

- Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn måndagen den 15 september 1975
- Närvarande
- |                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Göteborgs Hamnstyrelse     | S Ullman (ordf)   |
| Göteborgs Hamnarbetskontor | S Andersson       |
|                            | R Johansson       |
|                            | K Ödman           |
| Statens Järnvägar          | F Cronholm        |
|                            | K Friberg         |
| Tullen                     | A Holmström       |
|                            | B Pervald         |
| Göteborgs Hamn             | Å Jönsson         |
|                            | L Åkersten (sekr) |
- Särskilt kallad
- |                   |            |
|-------------------|------------|
| Göteborgs Hamn    | A Bohlin   |
| Yrkesinspektionen | T Hartzell |
- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat
- § 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson
- § 3 Rapporter
- LUFTLEDNING I SANNEGÅRDHAMNEN
- Anders Bohlin meddelade att Hamnen utrett alternativa möjligheter att lösa problemet med att luftledningen hindrar transport av container på kajen. Av flera skäl, bl a ekonomiska, har man valt att höja ledningen ca 2 m. Om detta förslag godtages av berörda parter är man beredd att omgående påbörja arbetet härmed. Sven Andersson ansåg detta vara en rimlig lösning även om stuveriarbetarna helst sett att ledningen borttagits och ersatts med en kontaktledningsränna i kajen. Åke Jönsson påpekade att ledningen redan nu innebar en stor olägenhet för krankörningen och ansåg att höjning av luftledningen noggrant bör undersökas ur krankörningssynpunkt.
- Anders Bohlin lovade att alla parter skulle få tillfälle att uttala sig innan några åtgärder vidtages.
- GÅNGGRIND TILL TERMINALEN I LUNDBYHAMNEN
- Anders Bohlin meddelade att sedan alla parter nu tagit del av ett förslag med separat gånggrind i anslutning till porten kommer detta att utföras under hösten.
- Sven Andersson sade sig vara helt nöjd med förslaget för hamnarbetarnas del.

## RENGÖRING AV SPÅR OCH VÄXLAR I SKANDIAHAMNEN

Anders Bohlin meddelade att detta arbete skötes av en entreprenör, Gitab, som även har motsvarande arbeten för Spårvägen och SJ. Så vitt man kunnat konstatera använder företaget maskiner, som gör ett mycket bra arbete, varför ett ev dåligt resultat måste bero på andra omständigheter.

Kurt Friberg framhöll att det ibland händer att först sopas spåren och kort därefter kommer en annan sopmaskin och sopar planerna varvid spåren fylls igen.

Anders Bohlin lovade att kontrollera planeringen i detta hänseende.

## § 4 Nya frågor

## ARBETARSKYDDSTYRELSENS FÖRSLAG TILL NYA ANVISNINGAR FÖR LASTNING OCH LOSSNING AV FARTYG

Torsten Hartzell lämnade en kort redogörelse för innehållet i det nya förslaget samt gav exempel på nyheter i jämförelse med den nu gällande anvisningen. Bl a ställer anvisningsförslaget ökade krav på arbetsgivarens skyldighet att instruera arbetsledarna i skyddsfrågor. Likaså skärps kraven på arbetsledarna när det gäller skyddsanordningar och övervakning av att dessa används.

På en lång rad områden skärps kraven t ex när det gäller belysning, kajskydd och landgångsnät, livräddningsutrustning m m.

Kommittén rekommenderade att de medlemmar i Samarbetsgruppen som i olika organisationer kommer att delta i remissarbetet samarbetar genom underhandskontakter.

## DÖDSOLYCKA MED GAFFELTRUCK

Sven Andersson rapporterade att en dödsolycka inträffat vid ett bilföretag i Göteborg. En gaffeltruck körde över kanten på en lastbrygga. I fallet välte trucken och föraren klämdes till döds. I hamnen förekommer körning med gaffeltruck på lastbryggor vid Else-Beth Line. Föreligger motsvarande olycksfallsrisk där?

Rune Johansson och Sven Andersson lovade att studera det inträffade olycksfallet och utreda om ev åtgärder i hamnen.

## FLOTTBESÖKET I MAJNABBHAMNEN

Sven Andersson ställde frågan om det var nödvändigt att lägga flottbesök vid samma kajavsnitt som den normala trafiken. Trots överenskommelse om begränsning av allmänhetens tillträde till Majnabbekajen den 6 och 7 september släppte man in allmänheten över hela kajområdet samtidigt som lastnings- och lossningsarbete pågick där.

Anders Bohlin sade sig helt dela Sven Anderssons uppfattning att en sådan blandning av fartyg är klart olämplig och bör inte få förekomma. En serie oförutsedda händelser föranledde intermezzot vid flottbesöket.

Ordföranden konstaterade att flottbesök i fortsättningen skulle planläggas så liknande händelser inte inträffade.

#### HANTERING AV ASBEST I HAMNEN

Torsten Hartzell frågade om det var någon lastning eller lossning av asbest aktuell inom den närmaste tiden.

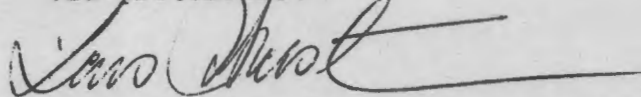
Rune Johansson svarade att det endast är en liten del av asbestimporten som går över Göteborg men att man om 14 dagar ev får in en båt med ett mindre parti asbest. Arbetet med lossningen kommer att planeras noggrant och personalen kommer att utrustas med erforderlig skyddsutrustning.

Sven Andersson påpekade att man med hänsyn till senaste tidens larmrapporter i framtiden måste räkna med emballering i krymplast eller containertransport om asbest skall kunna lastas eller lossas i Göteborg.

§ 5 Nästa sammanträde fastställdes till den 15 december 1975 kl 1000.

§ 6 Sammanträdet avslutades

Vid protokollet



Lars Åkersten

Justeras

S Ullman

R Johansson