

CHECKLISTA VID SKYDDSRUNDA.

Varje vecka.

Utanför matsalen. Koll av:

Fri vändplats för trafiken (ej belamrat med maskiner, gods o. dyl.).
Trafiklinjer och eventuella skyltar tillfyllest.
Området fritt från ojämnheter i vägbanan, skräp och oljefläckar m.m.

"Gropen". Koll av:

Lastbryggor ej defekta. Mekaniskt skötta.
Brandslangar i funktion samt ej belamrade.
Körbanan fri från maskiner, pallar, skräp, oljespill och ojämnheter m.m.
Fria gångvägar från trapporna till förmånskontor och andra lokaliteter.
Portarna kollas, (yttre skador).

SJ "Gropen". Koll av:

Brandslangar i funktion samt ej belamrade.
Fria gångvägar till och från trapporna.
"Gropen" fri från skräp.
Portarna kollas, (yttre påverkan).
Bluttagen, (yttre påverkan).

Skjulet. Koll av:

Första förbandsutrustning och sjukbår (kompletteras resp. ej belamrat).
Arbetsredskap finnes och i funktion (kärror, handtruckar, sladdlampor m.m.).
Ev. defekta körplåtar och bryggor. (Avsedda för SJvagnar resp. cont.).
Området fritt från skräp, oljespill m.m., samt ojämnheter i körbanan.
Att godset inte är placerat så att risk för ras föreligger.
Trafiklinjer och annan märkning är tillfyllest.
Santlig fast belysning, samt att värmefläktar fungerar.
Miniavstånd mellan containers eller flak två meter.
Rasiktning av tompallar. Eventuella trasiga tages ur hanteringen.

Norra plan. Koll av:

Cont. avsedda för explosivt och giftigt gods ej är belamrade.
Explosivt gods ej är blandat med annat gods.
Avståndet mellan cont. eller flak är minst två meter.
Cont. och flak inte är så placerade, att sikten är skynd för trafiken.
Trafikskyltar och linjer är tillfyllest.
Området fritt från ojämnheter i vägbanan, skräp och oljespill m.m.

Trailerplan. Koll av:

Dåligt bandat eller trasigt gods som kan orsaka olycksfall.
Stapling av godset, samt dess placering (rasrisk och framkomlighet).
Trafiklinjer och annan märkning är tillfyllest.
Området fritt från ojämnheter i vägbanan, skräp och oljespill m.m.

Järnvägen. Koll av:

Stapling av godset närmast 3:a spåret och placering (rasrisk m.m.).
Ojämnheter i vägbanan, skräp, strö och oljespill m.m.
Att framkomligheten är god för Sj-personal m.fl. (utefter spåren).
Innevarande gods som finns på järnvägen är tillfyllest bandat, eller på annat sätt kan ha betydelse ur skyddsasynpunkt.

Bilsidan. Koll av:

Trafiklinjer och skyltar, samt annan märkning är tillfyllest.
Dåligt bandat eller trasigt gods som kan orsaka olycksfall.
Stapling av godset samt dess placering (rasrisk och framkomlighet).
Ojämnheter i vägbanan, skräp och eventuellt oljespill m.m.
Ev. läckande tankar, samt om knastren på lyftoket är slitna.
Första förbandsutrustning (kompletteras). Samt sjukbår.

Materialet. Koll av:

Trafiklinjer och annan märkning.
Stapling av tomcont. och flak (ej högre än staketet närmast gatan).
Ojämnheter i vägbanan, skräp och oljespill m.m.
Första förbandsutrustning (ev. komplettering).

Övriga plan. Koll av:

Trafiklinjer och skyltar, samt om annan märkning är tillfyllest.
Dåligt bandat eller trasigt gods, som kan orsaka olycksfall.
Stapling av godset samt dess placering (rasrisk och framkomlighet).
Ojämnheter i vägbanan, skräp och oljespill m.m.
Tankarna (ev. läckage).
Belysningsstolparna (yttre påverkan och om möjligt om de är i funktion).

Vid båtramparna. Koll av:

Att området är upplinjerat, så att tveksamhet ej råder var gods får placeras, eller fordon m.m. parkeras.
Att gods, fordon m.m. ej blockerar befintliga körbanor, samt att sikten inte är skyddad av olika anledningar för lasttrafiken.
Ojämnheter i vägbanan, skräp m.m.
Ramparna (yttre påverkan, stödräcke m.m.).
Första förbandslåda, sjukbår och livräddningsattiraljer kollas.
Ev. lyftanordningar (bilställ o. dyl.)
Eluttagen för tankar som uppvärms. Koll av:

Att eluttagen ej är blockerade av gods och skräp m.m.
Att eluttagen ej stå oskyddade med tanke på svängande maskiner.

Virkeshanteringen. Koll av:

Att stapling ej sker närmast gata eller körväg (rasrisk och siktproblem).
Att lyftkorg och stegar ej är defekta.
Att obandat virke ej är undanställt för inlastning i fartygen.
Gropar, skräp och oljespill m.m.
Trafikproblemet.
Platsen för balkupplaget (städning).

Ramp för verkstaden mellan kontoren. Koll av:

Att området är fritt från gods och maskiner, skräp och oljespill m.m.
Brandskåpet.
Parkeringsplatsen för eltruckar.

Bakom verkstaden. Koll av:

Oljepåfyllningsställen får ej vara belamrade.
Verkstadens arbetsmaterial är lätt tillgängligt, därför koll av att skrot, skräp, oljespill och oljefat m.m. ej utgör en säkerhetsrisk.

Verkstaden. Koll av:

Befintliga skyddsanordningar i samråd med våra medlemmar och övrig personal.

Pannrummen. Koll av:

Brännbart material.

Omklädningsutrymmen och matutrymmen. Koll av:

Rent och välvårdat.

Fartygen. Koll av:

Belysning och fläktar i funktion.
Durken ren från skräp och oljespill m.m., samt att durken, kättingar och skotten är rengjorda med jämna mellanrum.
Att trålerbockar m.m. ej utgör hinder för svängande maskiner.
Att lejdare, avspärrningsanordningar, lasthyllor, plintar och andra anordningar ej är utsatta för yttre skada.
Att hanteringen för övrigt tillgår på ett ur säkerhetssynpunkt betryggande sätt.

CHECKLISTA FÖR MASKINER VID SKYDDSRUNDA.

Punkterna A-D göres var fjärde vecka.

A) GRENSLEN

Koll av:

1. Sittställning
2. Värme
3. Övrigt (hela rutor m.m.)
4. Oljeläckage
5. Linjaler och lejdare
6. Skyddsplåtar
7. Styrinrättning
8. Signal
9. Broms + parkbroms
10. Torkare
11. Belysning
12. Varningssignal och ljus
13. Däck och hjul
14. Buller och avgaser

PLATÅVAGNAR NR 04, 05, 06, 30, 31, 40 och 41

Koll av:

1. Sittställning
2. Värme
3. Oljeläckage a) motor
b) växellåda c) glidborden
4. Övrigt (hela rutor m.m.)
5. Styrinrättning
6. Signal
7. Fot och parkbroms
8. Torkare
9. Belysning äv. varningsblinkers
10. Däck och hjul
11. Buller och avgaser

Samt genomgång av föregående veckas protokoll

- B) BOSS NR 07, LMV NR 56, LMV NR 2018, LMV 2074, LMV2075,
LMV 2111, LMV 2119, LMV 2095, ASEA NR 57 och NR 58.
SAMT INHYRDA 12-25 TONS GAFFELTRUCKAR.

1. Sittställning
2. Värme
3. Övrigt (rutor m.m.)
4. Oljeläckage a) motor och växellåda b) galjen
5. Styrinrättning
6. Signal
7. Fot och parkbroms
8. Torkare
9. Belysning äv. varningsblinkers
10. Galjen slitage synliga sprickor a) mothåll för gafflarna
b) defekta rullar och slangar.
11. Däck och hjul
12. Buller och avgaser

Samt genomgång av föregående veckas protokoll.

C) BOLLNÄS DRAGBILAR NR 03, 08, 09 SAMT INHYRDA DRAGBILAR.

Koll av:

1. Sittställning
2. Värme
3. Övrigt (rutor m.m.)
4. Oljeläckage
5. Styrinrättning
6. Signal
7. Fot och parkbroms
8. Torkare
9. Belysning äv. varningsbelysning
10. Däck och hjul
11. Buller och avgaser
12. Kopplingsanordning

"SVANHALSAR" Koll av:

1. Säkringskättingar
2. "King pin"
3. Sprickor och andra defekter

FLAKVAGNAR Koll av:

1. Hörnjärnen (defekta)
2. Andra synliga defekter
3. "King pin"
4. Däck och hjul

Samt koll av föregående veckas påpekande.

D) ELTRUCKAR ASEA NR 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16,
ESSLINGEN NR 20, 21, 22, 23,
SAMT INHYRDA ELTRUCKAR.

1. Sittställning
2. Övrigt
3. Oljeläckage
4. Styrinrättning
5. Signal
6. Fot och parkbroms
7. Belysning
8. Galjen a) slitna delar mm.
b) säkring av gafflarna c) defekta rullar och slangar.

BOSS GAFFELTRUCK 3 TONS SAMT ANDRA INHYRDA 3-4 TONS GAFFEL-
TRUCKAR (koll under B)

SOPMASKINER OCH ANDRA EVENTUELLA MASKINER (koll under C)

Samt koll av föregående veckas protokoll.