



# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD.4 - GÖTEBORG

GÖTEBORG den 790625

Att: Ansvarig kommunikationsdep

REMISSVAR :Containerfrågor

Till betänkande avgivet av Containerutredningen vill undertecknad organisation anföra följande.

Vårt krav nu liksom tidigare är att containers ska klassas som lyftredskap.

Vår erfarenhet av reparations och testfirmor är sådan att en bestämmelse om egenkontroll istort inte förändrar något av nuvarande situation.

Vi anser det även undeligt att utredningen inte har tagit upp frågan om compositbyggen och galvaniska strömmar i containerkonstruktioner.

Vi kräver ett förbud av konstruktioner utav ovanstående art.

Svenska Hamnarbetarförbundet avd4  
Skyddsorganisationen

Viking Bengtsson huvudskyddsombud



# SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET

AVD.4 - GÖTEBORG

GÖTEBORG den 790625

Att:Olle Johansson

Vid arbete på för eder seglande Atlantic Congac 790620 uppmärksammades att fartyget har fyrkantiga klotsar fästade i däcksplåten på övre Ro-Ro däck . Enligt uppgift är dessa klotsar underlag för järnvägsspår vid skeppning av lok från Le Havre i Frankrike.Då vi har en mycket stor utslagning av tuggmasterförare och dessa klotsar ger tunga slag upp i maskinerna och truckförarnas ryggar kräver undertecknad organisation att dessa klotsar borttages när icke järnväsmaterial skeppas.Problemen och kravet är samma gällande Atlantic Champagne.

Vi kommer även att underrätta International Port Shop Stewards om vårt ställningstagande

Svenska Hamnarbetarförbundet avd 4  
Skyddsorganisationen

Viking Bengtsson huvudskyddsombud