

Frukosttvisten kunde inte lösas

TOTAL HAMNSTREJK HOTAR

Göteborgs hamn lamslås med största sannolikhet av en total strejk i dag sedan tvisten om indragna frukosten inte kunnat lösas på onsdagen. Förhandlingen mellan Stuveribolaget och Hamnarbetarförbundet, som var utsatt till kl 14, blev inte av utan sköts upp till i morgon. Arbetet i Skandiahamnen låg därför nere under stora delar av onsdagen. På kvällen utfördes bara arbete på ett av fem fartyg.

På onsdagskvällen gav alla informationer samma besked: strejken sprider sig idag till övriga hamndelar. Hamnarbetarförbundets medlemmar lägger alltså ner arbetet i Skandiahamnen (inklusive Älvsborgshamnen), Sanngårdshamnen, Lindholmshamnen, Lundbyhamnen och Frihamnen.

Twisten, som därmed utvecklats till en storkonflikt, gäller öppettider och frukostservering i

personalrestaurangen Rivö-baren i Skandiahamnen.

Tidigare har stuveriarbetarna kunnat få kaffe och smörgås från 7.30 på morgonen, dvs före arbetstidens början. Nu öppnar Rivö-baren först kl. 8 och Stuveribolaget har istället installerat automater där arbetarna får gratis kaffe.

Aven möjligheten att köpa lagad frukost under den avtalsenliga rasten mellan 8.30 och 9 har försvunnit.

● *Kostnadsskäl*

Alla förändringar har enligt Stuveribolaget motiverats av kostnadsskäl. Hur mycket pengar som sparas in har bolaget inte kunnat uppge.

Efter den första strejken i onsdags, inleddes förhandlingar mellan Hamnarbetarförbundet och Stuveribolaget. De skulle ha fortsatt igår, men sköts istället upp till i morgon.

— Vi tolkar det beslutet som en ren och skär förhållning, säger Gerhard Malmgren i Hamn-4:ans förhandlingsdelegation.

— Vi upplever bolagets agerande som en klar provokation.

Malmgren vill dock inte lägga ansvaret på Stuveribolagets allra högsta ledning.

— Den nye direktören Per Bjurström har blivit överkörd av förgrända människor som tappat sina positioner i företaget, hävdar Malmgren.

Orsaken till att gårdagens förhandling ställdes in, är enligt direktör Bjurström att Stuveribolaget behöver mer tid på sig för att reda upp situationen.

● *Central förhandling*

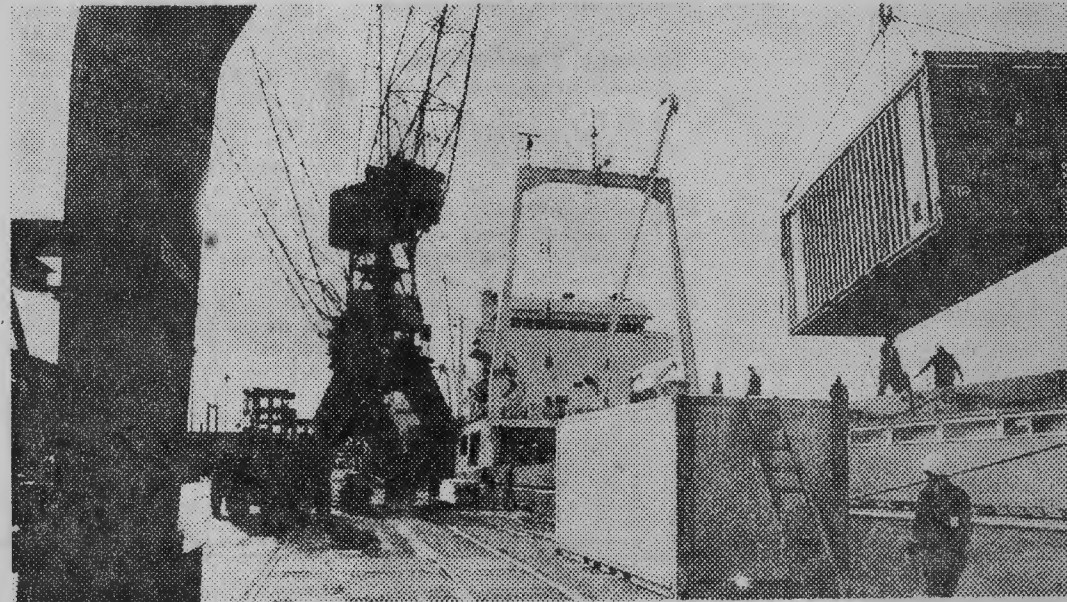
— Det blir förhandlingar på central nivå på fredag, säger Bjurström. Vi har förhoppningen att kunna lösa det här snabbt, elegant och enkelt.

Bjurström var på onsdagen medveten om att strejken kunde sprida sig till andra delar av hamnen.

— Det är stor risk att de sprider sig, eftersom man valt att föra en vild konflikt under pågående förhandlingar, sade han.

En orsak till att Stuveribolaget behöver mer tid på sig, är med säkerhet de invecklade fackliga förhållandena i Göteborgs hamn. Hamnarbetarförbundet som organiserar ca 700 av de 900 stuveriarbetarna har inget aytal med företaget. Det är istället Transport med sina ca 200 medlemmar som sluter avtal.

Formellt måste Stuveribolaget komma överens med Transport



Alla medlemmar i Hamnarbetarförbundet lägger med stor sannolikhet ned arbetet idag. Därmed lamslås så gott som all verksamhet i Göteborgs hamn. Tvisten om den indragna frukosten i Skandiahamnen har inte kunnat lösas.
Foto: Leif Åkerström.

innan företaget kan gå vidare och förhandla med Hamnarbetarförbundet.

Även om trycket kommer att vara stort på de Transportanslutna stuveriarbetarna, är det inte

troligt att så många av dem kommer att ansluta sig till en total strejk från Hamnarbetarförbundets sida. Detta innebär att vissa delar av hamnarbetet kan upprätthållas idag.

Men eftersom majoriteten av stuveriarbetarna tillhör Hamnarbetarförbundet, kommer Göteborgs hamn att i det närmaste helt lamslås idag.

LENNART ROSQVIST