

Skyddsing. Rune Johansson  
Göteborgs Stuveri AB

3/12-76

Betr. regler på gaffeltruckar, utrustade med lyftok.

Vi hemställer härmed att tunga gaffeltruckar, som användas vid lyftning med ok /s.k. topplift/ utrustas med dels indikeringslampa, som talar om när okets knaster är låsta i hörnlådorna på cont. s.dyl., dels att truckarna utrustas med dubbelkommando eller annan anordning som omöjliggör ofrivilligt öppnande av okets knaster.

Anledningen till att vi kräver de ovan angivna åtgärderna är att förarna p.g.a. sittproblem ej kan observera om samtliga knaster är låsta vid lyft, vilket gör att oket blir utestt för bl.a. snedbelastning och att en kler olycksfallerisk uppkommer på detta vis genom att enheten kan släppa från oket.

Vid prov som vi har vidtagit har det visat sig, att det går att vrida knastren under lyftning, vilket vi anser vara skäl nog till att åtgärder vidtages.

SVENSKA HAMNARBETARFÖRBUNDET  
AVD. 4

SKYDDSORGANISATIONEN

enl. uppdrag:

.....  
Åke Norrby, huvudskyddsombud