

Stm. 22/12-76  
and. u -

Dir. Åke Blomgren  
Göteborgs Stuveri AB

19/2 1976

Ärende: Angående lastningen av M/S Amalina.

Lastning igångsattes på fartyget den 27/1 kl. 7.00.

Vid 13.00-tiden gjordes inspektion på fartyget av skyddsombudet Gerhard Malagren, som då kunde konstatera kraftigt oljeläckage från däckluckornas hydralkolvar. Vidare hade luckorna inte kunnat fällas upp tillfullo samt de mekaniska säkringarna för luckorna saknades helt eller var bristfälliga.

I samtliga mellandäck var problemet likartat. Skyddsombudet påtalade felaktigheterna för arbetsledningen och krävde att åtgärder skulle vidtagas så att luckorna blev tillfredställande säkrade. Skyddsombudet Gerhard Malagren hade kl. 14.15 kontakt med sektionschef Stig Axelsson, vilken då tillfrågades om luckorna var säkrade. Han svarade då att han kontrollerat luckorna och att felet tillrättats. G. Malagren befann sig då på sin arbetsplats som var M/S Anngel Fortune.

Dagen efter företog G. Malagren en ny skydderunda på M/S Amalina och upptäckte då att inga åtgärder var vidtagna och det trots att fartyget hade kört fem timmars övertid och Stig Axelssons föreskran att felet rättats till.

För att inge allvarliga olyckefall skulle inträffa ändå G. Malagren det som sin skyldighet att avbryta arbetet på fartyget. Yrkesinspektionen tillkallades och kunde bekräfta felaktigheterna. Efter iordningställande av säkerheten ombord kunde arbetet återupptas i full utsträckning kl. 14.00.

Under hela första arbetsdagen utfördes stuveriarbete under uppenbar livsfara och det på grund av att sektionschef Stig Axelsson lämnat vilseledande förekringar om att åtgärder för säkerheten ombord vidtagits.

Det är inte första gången som skyddsombuden har haft anledning att rikta kritik mot Stig Axelsson på grund av bristande skydds-

forts.

medvetande och nonchalans mot skyddsombuden.

Vår uppfattning är att Stig Axelsson uppeåtliga har undanhållit det faktiska förhållandet för skyddsombudet i akt och mening att slippa vidtaga de påtalade skyddsåtgärderna och det för att få en snabbare lösning. Men har på detta sätt utsatt hamnarbetarna ombord för uppenbar livsfara.

Hamnarbetarna är den grupp arbetare som har de flesta olycksfallen i arbetet. Därför bedrivs från vår organisations sida ett omfattande arbete för att förbättra skyddsituationen.

Att i ett sådant läge mötas av nonchalans och ansvarelöshet kommer vår organisation inte att acceptera, utan vi kommer att vidtaga åtgärder mot de arbetsledare som inte följer de skydds-föreskrifter och anvisningar som finns.

Högaktningfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET  
AVD. 4

.....  
Karl-Axel Kandevik



Jack-34/3-76  
Skar 5/4  
and 20/4

Svenska Hamnarbetarförbundet  
Avd 4  
Norra Allégatan 8  
413 01 GÖTEBORG

ER REFERENS  
Your reference

ERT BREV  
Your letter

VAR REFERENS  
Our reference

GÖTEBORG, SWEDEN

ÅB/KMD

1976-03-30

Lastning av m/s Ameraline den 26-27/1 1976

Vi har mottagit Ert brev av den 19/2 1976 angående skyddsfrågor vid ovannämnda fartygs lastning.

Lastningsoperationen tog sin början den 26/1 kl 07.00. Vid arbetets början påpekades av arbetarna att toppluckorna (väderdäcksluckorna) var dåligt säkrade, varför dessa blev säkrade med wirer. Arbetet kom igång kl 09.00 och fortsatte hela dagen samt tre timmar övertid.

Vid övertidens slut kl 19.30 togs de extra surringarna för toppluckorna bort, då luckorna skulle dragas över under natten. Tyvärr blev inte luckorna öppnade och säkrade till arbetets början kl 07.00 den 27/1 - 76, utan väntetid uppstod tills detta var klart.

Under dagen den 27/1 slog krankroken till en mellandäckslucka så att den hydrauliska kolven som håller luckan blev skadad så, att hydraulolja läckte ut. Man diskuterade då vilka säkringsåtgärder som skulle vidtagas, varefter samtliga mellandäcksluckor, där arbetet pågick, blev säkrade.

Samtalet mellan skyddsombudet Gerard Malmgren och vår sektionschef Stig Axelsson har enligt Axelsson's försäkran rört sig om frågan om toppluckorna varit säkrade. Så var också fallet.

Huruvida förväxling av dagarna skett, om och när samtalet varit, är svårt att exakt fastslå. Det har, och är enligt Axelsson inte frågan om nonchalans för att åsidosätta skyddsverksamheten, i syfte att få en snabbare lastning, såsom påstås av skyddsombudet.

. / 2

Postadress  
Box 8927  
402 73 Göteborg 8

Huvudkontor  
Polstjärnegatan 8 B  
Göteborg

Telex  
20096 Skanter S

Telefon  
031-51 38 60

Bankgiro  
763-82 73

Postgiro  
62 43 13-3

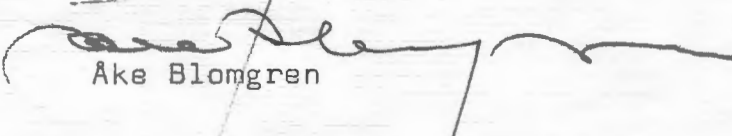


Vi vill i detta sammanhang påpeka att skyddsombuden efter avslutad skyddsinspektion skall underrätta ansvarig arbetsledare om att de lämnar fartyget ifråga.

Vi är övertygade om att arbetsledare och sektionschefer har en stark vilja att lösa de skyddsåliggande och skyddsproblem som uppstår i samarbete med skyddsombuden. Vi är ytterst angelägna om att utveckla och förbättra skyddsverksamheten på alla områden inom hamnen.

Högaktningsfullt

GÖTEBORGS STUVERI AB

  
Åke Blomgren