

- Ärende Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn tisdagen den 15 juni 1976
- Närvarande Göteborgs Hamnstyrelse S Ullman (ordf)
 Bilspedition R Carlsson
 Göteborgs Stuveri S Andersson
 Redareföreningen R Johansson
 Statens Järnvägar K Ödman
 Tullverket U Jahnke
 Göteborgs Hamn K Friberg
 I Sundqvist
 Å Jönsson
 L Åkersten (sekr)
- Särskilt kallad Göteborgs Hamn G Jingrot
- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat
- § 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Rune Johansson
- § 3 Rapporter OMBYGGNAD AV OLJEVÄGEN OCH NORDATLANTEN
- Sekr meddelade att kommunfullmäktige beslutar om utbyggnad av rubr vägar den 17 juni. Om inget oförutsett inträffar kan man räkna med att arbetet genomförs enligt nedanstående tidplan:
- GCM-banan mellan Ivarsbergsmotet och Nordatlanten utmed Oljevägen påbörjas under sommaren 1976 och beräknas vara färdigställd under året.
- Ombyggnad av Oljevägen vid Ivarsbergsmotet med planskildhet med järnvägen påbörjas i slutet av 1976. Ombyggnadstid ca ett år.
- GCM-bana längs Nordatlanten fram till Indiska Oceanen beräknas också bli färdigställd under 1976.
- Kurt Friberg framhöll att en ändring av vägen längs Nordatlanten kan medföra att befintliga skyltar skymmer trafiken och ljussignaler.
- Ordföranden lovade att Hamnens trafikingenjör skulle kontrollera detta och vidtaga erforderliga åtgärder.
- § 4 Nya frågor TRUCKTRAFIKEN ÖVER CERESGATAN
- Sven Andersson meddelade att sedan truckgaragen placerats norr om Ceresgatan har man fått korsande trucktrafik över Ceresgatan vilket innebär ökade olycksrisker.

Gustav Jingrot, som hade studerat problemet ansåg att man genom relativt enkla åtgärder i form av en avgränsad överfart skulle kunna väsentligt förbättra förhållandena. Att anordna signalreglering skulle bli orimligt dyrt, ca 125.000 kronor.

Samarbetsgruppen förordade att den föreslagna ändringen av överfarten snarast genomförs samt att möjligheter att åstadkomma en enklare lösning av signalreglering ytterligare utreds.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV JÄRNVÄGSGRINDAR FUNGERAR OTILLFREDSSTÄLLANDE

Kurt Friberg rapporterade att ett olyckstillbud återigen inträffat med ett par från portvaktsstuga styrda järnvägsgrindar. Under det att ett tågset passerade grindarna stängdes plötsligt grindarna. Hade någon växlingspersonal stått utanför godsvagnarna vid tillfället hade en allvarlig olycka kunnat inträffa. Ett liknande tillbud inträffade för något år sedan på annan plats i hamnen.

Ett flertal förslag till förebyggande åtgärder framkom vid sammanträdet, bl a flyttning av signalknappar så att inte ofrivilligt tillslag kan ske.

Sekr fick i uppdrag att utreda frågan och vidtaga lämpliga åtgärder.

TRAFIKSVÄRIGHETER I MAJNABBE

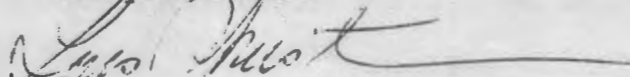
Sven Andersson påtalade att långtradartrafiken ökat kraftigt i Majnabbeområdet och frågade om Hamnen hade för avsikt att vidtaga några åtgärder.

Gustav Jingrot svarade att man var medveten om problemen och att man i första hand skall försöka öppna porten kl 0600 i stället för kl 0700 och därmed minska morgonkön.

§ 5 Nästa sammanträde fastställdes till måndagen den 13 september 1976 kl 1000.

§ 6 Ordföranden tillönskade medlemmarna en trevlig sommar och förklarade sammanträdet avslutat

Vid protokollet



Lars Åkersten

Justeras

S Ullman

R Johansson

Olycksfallsstatistik totalt i hamnen under perioderna
13 - 18/78.

36 olycksfall
därav
21 ordinarie arbetare
15 tillfälliga "-"

Detta utgör i frekvens beräknat på antal arbetade timmar

7,8 för ordinarie arbetare
14,1 " tillfälliga "-"
9,6 totalt

Som jämförelse kan nämnas perioderna 7-12/78

57 olycksfall
därav
45 ordinarie arbetare
12 tillfälliga "-"

frekvens

13,9 för ordinarie arbetare
9,2 " tillfälliga "-"
12,5 totalt

Det sista kvartalet har inneburit ett rejält steg till det
bättre för de ordinarie arbetarna och även totalt. Detta
kan som vi hoppas ha berott på att många krafter varit
verksamma för att påverka olycksfallens antal i rätt riktning.

Vår gemensamma målsättning är att på sikt skära ned antalet
olycksfall ytterligare. Vissa förutsättningar finns till detta
om vi beaktar t.ex följande:

Nedtrampning i håll vid arbete ombord i fartyg har förorsakat
flera olycksfall

åtgärd

Stuva godset tätt
Använd walkingboard o.d. för täckning

Hopp från höjder

åtgärd

Använd stegar, lejdare

Sikten skynd vid truckkörning framåt

åtgärd

Backa då hanteringen gör detta möjligt

Slag av fallande föremål

åtgärd

Använd personlig skyddsutrustning