

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Norra Allégatan 8
413 01 Göteborg
Tel. 031/110 110
Postgiro 62 54 04-9

GÖTEBORG den 3/1-74.

A.j. Karlssons Stuveri AB
Göteborg

Angående Yngve Hanssons umgängesformer med skyddsombud.

Den 3/12-73 låg på kajplats 108 M/S Ransell. Där arbetade bland andra stuveriarbetare 575 Egil Bergkvist. Bergkvist är av våra medlemmar utsedd till skyddsombud och som sådan accepterad av Göteborgs Hamnarbetskontor. Ovan nämnda dag påtalade Bergkvist för stuveriförmannen på fartyget Yngve Hansson, bl.a. följande.

Nergången till 2:ans lastrum är olämpligt placerad och saknar belysning.

Bergkvist begärde att en lejdare skulle ersätta den undermåliga passagen till lastrummet. Han fick till svar av förmannen, att han inte skulle springa och tjata så mycket som han gör, utan utföra det arbete han uttagits till. Någon lejdare anskaffades inte, ej heller någon belysning till den mörka passagen, trots att även Lars Liljered uppmärksammats på bristerna.

I 1:ans lucka fanns på förkant en container som skulle hivas iland. Arbetarna fick gå upp på containern för att hugga an den. Detta trots att akterkanten var avluckad och ingen åtgärd vidtagits för att hindra nerstörtning. Skyddsombudets protest mot det olämpliga arbetssättet nonchalerades. Ytterligare arbete utfördes på förkant av mellandäck utan att mantåg uppsattes eller akterkanten påluckades.

I 3:ans lucka lastade i underrummet ett gäng. Ett annat gäng beordrades att i samma lucka på mellandäck utföra lastningsarbete med truck.

Bergkvist som uppmärksamrats på arbetssättet, krävde att om truck skulle användas på det planerade sättet så skulle föreskrivna åtgärder vidtagas för att förhindra risk för nerstörtning.

Bergkvist blev av förmanen återigen tillsagd att sluta tjata och gå tillbaks till sin arbetsplats och inte hindra arbetet genom att kräva att en massa onödiga försiktighetsåtgärder vidtages.

Hansson löste lastningsproblemet genom att låta trucken vara kopplad till kranen, under tiden trucken placerade godset på avsedd plats.

Åtgärden vidtoggs för att om trucken skulle köra ut över kanten till underrummet så skulle den bli hängande i kranviren.

En mycket farlig lösning av problemet.

Ett sånt här agerande av en förman som länge arbetat inom sitt fack, som väl känner till säkerhetsföreskrifterna och varför de kommit till anses vi inte kan få fortsätta.

Vi hoppas att detta påtalande leder till en ändring till det bättre av Yngve Hanssons agerande på arbetsplatsen, så att vi slipper återkomma med ytterligare klagomål.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 GÖTEBORG

.....
Bert Svensson

Kopia till:
Göteborgs Hamnarbetskontor
Yrkesinspektionen