

Dir Molander om hamnstrejken:

# Svårt att förstå missnöjet Bra lön, handskar gratis

— Vi har svårt att förstå missnöjet bland hamnarbetarna. De är ingen låglönegrupp. En undersökning visar att 443 hamnarbetare (som arbetat hela året) 1968 tjänade i snitt drygt 29.000 kr med semesterlön och ordinarie övertid. För enbart den ordinarie tiden blev det tjugofem och ett halvt tusen.

Detta sa dir Bertil Molander på den presskonferens som Hamnarbetskontoret gav på fredagsaftermiddagen. Han fortsatte:

— Hamnarbetskontoret i Göteborg har också en utmärkt yrkesutbildning i stuverifacket på sex månader för den ordinarie styrkan. Och våra säkerhetsanordningar är bäst i Sverige — i antalet olycksfall per 100.000 arbetstimmar ligger vi betydligt under t ex Stockholm, Malmö, Norrköping och Hälsingborg.

Göteborg hade 13,6 olycksfall per 100.000 arbetstimmar under 1968. Lägst bland de övriga nämnda låg samma år i Stockholm med 15. Norrköping hade 20.

## GRATIS HJÄLM

— Vi har som enda hamn i landet en anställd skyddsingenjör. Och vi har ett centralt förråd för skyddsutrustning där arbetarna har rätt att gratis ta ut en viss mängd grejor per år, t ex hjälm, regnställ, handskar.

Ett säkerhetskrav från arbetarna är att man ska förbjuda trafik med dieseldrivna truckar i lastrum och liknande utrymmen. Många, som har blivit mer eller mindre kolosförgiftade i avgasfyllda lastrum, vill ha eltruckar i stället.

## FÖR DYRT MED EL-DRIVNA TRUCKAR

På det svarade man att gjorda mätningar ej visat kooshalt på skadlig nivå. Men man försöker i alla fall att i största möjliga utsträckning skaffa eldrivna arbetsmaskiner.

— Men det är svårt att få fram sådana med någorlunda driftsekonomi. Dock finns ett titotal el-truckar i hamnen på försök (allt som allt finns ca 150 truckar). För närvarande måste dom dessvärre vara stationära. Det sliter för mycket på batterierna att låta dem fara kors och tvärs mellan olika kajplatser. Och en truck måste vara rörlig för att bli rationellt utnyttjad.

## MEDELTIMFÖRTJÄNST 12,17 kr

Dir Molander utvecklade också närmare stuvarnas löneförhållanden: en ordinarie arbetares medeltimförtjänst var 1968 12,17 kr (för att vara lågavlönad ska man enligt senaste avtalsrörelse inte tjäna mer än 9,60 kr/tim). Till det kommer övertidstillägg med 50 proc de två första timmarna och 100 proc därefter. Tillägget räknas på utgående förtjänst.

Vid förekommande skiftesarbete (minst fem dar i sträck) blir det 5,5 kr/tim i skiftstillägg.

Men bara på den ordinarie 42,5

timmars arbetsveckan, utan alla extratillägg inklusive ordinarie övertid och semesterlön, ska en arbetare komma upp i en årsinkomst på ca 25.000 kr. Långt ifrån alla gör det. Varför?

## HÖG FRANVARO

Dir Molander:

— Det beror på att många inte arbetar full arbetstid under ett år. Frånvaron är ganska hög, vilket väl bl a beror på en hög medellåder bland arbetarna, 51 år.

Slutligen kom man också in på suspensionen av de två arbetarna, det som initierade strejken. Det var vad de sa och omständigheterna kring det som föranledde åtgärder från Hamnarbetskontoret.

## INGET FORMELLT AVSKED

— Arbetsgivarsidan ansåg att saken var så allvarlig att de förtjänade avsked, säger dir Molander. Men vi rekommenderade dem att gå till sin fackförening för att lägga fram det hela. Sedan skulle fackförening och arbetsgivare förhandla om eventuell bestraffning. Något formellt avsked har de aldrig fått.

Att häva suspensionen för att gå i gång arbetet förklarade dir Molander vara en omöjlighet.

— Det skulle vara att undergräva förtroendet till hela den fackliga rörelsen. Förhandlingar och avtal skulle bli meningslösa.

Hamnkontoret hade ännu på fredagen inte diskuterat någon eventuell anmälan av de strejkande till Arbetsdomstolen.

B W

# ”Den vilda strejken rubbar förtroendet för hamnen”

— Jag tror att arbetarna binder ris åt sin egen rygg genom vilda strejker och liknande aktioner, sa på fredagen direktör Torkel Carlsson, Transatlantic och Redareföreningen. När sånt här kan inträffa rubbas förtroendet för Göteborgs hamn. Och därmed minskar också utsikterna att kunna göra Göteborgs hamn till den centralhamn i Skandinavien som man tänkt sig.

— Och att Göteborg blir en nor-

disk centralhamn är en förutsättning för att arbetsmiljöheterna i hamnen framdeles ska kunna hållas på samma nivå som nu.

— Jag tror också att en av anledningarna till strejken är att fackföreningen är splittrad.

Den åsikten framfördes också på torsdagen i en större sydsvensk tidning. På detta svarar ordföranden i stuvarnas fackförening, Kurt Lundberg, ett bestämt nej.

— Det är lögn att påstå att vi är splittrade. Jag har senast under fre-

dagen varit runt i hamnen, och överallt har man uttalat ett massivt och orubbat förtroende för avdelningsstyrelsen.

— Att som en tidning försöka spärra politiska fraktionsstrider inom föreningen är befängd och ren dikt. Jag är t ex enhälligt vald och står inte för någon speciell politisk grupp.

— Det enda vi är oense om är medlen. Fackföreningsstyrelsen har som bekant inte sanktionerat strejken. I sakfrågor är vi överens.

BW