborg har inte missat tillfället att göra PR och ge arvfienden Transport på pälsen.

Det vpk-orienterade Hamnarbetarförbundet, som är ett resultat av en splittring i arbetarrörelsen, meddelar nu att det är ytterst viktigt att man värnar om arbetarrörelsens tidningar. Det socialdemokratiska flaggskeppet Arbetet betackar sig för det värdet. Chefredaktör Frans Nilsson menar nog att det vore att göra bocken till trädgårdsmästare.

Nu är det naturligtvis ingen risk att Hamnarbetarförbundet köper aktierna. Transport behåller hellre "värdepappren" än att låta Hamnarbetarförbundet få chansen att agera på Arbetets bodelsstämmor. Inom A-pressen finns för övrigt så kallad hembudsskyldighet, dvs aktier till salu måste först erbjudas åt övriga aktieägare.

