

- Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn fredagen den 12 mars 1976
- Närvarande Göteborgs Hamnstyrelse S Ullman (ordf)
 Göteborgs Hamnarbetskontor S Andersson
 R Johansson
 K Ödman
 Bilspedition R Bengtsson
 Statens Järnvägar F Cronholm
 K Friberg
 Göteborgs Hamn Å Jönsson
 L Åkersten (sekr)
- Särskilt kallad Göteborgs Hamn A Bohlin
 Yrkesinspektionen S Eriksson
 S Gustavsson
 T Hartzell
- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat
- § 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson
- § 3 Rapporter LUFTLEDNING I SANNEGÅRDSHAMNEN
- Sekr meddelade att arbetet med höjning av luftledningen pågår. Jordade säkerhetslinor kommer därefter att uppsättas på båda sidor om såväl denna luftledning som motsvarande luftledning på östra sidan av hamnbassängen. Arbetet beräknas vara slutfört i maj 1976.
- OMBYGGNAD AV OLJEVÄGEN OCH NORDATLANTEN
- Den 28 januari 1976 kallade Hamnen alla berörda parter till ett sammanträde i denna fråga. Från såväl Stadsbyggnadskontorets som Gatukontorets sida var man välvilligt inställd till ett tidigareläggande av ombyggnaden av aktuella sträckor på Oljevägen och Nordatlanten. Ärendet komplicerades emellertid av att det inte finns någon färdig stadsplan för området kring Nordatlanten.
- Läget just nu:
- 1 Gatukontoret har muntligen utlovat att GCM-bana (gång-, cykel- moped) skall vara färdigställd från Älvsborgsbron till korsningen Oljevägen - Nordatlanten i början av 1977
 - 2 Undersökningar skall göras om en GCM-bana längs Nordatlanten i första hand fram till Skandiahamninfarten vid Indiska oceanen kan byggas av Gatukontoret och Hamnen gemensamt. Detta är inte endast en ekonomisk fråga det krävs också inlösen av nu uttyrd tomtmark.

Avgörande för om denna utbyggnad kan komma till stånd med förtur är dock vilken omfattning GCM-trafiken har på denna sträcka. En trafikräkning kommer därför att göras i maj - juni detta år.

Sven Andersson tackade för det snabba och positiva svar som han fått i denna fråga. Den redan utlovade GCM-banan fram till Nordatlanten är utan tvekan den viktigaste delen. Beträffande den återstående banan längs Nordatlanten och den trafikräkning som skulle göras där ansåg Sven Andersson att man måste ta med i beräkningen den framtida ökning av trafiken som en särskild GCM-bana skulle medföra. En stor del av de nuvarande bilisterna skulle övergå till cykel- och mopedåkning i varje fall under sommarhalvåret.

FÖRVARING AV VÅDLIGA ÄMNEN

Vid sammanträdet utlämnades ett meddelande som uppmanar alla att iakttaga särskild uppmärksamhet även med sk vådliga ämnen. I första hand gäller det att hålla dem åtskilda från livsmedel. Alla berörda inom Hamnen har fått detta meddelande. Det har även sänts ut till Göteborgs Stuveri för distribution till berörd personal.

Vid sammanträdet frågades om Hamnen nu anser att man har full kontroll över det farliga godset inom hamnområdet.

Anders Bohlin svarade att man förmodligen aldrig kan få en 100%-ig kontroll men genom övervakning och påpekanden har det blivit allt färre syndare.

§ 4 Nya frågor

1976 ÅRS ASFALTERINGSPROGRAM

Anders Bohlin lämnade en redogörelse för planerade åtgärder:

I Skandiahamnen görs av naturliga skäl den största satsningen. I Hull/London-terminalen kommer omfattande förbättringar av uppställningsytorna att göras likaså blir det förbättringar i anslutning till färjelägena inom Tor-Line-terminalen. Även längs kajerna 610-615 kommer ett flertal planer att förbättras. Kostnad 600.000 kr.

Vad beträffar innerhamnarna är det Sannegårdshamnen som får de största förbättringarna (200.000 kr). I Lindholms-, Lundby- och Frihamnarna görs underhållsarbeten för 300.000 kr och slutligen görs förbättringar för 50.000 kr i Majnabbehamnen.

VÅRSTÄDNING PÅ KAJERNA

Sven Andersson framhöll de besvär som kringflygande stenmjöl innebär för kajpersonalen. Det är på våren som problemet är störst. Då ligger mängder av flis efter vinterns

sandning på kajerna. Fordonen krossar flisen och det bildas stenmjöl. Olägenheterna borde kunna minskas avsevärt om man snabbt efter vintern kunde göra en sopning av alla kajer och upplagsplatser.

Anders Bohlin svarade att man under senare år försökt att koncentrera och tidigarelägga vårstädningen. I år påbörjades detta arbete redan tidigt i mars månad. Tyvärr något för tidigt, för ny snö föll på de städade ytorna och ny flis måste läggas ut.

För att inte städarbetet skall vara ogjort är det nödvändigt att normalt vänta till slutet av mars eller början av april. Vi måste sedan räkna med att städarbetet tar 14 dagar att genomföra. Från Hamnen kan man emellertid utlova att vårstädningen skall vara genomförd på alla kajer före april månads utgång.

I samband härmed ifrågasattes även om dammet kunde vara hälsovådligt. Sekr meddelade att detta tidigare behandlats i Samarbetsgruppen. Utdrag ur protokollet av den 26 mars 1974 bifogas detta protokoll.

§ 5

Nästa sammanträde har tidigare fastställts till den 15 juni 1976

§ 6

Sammanträdet avslutades

Vid protokollet



Lars Åkersten

Justeras

S Ullman

R Johansson

Bilaga
Protokollsutdrag