



**GÖTEBORGS
HAMN AB**

Dokumentnamn
Bromssystem SISU

Ingår i

Flik

Utskick nr

Datum
2003-08-18

Giltig från

Sida
1 (1)

Handläggare
Kalle Karlsson

Tjställe
TET

Ankn
2650

Fastställare

Tjställe

Ankn

Funktionsbeskrivning Bromssystemet på SISU Terminaltraktorer

Tryckluftssystemet är försett med två truckluftsmätare, varav den ena indikerar behållartrycket i den främre bromskretsen och den andra i den bakre bromskretsen.

Normalt behållartryck är 6,9-8,0 bar. Färdbromsen är delad i två kretsar (fram och bak). den ena kretsen fungerar även om den andra har något fel, t ex luftläckage.

Bromsningstrycket värde beror på bromspedalens läge, dvs bromsningens kraftighet. fordonet får inte sättas igång förrän behållartrycket stigit över 5,5 då trycket kan frigöra den fjäderbelastade parkeringsbromsen.

Pumpa inte med bromspedalen, du bara slösar tryckluft till ingen nytta. Lätta på bromspedalen något just innan fordonet stannar så får du ett mjukt stopp.

Parkeringsbromsen kopplas på med fjäderkraft och frikopplas med tryckluft. När omkopplaren för parkeringsbroms ställs till bromsningsläge, försvinner lufttrycket i bromscylindrarna och kraftig fjädrar sätter bakhjulsbromsarna an. När bromsen är påkopplad, lyser en signallampa på instrumentpanelen. Bromsarna släpps fri genom att ställa omkopplaren ifrån bromsningsläge. Tryckluft släpps då in i bromscylindrarna, varvid fjädrarna trycks ihop och bromsarna fränkopplas.

Vi har även tittat på om motorn kan dö vid att man kör någon hydraulfunktion mot ändläge i cylindern, vi har ej funnet det på de maskiner vi har testat, om det uppstår skall maskinen lämnas in på Verkstaden för justering.

Med vänlig hälsning
Kalle Karlsson