



SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD. 4 - GÖTEBORG

Dnr GSU/99001

u1
Gny 6/7
Dad 20/9

Göteborgs Stuveri AB
Underhållsavd.
Att: Cyril Andersson

GÖTEBORG den

18/6 7

Följande frågor diskuterades på skyddsombudsmötet den 8/6 och krav framfördes att omedelbara åtgärder skulle vidtagas för att få rättelse på de gjorda anmärkningarna.

- 1/ Kritik riktades mot att reglagen är olika placerade på truckarna. En enhetlig placering skulle leda till minskat antal olycksfall och olycksfallstillbud samt bättre godshantering, varför mötet krävde att en omedelbar likriktning av reglagen skulle företagas.
- 2/ Dragbilar.
På grund av inträffade olycksfall och tillbud med rubr. fordon beslutade mötet kräva att störtbåge över hytten och säkerhetshälten skall monteras på samtliga dragfordon. /Säkerhetsbälten i samtliga tunga maskiner/.
- 3/ Rapporterades att förarstolarna är undermåliga i nästan samtliga truckar. Då kravet på nya förarstolar har framförts sedan en lång tid tillbaka och då det finns bättre sådana i marknaden, ansåg mötet att en fortsatt förhållning inte skulle tolereras, utan maskiner med bristfälliga stolar skall tas ur drift. Mötet beslutade att om ingen ändring sker i frågan efter denna anmärkning så skall åtgärder vidtagas.
- 4/ Skyddsombuden ansåg att det rent allmänt har blivit en försämring av underhållet på maskinerna på senare tid. Mötet ansåg att en sådan trend inte kunde accepteras då man kan befara att den leder till ökat antal olycksfall. Beslutades att hårdare kontroll av maskinerna skall företas och vid fel skall maskin omedelbart tas ur drift.

Då vår organisation ser mycket allvarligt på de här ovan angivna ärendena vill vi uppmana Eder att omgående taga i befattning med desamma.

Högaktningsfullt

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET AVD. 4

Karl Axel Kande Vik

Karl-Axel Kande Vik

Kännedomkopia till:

Dir. Gunnar Söderstam

Dir. Åke Blomgren

Bifogas: Rapport från
skyddsruna 11/6-76.