

AB SCANFREIGHT

PROTOKOLL fört vid möte
med skyddsombud vid AB
Scanfreight 1975-10-03

Nr. 4

Närvarande:

Lars Malmgren
Christian Nagel
Stig Mårtensson
Tommy Franklin

§ 1

Lars Malmgren förklarade mötet öppnat och hälsade deltagarna välkomna.

§ 2

Protokoll från föregående möte genomgicks.

§ 3

Önskemål framfördes från skyddsombuden att Scanfreight borde skaffa en kompressor för pumpning av truckdäck. Christian Nagel meddelade att företaget har slang som kan kopplas till dragbil för pumpning av truckdäck.

§ 4

Det beslutades att en information om den nybyggda terminalen borde avhållas snarast.

§ 5

Det påpekades att flera av de Englands-trailers vi lossar har bristfälliga golv och därigenom försvårar lossningsarbetet. Ett påpekande till speditörerna skulle göras. Befanns trailerna i fortsättningen vara lika bristfälliga borde lossning ske vid järnvägs kajen. Förmännen skall noga undersöka trailerns golv innan lossning sker och därvid bestämma var trailern skall lossas.

§ 6

Vid portarna i den äldre terminalbyggnaden har uppstått håligheter och borde dessa snarast igenfyllas.

§ 7

Det framfördes önskemål om stroppar och band för användning vid lossning av importcontainers.

§ 8

För att bättre hålla rent borde korgar placeras i olika delar av terminalen.

§ 9

Det påpekades att portarna inte stänges under rasterna ej heller efter färdgjort arbete. Stänges ej portarna i fortsättningen kan företaget besluta om avstängning av värme pannorna.

§ 10

Skyddsombuden ansåg att 3 man i varje gäng vore bättre än 2 när lossning av importcontainers sker. Det uppdrogs åt förmännen att göra försök och senare rapportera.

§ 11

Önskemål framkom om anskaffning av skyltar till järnvägssidan.

§ 12

Då inget vidare förelåg avslutades mötet.