

Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn måndagen den 15 december 1975

Närvarande	Göteborgs Hamnstyrelse	S Ullman (ordf)
	Göteborgs Hamnarbetskontor	S Andersson
		R Johansson
		K Ödman
	Bilspedition	R Bengtsson
	Statens Järnvägar	F Cronholm
		K Friberg
	Tullen	B Pervald
		I Sundqvist
	Göteborgs Hamn	Å Jönsson
		L Åkersten (sekr)
Särskilt kallad	Göteborgs Hamn	G Jingrot
	Yrkesinspektionen	T Hartzell

- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat
- § 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson
- § 3 Rapporter LUFTLEDNING I SANNEGÅRDSHAMNEN

Sekr meddelade att det för närvarande pågår en höjning av luftledningen för västra sidans kranar med ca 2 m. Därmed blir det möjligt att köra med container under ledningen.

För att så långt möjligt eliminera riskerna för att t ex en gaffeltruck blir spänningsförande om den kommer i kontakt med 600 voltsledningen kommer en jordad ställina att monteras på varje sida om ledningarna.

Åke Jönsson framhöll att man från kranförarhåll anser att körningen försvåras men att man accepterar lösningen under förutsättning att stuveriets långa lyftwirar avkortas med motsvarande 2 m.

Enligt Gustav Jingrot har stuveriet redan utlovat att göra detta.

Samarbetsgruppen uttalade sig för att den föreslagna skyddsanordningen med jordade ställinor även monteras på den östra sidans luftledning.

ARBETARSKYDDSSTYRELSENS FÖRSLAG TILL NYA ANVISNINGAR FÖR LASTNING OCH LOSSNING AV FARTYG

Rune Johansson meddelade att Arbetarskyddsstyrelsen i november anordnat en konferens för berörda parter där alla remissvar på anvisningsförslaget gicks igenom.

1975 års olycksfallsstatistik

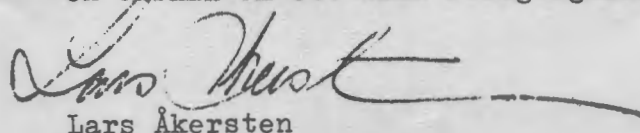
Härmed översändes 1975 års olycksfallsstatistik. De senaste fem årens resultat framgår här nedan i sammandrag.

	1971	1972	1973	1974	1975
Antal årsarbetare	589	557	526	573	564
" olycksfall i arbetet	26	16	10	17	11
" olycksfall per 100 årsarbetare	4,4	2,9	1,9	3,0	1,9
" sjukdagar till följd av olycksfall i arbetet	1056	1067	186	775	193
" sjukdagar per olycksfall i arbetet	40,6	66,6	18,6	45,6	17,6
" årsarbetare frånvarande genom olycksfall i arbetet	2,9	2,9	0,5	2,1	0,4
" färdolycksfall	5	5	2	1	2
" sjukdagar till följd av färdolycksfall	64	262	125	4	59

Återigen kan vi glädja oss åt ett resultat i skyddsarbetet som är något utöver det vanliga. 1975 års olycksfallsfrekvens 1,9 olycksfall per 100 årsarbetare är inte bara den lägsta i Hamnens historia, den är också med största sannolikhet landets lägsta bland jämförbara förvaltningar. Det bästa med 1975 års resultat är kanske dock inte den låga olycksfallsfrekvensen, utan den lindriga karaktär olycksfallen haft. Inga allvarliga olyckor eller något invaliditetsolycksfall har inträffat och antalet sjukdagar till följd av olycksfall i arbetet har endast varit 193.

Vad är då orsaken till våra så ovanligt goda resultat. Det vore fel att tro att det enbart beror på ett effektivt skyddsarbete. Under senare år har man på våra arbetsplatser kunnat konstatera en allt bättre samarbetsanda och ökad förståelse för varandra. Dessa faktorer tillmäts idag största betydelse för ett framgångsrikt skyddsarbete och en god arbetsmiljö.

Till arbetsledning och skyddsombud riktes ett varmt tack för era insatser i skyddsarbetet under det gångna året och en önskan om ett lika framgångsrikt år 1976.



Lars Åkersten

	Arbetets art vid olycksfallstillfället									Antal olycksfall		Antal sjukdagar		Antal årsarbetare	Antal olycksfall							
	Manuellt				Maskinellt				Färd		Totalt	Därav			100 årsarb		1 000 000 arb tim					
	Handverktyg	Transp o flytt av föremål	Lastning och lossning	Annat arbete	Arbete med motor, maskin e d	Transp o flytt av föremål	Lastning och lossning	Annat arbete	Inom arbets- platsen	Till och från arbetsplatsen		Dödsfall	Invaliditetsfall		Totalt	Pr olycksfall	1975	1974	1975	1974		
Trafikavdelningen		4		1									5			131	26,2	136	3,7	2,1	19,6	11,1
Byggnation		2	1		1								4			48	12,0	92	4,4	13,3	23,3	70,5
Tjänstemän				1									1			12	12,0	273	0,4	0,4	2,1	2,1
SUMMA		6	1	2	1								10			191	19,1	501	2,0	3,2	10,6	17,0
Göteborgs Frihamns AB - Koll													1			2	2,0	39	2,6	2,4	13,8	12,7
Göteborgs Frihamns AB - Tj m													-			-	-	24	-	-	-	-
TOTALT		6	1	2	1		1						11			193	17,6	564	1,9	3,0	10,1	16,0
Olycksfall till och från arb										2			2			59	29,5	564	0,4	0,2	2,1	1,1

OLYCKSFALLSSTATISTIK VID GÖTEBORGS HAMN 1960 - 1975

--- antal olycks-
fall/100
årsarbetare

— sjuk-
dagar

