

## Avtals-Extra



## STREJKLEDAREN TOG EGNA BILDER AV POLISEN

Holger Westman, hamnarbetarnas klubbordförande, tog själv bilderna när de 15-tal polismännen började förhöra och anteckna strejkvakternas namn.

Bild: HOLGER WESTMAN

HELSINGBORG. Här slår polisen till mot de strejkande arbetarna i Helsingborgs hamn.

Ett tiotal arbetare riskerar nu åtal för olaga intrång.

— Det är en klar upptrappning av konflikten när arbetsgivaren kallar på vakter och polis, säger Holger Vestman, ordförande för de strejkande hamnarbetarna i Helsingborg.

Det var Securitasvakterna, anlitade av arbetsgivaren Skåneterminalen, som kallat på polisen.

Ett 15-tal polismän skickades ner till Containerhamnen där hamnarbetarförbundets strejkvakter fanns.

— De hade inte rätt att uppehålla sig där. Det är tullbelagt område som vi svarar för. Det finns skyltar som säger att "obehöriga äga ej tillträde", bommar och portvakt, säger Per-Gunnar Strömberg, VD på Skåneterminalen.

— Jag var själv nere och försökte förklara för dom strejkande att de fick föra sin aktion utanför området. Men det hjälpte tyvärr inte.

## ANTECKNADE DERAS NAMN

Polisen försökte också först övertala de strejkande att gå ut från hamnområdet, men när de vägrade började man i stället att anteckna deras namn.

— Vi bestöt att inte använda våld, säger polisinspektör Stig Franningar. Vi ansåg inte vi hade något att vinna på hårda metoder. Vi hade säkert fått kraftiga reaktioner från hamnarbetarna. Detta är en arbetskonflikt och i första hand en sak för parterna att ordna upp.

De tiotalet strejkvakter som antecknades riskerar nu åtal för olaga intrång, om åklagaren finner att man olagligt vistats på sin normala arbetsplats i hamnen.

Orsaken till att hamnarbetarna,

som organiserar en tredjedel av de 180 arbetarna i Helsingborg, hade sina strejkvakter i Containerhamnen var att det Liberiaflaggade fartyget "Calard" anlänt på morgonen med containers för Seatrain. Fartyget skulle lossas av medlemmar i Transport som inte strejkar.

— Vi hindrar inte transportarbetarna att utföra något arbete, men vi anser att dom är strejkbrytare om dom gör det, säger Holger Vestman. Att dom inte lossar sen beror väl på att dom känner att dom inte kan jobba när vi är där.

— Visst hindrar dom strejkande arbetet, säger Per-Gunnar Strömberg. Dom provocerar, springer framför 40 ton tunga maskiner, ställer sig under kranar, är risker för säkerheten.

— Vid 15-tiden igår avbröts också arbetet av Transports skyddsombud. Fortsätter det så här finns det överhängande risk för permitteringar i hamnen.

— Men vi tänker inte låta köra bort dem med våld.

Holger Vestman:

## "VI KRÄVER EGET AVTAL"

— Vi var beredda på att polisen kunde komma och vi stannade kvar, trots att vi var medvetna om att vi riskerar åtal. Och vi kommer att ha nya strejkvakter ute igen.

Det var i måndags de 2500 hamnarbetarna i Helsingborg och andra hamnar runt om i landet gick ut i strejk. Man vill ha ett eget avtal och tio kronor mer i timmen.

— Vi träffar inte mer än ett avtal, säger Per-Gunnar Strömberg som också sitter med i arbetsgivar sidans Stuarbolagets centrala förhandlingsdelegation. Vi har avtal sedan 1919 med Transport och det finns ingen anledning att gå ifrån det.

— Jag ser ingen öppning i konflikten. Och det är knappast möjligt att bedriva verksamhet med två rivaliserande förbund i hamnarna.

En föreslagen avtalskartell mellan de två förbunden har avfärdats av Transport.

— Vi kan fortsätta strejka många veckor än, säger Holger Vestman. Vi vill bara bli erkända som organisation och få ett eget avtal.

Lars Holmström

# POLISEN

# SLÅR TILL

## — mot strejkvakterna

AFTON  
BLADET

16-5

80