

**N ä r v a r a n d e:**

Lars Malmgren  
Bo Hansson  
Christian Nagel  
Stig Mårtensson  
Tommy Franklin

§ 1

Lars Malmgren hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2

Föregående mötes protokoll genomgicks punkt för punkt och godkändes. Det beslöts att före nästa möte skulle förslag till punkter som skall diskuteras lämnas in till Lars Malmgren ett par dagar före mötet, så att en dagordning kan göras upp och vara mötesdeltagarna tillhanda ca 2 dagar före nästa möte.

§ 3

Önskemål om översyn av armatur i terminalen framfördes. Beslöts att samtliga lysrör och lampor skall bytas ut omedelbart efter det att något har gått sönder. Det skall även finnas ett lager av lysrör så att detta kan ske utan dröjsmål.

§ 4

Det påpekades att lastkajen nu var mycket gropig. Lars Malmgren meddelade att detta skulle åtgärdas av firman som byggt terminalen eftersom det kan räknas såsom garantiarbete. Det är även en kraftig svacka i skarven mellan nya och gamla delen av terminalen. Detta är av samma karaktär som ojämheterna på lastkajen, och för att undvika skador på personal och materiel skall dessa arbeten påskyndas.

§ 5

Skyddsanordningarna runt lastkajen diskuterades. Man ifrågasatte om den kedja som finns uppsatt erbjöd tillräckligt skydd. Det är dock inte meningen att denna skall kunna stoppa en truck som är på väg över kanten, utan endast varna föraren om en sådan olycka är på väg att hända. Det anses därför viktigast att den är lätt att handskas med så att den verkligen används. Om en bättre lösning ur säkerhetssynpunkt kan presenteras kommer företaget att pröva denna.

§ 6

Skräpkorgar skall snarast sättas upp i terminalen.

§ 7

Fler ramper till container och järnvägs-lastning skall anskaffas.

§ 8