

Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn måndagen den 9 december 1974

Närvarande För Göteborgs Hamnstyrelse S Ullman (ordf)
 Göteborgs Hamnarbetskontor S Andersson
 R Johansson
 K Ödman
 Sjöfartens Arbetarskyddsnämnd N Andersson
 Statens Järnvägar F Cronholm
 K Friberg
 Göteborgs Hamn Å Jönsson
 L Åkersten (sekr)

Särskilt kallad Göteborgs Hamn A Bohlin

§ 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat

§ 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson

§ 3 Nya frågor Till sammanträdet hade anmälts ett antal frågor framkomna vid Hamnarbetskontorets senaste skyddsinspektion

DE BELYSNINGSFUNDAMENT, SOM INTE ANVÄNDES INOM UPPSTÄLLNINGSSOMRÅDET FÖR ACL:S 40-FOT-CONTAINER, ÖNSKAS BORTTAGNA

Fundamenten har genom sättningar i marken kommit att sticka upp över marknivån.

Anders Bohlin lovade att man från Hamnens sida om möjligt skall vidtaga sådana åtgärder att dessa olägenheter elimineras.

AVKÖRNINGSSKYDD VID RAMP 602 ÖNSKAS

Sekr meddelade att alternativa lösningar av ett sådant skydd för närvarande utreds. Svårigheten är att få fram en skyddsanordning som är tillräckligt stark och ändå så lättmanövrerad att den kommer till användning.

INFORMATION ÖNSKAS OM PLANERADE ASFALTERINGSARBETEN I SKANDIAHAMNEN, SANNEGÅRDHAMNEN OCH FRIHAMNEN

Sven Andersson meddelade att man i Skandiahammen rapporterat ett flertal platser där förbättringar av asfaltbeläggningen är nödvändig. Inte minst beroende på att vissa trucktyper är extremt stötiga måste höga krav ställas på beläggningen. I Sannegårdshamnen är truckvägen från kpl 140-141 till kpl 143-144 så undermålig att omedelbara åtgärder bör vidtagas. Detta gäller även truckvägen mellan Godsemottagnings garage i Frihamnen och kpl 106.

Anders Bohlin meddelade att asfalteringsarbeten av brådskan-
de karaktär skall anmälas till resp trafikmästare för åtgärd
snarast möjligt. Inför våren kommer i övrigt en asfalterings-
plan att göras upp. En gemensam inspektion före fastställan-
det av denna plan vore värdefullt ur Hamnens synpunkt.

Samarbetsgruppen rekommenderade att en sådan inspektion kom
till stånd i Skandiahammen redan den 12 december kl 1000
samt snarast därefter i övriga hamnar.

VEM ANSVARAR FÖR TRAFIKÖVERVAKNING OCH SKYLTSÄTTNING INOM
TERMINALERNA?

Rune Johansson meddelade att denna fråga upptagits för att
få klarlagt dels till vem man skall vända sig i dessa frå-
gor, dels om skyltsättning för t ex fartbegränsningar är lag-
enliga och juridiskt bindande.

Anders Bohlin svarade att terminalinnehavaren ansvarar för
trafikövervakning och skyltsättning men skall enligt kon-
trakt efterkomma Hamnens anvisningar.

Lundby-, Lindholms- och Majnabbeterminalerna sorterar direkt
under Hamnen. Till de juridiska aspekterna på t ex skyltars
och fartbegränsningars lagliga giltighet lovade Anders Bohlin
att återkomma vid nästa sammanträde.

VEM ANSVARAR FÖR TILLSYN RESP ANVÄNDNING AV SKYDDSTOLPAR
PÅ RAMPEN 640-641?

Sekr meddelade att ansvaret härför helt vilar på terminalens
arbetsledning. Hamnen utför reparationer och underhåll efter
framställning härom från arbetsledningen.

STÖRRE GRIND ÖNSKAS MELLAN STA OCH HULL/LONDON-TERMINALEN

Anders Bohlin lovade att Hamnen skall ta upp denna fråga
med berörda terminaler.

§ 4 Övriga frågor

Kurt Friberg informerade om de allvarliga konsekvenser för
signalsystemet, som en kortslutning över räler kan få. Det
är därför förbjudet att t ex använda stålmåttband vid mät-
ningar på rangerbangårdarna. Ett meddelande härom har ut-
sänts från SJ. Av oförklarlig anledning har dock ej Hamnen
fått något sådant.

Samarbetsgruppen rekommenderade att berörd personal inom
Hamnen erhöll en muntlig information av SJ om såväl dessa
risker som övriga säkerhetsbestämmelser som all personal
skall iakta vid arbete på rangerbangårdar.

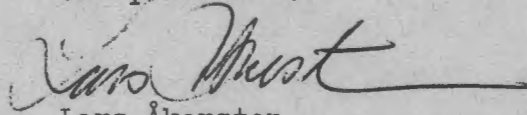
§ 5

Nästa sammanträde äger rum onsdagen den 5 mars 1975 kl 1000

§ 6

Sammanträdet avslutades med att ordföranden tackade de närvarande för det gångna verksamhetsåret samt tillönskade medlemmarna en god jul och ett gott nytt år.

Vid protokollet



Lars Åkersten

Justeras

S Ullman

R Johansson