

Dir. Åke Blomgren
Göteborgs Stuveri AB

5/2-76.

Ärende: Lastning av lastbilschassi å M/S Axel U den 24/1-76.

Vid lastning av rubr. fartyg anmäldes till vår organisation vissa förhållanden som föranledde en inspektion av lastningsförfarandet. Inspektionen företogs av skyddsombudet Gerhard Malmgren och undertecknad.

Vi kunde då konstatera att: man tillsättningen i gångarna var för liten, dels ur skyddsynpunkt och dels ur effektivitetsynpunkt.

Hänsyn hade inte tagits till rådande väderleksförhållande, ej heller till osäkerheten att lasta detta fartyg med långa lastbilschassi om inte en ordentlig olyckning sker.

Fartyget var i övrigt ur skyddsynpunkt inte förberett för lastning. Skärstockarna låg kvar, bristfälligt surrade med tågvirke. Ingen belysning för lastrumslejderna och mycket bristfällig belysning i rummen. Hela planeringen av lastningsförfarandet vittnade om okunnighet och bristande ansvar.

Det har till vår organisation inkommit en rad liknande rapporter på senare tid. Skall detta bli en bestående trend kan man befara att det kommer att leda till en minskad trafik i hamnen.

Vår avdelning önskar därför att Ni noggrant följer upp det påtalade och i händelse att en överläggning önskas ställer avdelningen sig till förfogande.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4 GÖTEBORG

.....
Karl-Axel Kandevis