

FÖRSLAG TILL DOKUMENTATION OCH RUTINER I SAMBAND MED SALLIANSLAGNINGEN  
AV FRIHAMNEN OCH LUNDBYHAMNEN.

Vad som gäller importgods föreslås att frihamnsbolagets tidigare dokumentation och rutiner skall gälla med smärre ändringar.

Frihamnsbolagets blankett GODSUTTAG kallas för TERMINALINLAGA och utskrivs i 3 ex i stället för 2 ex.

Vad som gäller kvarliggande gods efter 30 dagar, föreslås att detta gods, angivet eller ej, överföres till frihamnsbolagets lager. För övrigt enligt J. Tursten's PM av den 5/1 1978.

Dokumentation för importgods

Icke lagrat gods.

Speditören lämnar tullinlaga och terminalinlaga i 3 ex i frihamnsbolagets anvisningsexpedition. Där IG-belägges handlingarna och disp.-rätten stämplas på. Dessutom sker kontroll av hentagningsrätten. Om hentagningsrätt ej finnes, måste tullinlagan företes för tullverkets kamerala expedition för att erhålla tullens medgivande till uttagande av godset.

Speditören tar därefter eventuell fraktsedel, terminalinlagan i 2 ex samt utlämningssedeln till respektive skjul.

När det gäller lagrat gods, tas handlingarna istället till resp. magasin.

Utlämning av gods.

Chauffören visar i porten följesedel eller annan handling som anger vilket gods som skall hämtas.

Om det gäller hämtning av pallat gods, kör chauffören till pallpoolen där han lämnar tompallar och erhåller pallbrickor i stället för motsvarande antal lämnade pallar.

Därefter kör han, vid behov, till lastbilmottagningen där han får anvisning på att ställa upp i turordning för att hindra anhopning av bilar vid utlastningsportarna. När det blir ledigt vid utlastningsporten dirigeras chauffören dit.

Förmannen får följesedeln från chauffören och parar ihop den med terminalinlagan som finnes i skjulets expedition.

Därefter ger förmannen order till godsutlämnaren att hämta godset.

När chauffören mottagit godset och eventuellt avlämnat pallbrickor avförs kvantiteten på terminalinlagan.

Eventuell följesedel behålles i skjulet.

En ny följesedel utskrivs av godsutlämnaren och godset kvitteras av chauffören på den nya följesedeln. Ett ex av denna följesedel får chauffören med sig för att lämna i porten vid utpassagen, ett ex bilägges terminalinlagan, samt ett ex finnes kvar i stamboken.

Följesedlar som under dagens lopp lämnats till porten insändes till frihamnsbolagets redovisningsexpedition.

När samtligt gods, upptaget på terminalinlagan har avhämtats, antingen i en post eller i delposter, sändes terminalinlagan och utlämningssedeln till frihamnsbolagets godsredovisningsexpedition. Ett exemplar av terminalinlagan lämnas till porten där det skall ligga till grund för debitering.