



Göteborgs hamn går för full maskin och den viktigaste hanteringen, containertrafiken, slog nyligen ett nytt kvartalsrekord med 233 000 TEU (enhet för 20-fots containrar). 30 procent av all svensk import och export går genom hamnen – som vill växa ytterligare.

Full fart framåt

MEDVIND Rekord i containerfrakt, miljardinvesteringar, ministerbesök och värdskap för EU:s sjöfartskonferens – Göteborgs hamn seglar just nu i medvind. Men framgångsvågen kräver hård lobbying för en utbyggnad av svensk järnväg.

GÖTEBORG Det svajar lätt i förarhytten, drygt 40 meter över kajen, när kranföraren Linus Hagne och hans kolleger i Skandiahammen i Göteborg med dateriserad precision tömmer ett containerfartyg på några timmar.

Mängden containrar, bilar, maskiner och oljecisterner på området vittnar om att 30 procent av all svensk import och export passerar Linus Hagnes arbetsplats. Den viktigaste hanteringen, containertrafiken, slog

nyligen nytt kvartalsrekord med 233 000 TEU (internationell enhet för 20-fots-containrar). Det betyder, trots oron i världsekonomin, en ökning med 1 procent.

Men den svajiga europeiska ekonomin fick genomslag i den så kallade ro-ro-trafiken med trailers och lastbilar som backade med 5 procent jämfört med första kvartalet 2011 till 139 000 enheter. Dessutom minskade frakten av bilar och olja med 29 respektive 5 procent. Trenden



Magnus Kärestedt
FOTO: MAGNUS PAJNERT

var tydlig redan under förra året.

– En stor del av minskningen gäller hanteringen av pappersvaror och de kraftiga prissvängningarna på oljemarknaden slår mot lager och raffinaderier, konstaterar Magnus Kärestedt, vd för Göteborgs Hamn AB.



Erik Helgesson
FOTO: CLAES REIMEGÅRD

Göteborgs hamn drevs fram till förra året i ett kommunalt bolag. Efter en omdiskuterad privatisering står nu tre separata privata huvudaktörer för driften medan kommunala Göteborgs Hamn AB hanterar kajer, mark och infrastruktur.

I förra veckan blev det formellt klart att danska DFDS och Luxemburgbaserade C.RO Ports, efter klartecken från EU:s konkurrensgranskare, tar över 65 respektive 35 procent av ro-ro-terminalen, som sysselsätter

© Göteborgs hamn värd för EU-konferens om sjöfart



Göteborgs hamn planerar en terminal för LNG, flytande naturgas.

Göteborg är värd för årets stora EU-konferens om sjöfart den 20–22 maj. På dagordningen står bland annat miljöfrågor, ett hett ämne med tanke på att reningskraven för luftutsläpp från sjöfarten skärps 2015.

En av lösningarna för framtiden kan vara LNG,

flytande naturgas, som kan minska utsläppen av svavel, kväve och partiklar till en bråkdel jämfört med tjockolja i fartygsmotorerna och kan reducera koldioxid med cirka 25 procent.

Göteborgs Hamn AB samarbetar med kommunala

Göteborg Energi och norska naturgasbolaget Gasnor som om bygget av en terminal för 20 000 kubikmeter LNG i ett första steg.

Anläggningen är tänkt att serva både industri och sjöfart och målet är att kunna starta leveranserna nästa år.