

Ärende	Protokoll fört vid sammanträde med Samarbetsgruppen för arbetarskydd i Göteborgs hamn måndagen den 13 december 1976		
Närvarande	Göteborgs Hamnstyrelse Bilspedition	S Ullman R Bengtsson T Brundin	(ordf)
	Göteborgs Stuveri	S Andersson K Ödman	
	Statens Järnvägar Tullverket	K Friberg Å Allenström B Pervald	
	Göteborgs Hamn	Å Jönsson L Åkersten	((sekr))
Särskilt kallad	Göteborgs Hamn	A Bohlin P Olson	
	Yrkesinspektionen	S Eriksson T Hartzell	

§ 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade sammanträdet öppnat

§ 2 Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Sven Andersson

§ 3 Rapporter TRUCKTRAFIKEN ÖVER CERESGATAN

Den vid föregående sammanträde föreslagna avgränsningen har genomförts och trafiken från kajen mot uppställningsområdet har blivit säkrare.

Vid en nyligen utförd inspektion på platsen har personalen framfört önskemål om att även ordna med stopplikt för fordon, som kommer från uppställningsplatsen och korsar Ceresgatan.

Samarbetsgruppen rekommenderar att Hamnen begär hos trafikmyndigheterna att få införa en sådan stopplikt.

ÖPPNING OCH STÄNGNING AV JÄRNVÄGSGRINDAR FUNGERAR OTILLFREDSSTÄLLANDE

Sekr meddelade att Hamnen undersökt förhållandena vid Ryaporten där för tidig stängning av järnvägssporten förekommit. Signalknapparna till grindarna har flyttats från portvaktens bord och monterats på väggen för att förhindra ofrivillig manövrering.

Kurt Friberg meddelade att risk för felmanövrering även föreligger vid Stuveribolagets port i Skandiahammen.

Ordföranden lovade att Hamnen skulle ta upp detta med Stuveribolaget och söka få fram ett blockeringsystem som omöjliggör för tidig stängning av järnvägssportarna.

I samband med denna fråga diskuterades vem som äger och ansvarar för järnvägsspåren i hamnen. Vem svarar för att järnvägspersonalens intressen blir tillgodosedda vid t ex byggnation intill järnvägsspår?

Ordföranden svarade att Hamnen bygger och äger alla järnvägsspår i hamnen och svarar för underhållet, under det att SJ svarar för trafiken. Nyanläggning eller ändringar av spår sker alltid i intimt samarbete med SJ. Om utomstående bygger i närheten av järnvägsspår bör rimligtvis järnvägens intressen beaktas av berört företag och av Yrkesinspektionen i samband med godkännande av ritningarna.

TRAFIKSVÄRIGHETER I MAJNABBE

Sekr meddelade att denna fråga nu var löst, dels genom att grindarna öppnas en timme tidigare varje morgon, dels genom att viss linjetrafik flyttats från Majnabbekamnen.

§ 4 Nya frågor

FÖRHANDSANMÄLAN AV FARLIGT GODS FUNGERAR DÅLIGT I VISSA FALL

Sven Andersson, som begärt att Samarbetsgruppen skulle ta upp denna fråga, påpekade att i stort fungerar förhandsanmälan bra i hamnen. På vissa platser och vissa båtlinjer bryter man dock så uppenbart mot gällande regler att det är nödvändigt att åtgärder vidtages. Sven Andersson tog som exempel m/s Merwehaven som hade med sig 130 fat cyanid till Sannegårdshamnen den 2 december 1976. Detta gods var oanmält och enligt Sven Andersson av sådan giftighetsklass att det omedelbart (inom 24 timmar) borde fraktats vidare. Cyaniden blev liggande i hamnen i tre dygn.

Torsten Hartzell talade om att de nya stuverianvisningarna som kommer nästa år kräver att farligt gods skall vara för-anmält för att få lossas eller lastas. Yrkesinspektionen kommer att vidtaga erforderliga åtgärder för att gällande anvisningar ska respekteras.

Ordföranden lovade att Hamnen skall utreda de angivna förhållandena och aktivt verka för att förhållandena förbättras.

STRÖMUTTAG SAMT PÅTÖRNINGSSKYDD ÖNSKAS PÅ BELYSNINGSTOLPARNA I SKANDIA- OCH ÄLVSBERGSHAMNARNA

Kjell Ödman framförde dessa önskemål från Stuveribolaget. När de nya stuverianvisningarna träder i kraft, förutsätter de bl a att särskild arbetsbelysning skall uppsättas om så erfordras. Finns strömuttag på belysningsmasterna underlättas väsentligt möjligheterna att ordna sådan extra belysning.

De påtörningsskydd som för närvarande finns runt vissa belysningsmaster har visat sig vara effektiva och önskas uppsatta kring alla master.

EL, VATTEN- OCH AVLOPPSLEDNING ÖNSKAS RUNT ÄLVSBERGSHAMNEN

En sådan serviceledning utefter kajerna är redan inplanerad. Den ligger ca 50 m från kajkanten i befintlig stenfyllning.

Sven Andersson tackade för informationen och uttryckte sin tillfredsställelse med att man därmed fått grundförutsättningarna för en kommande planering av erforderliga personalutrymmen.

§ 5

Nästa sammanträde fastställdes till tisdagen den 8 mars 1977 kl 1000

§ 6

Ordföranden avslutade sammanträdet och önskade medlemmarna en god jul och ett gott nytt år.

Vid protokollet


Lars Åkersten

Justeras

S Ullman

S Andersson