

S-möte 9/12-76

Skyddsing. Rune Johansson
Göteborgs Stuveri AB

29/10-76

Kurs beträffande första hjälp m.m.

Vi efterlyser en kurs i första hjälp samt transport av skadade.

Kunskaperna i nämnda ämnen är för närvarande mycket bristfälliga bland de anställda.

Mycket få av de berörda vet t.ex. var första förbandsmaterial finns att tillgå, samt hur man lägger ett första förband etc.

Osäkerhet råder om hur man förfar när man hiver en skadad med kran, samt om bärarnas utrustning m.m.

Dessa exempel hoppas vi klargör varför vi efterlyser en kurs i rubr. ärende.

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET AVD. 4
SKYDDSORGANISATIONEN

enl. uppdrag:

.....
Åke Norrby, huvudskyddsombud



S-möte 9/11-76

Sv. Hammarbetarförbundet
att. Å. Norrby
Norra Allégatan 8, 2 tr.

413 01 GÖTEBORG

ER REFERENS
Your reference

ERT BREV
Your letter

VAR REFERENS
Our reference
RJ/GK

GÖTEBORG, SWEDEN
1976-11-18

Kurs i första hjälp etc.

Vid föregående skyddskommittésammanträde beslöts om samaritutbildning, att drivas i egen regi genom läkarmottagningen. Vid senaste sammanträdet den 28 okt. presenterades kursplanen och besked gavs att utbildningen i första hand avser skyddsombuden samt att utbildningen beräknas vara genomförd före årsskiftet.

Anmärkningar på "bob-cat" av 1212 Sandberg.

Maskinen har genomgått en genomgripande reovering och hänsyn har då tagits till framförda anmärkningar, utom önskemålet om tygklädsel på stolen. Vi anser detta klart olämpligt då maskinen ofta arbetar i saltlaster.

Provning av förarstolar.

Vi har noterat, att Ni förordar fab. BG-Pluto som förarstol i våra maskiner. Vi ämnar dock slutföra vår egen undersökning innan vi fattar definitivt beslut om fabrikat.

Tyg- alt. plastklädsel å förarstolar.

Vi delar Er uppfattning om att tygklädsel är lämpligare än plast på förarstolarna och sådan klädsel kommer det att vara på stolar som anskaffas i fortsättningen. Detta under förutsättning att stolen placeras i en maskin med hytt.

Olika reglageplacering på maskiner.

Denna fråga har vi arbetat med under lång tid och det kan knappast ha undgått Er att stora ändringar vidtagits och vidtages fortlöpande. Givetvis ligger detta med i de kravspecifikationer som uppställs före varje maskininköp.

Dragbilar

På grund av de tillbud och olyckor som inträffat med dessa fordon har en arbetsgrupp tillsatts av skyddskommittén för att undersöka vilka åtgärder som måste vidtagas för att eliminera riskerna. Detta gäller såväl äldre maskiner som för nybeställda. I gruppen kommer naturligtvis hänsyn att tas till Era framförda synpunkter.

Högaktningsfullt

GÖTEBORGS STUVERI AB

Centralt arbetarskydd


R. Johansson