

Shu 20/4 76
and 20/4.

Dir. Åke Blomgren
Göteborgs Stuveri AB

20/4-76

Ärende: Lastning av m/s Ameralino den 26-27/1 1976.

Vi har mottagit Ert svar på vårt brev av den 19/2 angående rubr. Ärende och kan konstatera att de uppgifter som Stig Axelsson har lämnat inte överensstämmer med verkligheten.

Felaktigheterna på luckorna påtalades företa arbetsdagen /både väderdäckluckorna och i mellandäck/. Den 27/1 påbörjades inte arbetet förrän luckorna var säkrade, således kunde inte krankroten slå sönder den hydrauliska kolven så att olje läckte ut. Förfaringsättet är tekniskt omöjligt, utan det var förelitna packningar som orsakade oljeläckaget och det i flera lastrum.

Bifogar fotografier tagna på fartygets mellandäckslucker vid det aktuella tillfället den 27/1.

Det här aktuella fallet speglar en liten bild av hemmen. Den övriga är inte bättre. Vi hoppas att Ni har ambitionen att rätta till den och hoppas verkligen att Ni lyckas.

För vår del är detta ärende slutbehandlat.

Högaktningfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET
AVD. 4

.....
Karl-Axel Kandevis